



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 16 grudnia 2024 r.

Poz. 10607

POROZUMIENIE NR RPL.021.1.2024.MS

z dnia 27 listopada 2024 r.

w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Gniezno w sprawie przejęcia obowiązków organizacji publicznego transportu zbiorowego przez Gminę Czarniejewo z dnia 27 listopada 2024 r. zawarte pomiędzy:

Gminą Czarniejewo ul. Poznańska 8, 62-250 Czarniejewo, NIP 784-229-97-24 reprezentowaną przez: Burmistrza Miasta i Gminy Czarniejewo - Tadeusza Szymanka przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Julity Rybak zwanym dalej „Organizatorem”

a Gminą Gniezno al. Reymonta 9-11 62-200 Gniezno NIP 784-229-97-18 reprezentowaną przez: - Wójta Gminy Gniezno Marię Suplicką przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Gniezno – Lidii Lebizon zwaną dalej „Gminą”

§ 1. 1. W związku z wykonaniem uchwały Nr VII/42/24 Rady Miasta i Gminy Czarniejewo z dnia 30 października 2024 r. w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Gniezno w sprawie przejęcia zadań z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego przez Gminę Czarniejewo. Strony zawierają niniejsze Porozumienie, którego przedmiotem jest powierzenie Organizatorowi przez Gminę Gniezno prowadzenia publicznego transportu zbiorowego w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej nr 3 Czarniejewo - Pawłowo - Dalki przewozów pasażerskich, określonej w załączniku nr 1 do niniejszego Porozumienia.

2. Gmina Czarniejewo zostaje Organizatorem publicznego transportu zbiorowego użyteczności publicznej i przejmuje od Gminy Gniezno obowiązki, o których mowa w art. 15 ust. 1 oraz art. 19 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778).

3. W imieniu Gminy Czarniejewo realizację Usługi wynikającą z niniejszego porozumienia, zapewnia operator publicznego transportu zbiorowego – Gnieźnieńskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Spółka z o. o. zwany dalej „Operatorem”.

4. Za korzystanie przez pasażerów z usługi wykonywanej przez Operatora pobiera się opłaty według taryfy ustalonej przez właściwe organy Organizatora.

5. Przychody ze sprzedaży biletów będą przychodami Operatora.

6. Rozkład jazdy linii komunikacyjnej prowadzonej w ramach niniejszego porozumienia ustala i zmienia Organizator.

7. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.) Organizator może wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać lub wstrzymać w całości albo w części linię komunikacyjną bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy.

§ 2. Strony we własnych zakresach i na własny koszt zobowiązują się do:

1) utrzymania własnych przystanków komunikacyjnych;

- 2) utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych, a także do ich odśnieżania;
- 3) zapewnienia na swoim terenie warunków technicznych do świadczenia usługi przewozowej tj. wiat, stanowisk przystankowych oznakowanych znakami D-15 oraz ich remontów;
- 4) utrzymania właściwego stanu dróg, zatok i pętli autobusowych, na których realizowany jest publiczny transport zbiorowy.

§ 3. Organizator zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 2) zorganizowania obsługi danej linii komunikacyjnej, poprzez zawarcie umowy z Operatorem;
- 3) ustalenia opłat za przewóz;
- 4) zatwierdzenia rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminą;
- 5) oceny i kontroli realizacji usług przez Operatora.

§ 4. 1. Gmina uczestniczy w kosztach związanych z organizacją transportu, którego przedmiotem jest Porozumienie.

2. Tytułem współfinansowania realizacji powierzonego zadania, Gmina przekaże Organizatorowi dotacje obliczone na podstawie iloczynu ilości kilometrów zamówionych u operatora na zrealizowanie zadania oraz stawki wozokilometra.

3. Ustala się szacunkową wartość wozokilometra w roku 2025 na 8,00 zł (osiem złotych 00/100).

4. Ilość zamówionych przez Gminę kilometrów wskazana jest w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.

5. Wielkość dotacji, obliczona na podstawie § 4 ust. 2 i danych określonych w § 4 ustępach 3 i 4, w ujęciu miesięcznym, wskazana jest w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.

6. Na finansowanie zadań, o których mowa w Porozumieniu, Gmina Gniezno przeznacza na 2025 rok środki na dotację w wysokości: 16 705,50 zł.

7. Kwota dotacji będzie płatna w 12 ratach, których termin płatności przypadać będzie od stycznia – grudnia do 10. dnia każdego miesiąca kalendarzowego zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego porozumienia.

8. Organizator zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do dnia 31 grudnia 2025 roku.

9. W terminie do 15 stycznia 2026 roku Organizator dokona rozliczenia dotacji za rok 2025. W przypadku stwierdzenia:

- 1) nadpłaty – Organizator w terminie do 31 stycznia 2026 roku zwróci nadpłaconą wartość dotacji na odpowiedni rachunek bankowy: Gmina Gniezno 26 1020 4115 0000 9002 0004 0832 .
- 2) niedopłaty - Gmina w terminie do 31 stycznia 2026 roku wniesie wartość niedopłaty dotacji na rachunek bankowy : 76 9065 0006 0020 0200 1502 0001.

10. W rozliczeniu, o którym mowa w ust. 9 uwzględniona będzie rzeczywista stawka wozokilometra za rok 2025, wyliczona na podstawie danych przedstawionych przez Operatora.

§ 5. Porozumienie zostaje zawarte na okres od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r., z możliwością jego przedłużenia i prowadzenia publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej, określonej w niniejszym porozumieniu w następnych miesiącach i latach.

§ 6. Organizator uprawniony jest do wstrzymania wykonywania zadania lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:

- 1) Gmina opóźni się więcej niż 14 dni z zapłatą kwoty dotacji;
- 2) Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym jej przez Organizatora dodatkowym 7 dniowym terminie nie usunie skutków naruszania i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.

§ 7. Środki z dotacji wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem podlegają zwrotowi zgodnie z art. 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 z późn. zm.)

§ 8. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, oraz ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny.

§ 10. Zmiany w Porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11. Ewentualne spory wynikające z realizacji Porozumienia rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Organizatora.

§ 12. Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednakowo brzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 13. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Organizator	Gmina
Burmistrz Miasta i Gminy /-/ Tadeusz Szymanek	Wójt Gminy /-/ Maria Suplicka
Skarbnik Gminy /-/ Julita Rybak	Skarbnik Gminy /-/ Lidia Lebizon

Załącznik Nr 1 do porozumienia Nr RPI.021.1.2024.MS

z dnia 27 listopada 2024 r.

Wykaz linii komunikacyjnej objętej Porozumieniem w sprawie przejęcia zadań z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

gmina	Przystanki Komunikacyjne	Długość linii	Dzienna długość kursów
Czarniejewo	14	20	24
Gniezno	12	12	24

Załącznik Nr 2 do porozumienia Nr RPI.021.1.2024.MS
z dnia 27 listopada 2024 r.

Wykaz wozokilometrów

Gmina	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
Gniezno	3780	3612	3843	3780	3780	3612
Gmina	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
Gniezno	4116	3675	3948	4116	3444	3444

Łącznie: 45150

Gmina	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
Czarniejewo	5238	5004	5319	5238	5238	5004
Gmina	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
Czarniejewo	5706	5085	5472	5706	4770	4770

Łącznie: 62550