



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 11 grudnia 2024 r.

Poz. 10409

UCHWAŁA NR IX/36/2024 RADY MIASTA OBRZYCKO

z dnia 27 listopada 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1, 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(tekst jedn. Dz. U z 2023 r. poz. 70 ze zm.), Rada Miasta Obrzycko uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	120,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	230,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	330,00 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	0	170
13	14	170	460
14	15	460	640
15		640	1440
Trzy osie			
12	17	170	290

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

17	19	290	580
19	21	580	760
21	23	760	1170
23	25	1170	1810
25		1170	1810
Cztery osie i więcej			
12	25	760	770
25	27	770	1200
27	29	1200	1900
29	31	1900	2810
31		1900	2810

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	560,00 zł
---------------------------------	-----------

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	0	50
18	25	310	550
25	31	650	1060
31		1620	2230
Trzy osie i więcej			
12	40	1430	1980
40		1980	2930

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 230,00zł

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			

12	18	0	30
18	25	210	380
25		380	650
Dwie osie			
12	28	250	360
28	33	710	980
33	38	980	1480
38		1320	1950
Trzy osie i więcej			
12	38	780	1080
38		1080	1470

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca 560,00 zł
- równej lub większej niż 22 miejsca 780,00 zł

b) od autobusów wyposażonych w napęd hybrydowy, tj. spalinowo - elektryczny, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca 280,00 zł
- równej lub większej niż 22 miejsca 500,00 zł

c) od autobusów wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejsce kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca 170,00 zł
- równej lub większej niż 22 miejsca 230,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Obrzycko.

§ 3. Traci moc Uchwała nr LII/295/2023 Rady Miasta Obrzycko z dnia 20 listopada 2023 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Rady
(-) Anna Walkowiak