



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 2 kwietnia 2024 r.

Poz. 3329

POROZUMIENIE NR SZ.103.2024

z dnia 7 marca 2024 r.

zawarte pomiędzy:

Gminą Koło z siedzibą: ul. Sienkiewicza 23, 62-600 Koło, NIP: 6662004626, reprezentowaną przez: **Mariusz Rybczyński - Wójt Gminy Koło**

przy kontrasygnacie: Ilona Majewska - Skarbnik Gminy Koło zwanym w treści Porozumienia **"Organizatorem"**

a:

Gminą Miejską Koło, z siedzibą: ul. Stary Rynek 1, 62-600 Koło, NIP: 6662046949, reprezentowaną przez: **Krzysztof Witkowski - Burmistrz Miasta Koła**

przy kontrasygnacie: Mariola Makowska - Skarbnik Miasta Koła

zwanymi dalej w treści Porozumienia **"Gminą Powierzającą"**, a łącznie **"Stronami"**.

Strony działając na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2023 poz. 2778) oraz:

- 1) uchwały Nr LVIII/393/2023 Rady Gminy Koło z dnia: 30 października 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Koło a Miastem Koło w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego
- 2) uchwały Nr LXXIV/761/2024 Rady Miejskiej Koła z dnia: 31 stycznia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Koło a Gminą Koło w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

zawierają umowę o następującej treści:

§ 1. 1. Gmina Powierzająca powierza Organizatorowi prowadzenie zadania publicznego polegającego na organizacji publicznego transportu zbiorowego na 8 liniach komunikacyjnych nr 3009072501U, 3009072506U, 3009072515U, 3009072891U, 3009072517U, 3009072902U, 3009072908U, 3009072931U, 3009072956U w załączniku do niniejszego porozumienia i łącznej pracy przewozowej wielkości 79 712 wozokilometrów.

2. Organizator – Gmina Koło przejmuje prawa i obowiązki Gminy Powierzającej – Gminy Miejskiej Koło związane z zadaniem określonym w ust. 1 i tym samym staje się Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, z zastrzeżeniem otrzymania niezbędnych do realizacji zadania środków finansowych Gminy Powierzającej oraz otrzymania dofinansowania w wysokości 3,00 zł do każdego wozokilometra ze środków Funduszy przewozów autobusowych użyteczności publicznej w ramach realizacji zadania.

§ 2. 1. Organizator zobowiązuje się do dokonania wyboru Operatora dla linii określonych w §1 wskazanego przez Gminę Powierzającą.

2. Uprawnienia nadane Organizatorowi niniejszego porozumienia w żaden sposób nie naruszają uprawnień organu stanowiącego Gminy Powierzającej, a w szczególności nie nadają mu uprawnień prawotwórczych w zakresie stanowienia prawa miejscowego na obszarze Gminy Powierzającej.

3. Gmina Powierzająca prześle Organizatorowi środki finansowe w formie dotacji celowej na zadanie bieżące organizacji publicznego transportu zbiorowego w 2024 roku na liniach określonych w §1 w kwocie **68.298,40 zł** (słownie: sześćdziesiąt osiem tysięcy dwieście dziewięćdziesiąt osiem złotych 40/100), która zostanie przekazana na rachunek bankowy Organizatora nr: 02 1090 1203 0000 0000 2000 1704 do dnia: **30 czerwca 2024 r.**

4. Organizator zobowiązuje się do przeznaczenia dotacji celowej wyłącznie na cel określony w niniejszym Porozumieniu tj. wkład własny do realizacji przewozów, tj. kwota **55 798,40 zł** (słownie: pięćdziesiąt pięć tysięcy siedemset dziewięćdziesiąt osiem złotych 40/100) z dofinansowaniem z budżetu państwa z Funduszu Przewozów Autobusowych oraz pokrycie kosztów obsługi organizacji publicznego transportu zbiorowego, tj. kwota 12 500,00 zł (słownie: dwanaście tysięcy pięćset złotych 00/100).

§ 3. 1. Wydanie zaświadczenia na wykonywanie przewozów regularnych na liniach komunikacyjnych o których mowa w §1 powierza się Organizatorowi.

2. Gmina Powierzająca zobowiązuje się do udostępnienia na rzecz wyznaczonego Operatora przez Organizatora przystanków położonych na terenie Miasta Koła, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Koło.

3. Operator wybrany do realizacji postanowienia zobowiązany jest do umieszczenia na przystankach położonych na terenie Miasta Koła rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów korzystających z linii organizowanych przez Gminę Koło.

§ 4. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras komunikacyjnych i niewykonanie kursów, spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, stan epidemii lub pandemii itp.) organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, zawiesić linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości realizację usług objętych niniejszym porozumieniem, bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą Miejską Koło. Z tego też tytułu Gminie Powierzającej nie będą przysługiwały roszczenia od Organizatora.

3. W takich okolicznościach Organizator niezwłocznie powiadomi o zaistniałej sytuacji Gminę Powierzającą.

4. Gmina Powierzająca może żądać od Organizatora wszelkich informacji związanych z realizacją niniejszego porozumienia.

5. Operator umożliwi przeprowadzenie Gminie Powierzającej kontroli przewozów komunikacyjnych objętych niniejszym porozumieniem.

§ 5. 1. Porozumienie niniejsze zostaje zawarte na okres od dnia 01.04.2024 r. do 31.12.2024 r.

2. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

3. Porozumienie może zostać rozwiązane w każdym czasie, na mocy zgodnych oświadczeń woli Stron za porozumieniem Stron.

4. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających realizację wykonania niniejszego porozumienia m.in. braku otrzymania przez Organizatora niezbędnego dofinansowania ze środków Funduszu przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej do realizacji zadania własnego dotyczącego zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, bądź rażącego naruszenia porozumienia jednej ze Stron, każda strona ma prawo rozwiązać niniejsze porozumienie w trybie natychmiastowym poprzez oświadczenie złożone drugiej Stronie.

§ 6. 1. Strony Porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygnięcia ewentualnych sporów powstałych w związku z realizacją niniejszego porozumienia.

2. W przypadku niemożności osiągnięcia rozwiązania polubownego strony poddadzą powstały spór pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Organizatora.

§ 7. Zmiany mniejszego porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 9. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 10. Porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Gminy Powierzającej, dwa egzemplarze dla Organizatora.

Wójt Gminy Koło
(-) Mariusz Rybczyński

Kontrasygnata
Skarbnik Gminy Koło
(-) Ilona Majewska

Burmistrz Miasta Koła
(-) Krzysztof Witkowski

Kontrasygnata
Skarbnik Miasta Koła
(-) Mariola Makowska