



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 22 maja 2025 r.

Poz. 4484

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte w dniu 14 maja 2025 r.

pomiędzy:

Miastem Poznań z siedzibą w Poznaniu (61-841) przy placu Kolegiackim 17

reprezentowanym przez

Pierwszego Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania – p. Jędrzeja Solarskiego

Drugiego Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania – p. Mariusza Wiśniewskiego

z kontrasygnatą Skarbnika Miasta Poznania – p. Piotra Husejki

a

Gminą Suchy Las z siedzibą w Suchym Lesie (62-002) przy ul. Szkolnej 13

reprezentowaną przez

Wójta Gminy – p. Grzegorza Wojterę

z kontrasygnatą Zastępcy Skarbnika Gminy Suchy Las – p. Joanny Bogusz,

którzy to reprezentanci stron działają przy niniejszym porozumieniu także jako zarządcy dróg w rozumieniu art. 19 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) – ilekroć jest w nim mowa o przekazaniu zadań z zakresu zarządzania drogami publicznymi na podstawie art. 19 ust. 4 ww. ustawy,

w sprawie:

powierzenia do realizacji Gminie Suchy Las zadań publicznych wchodzących w skład projektu pn.: „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej, jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”.

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

zgodnie z

uchwałą Nr XII/212/IX/2024 Rady Miasta Poznania z dnia 3 grudnia 2024 r. w sprawie powierzenia do realizacji Gminie Suchy Las zadań publicznych wchodzących w skład projektu pn.: „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej, jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”.

oraz

uchwałą Nr VIII/88/24 Rady Gminy Suchy Las z dnia 16 grudnia 2024 r. w sprawie przyjęcia zadań publicznych wchodzących w skład projektu pn.: „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej, jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”,

Strony postanawiają zawrzeć Porozumienie o następującej treści:

Preambuła

Porozumienie zawierane jest w związku z realizacją projektu partnerskiego pn. „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej, jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej” planowanego do dofinansowania w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027.

Realizacja przez Gminę Suchy Las powierzonych zadań publicznych w ramach ww. projektu jest elementem zamierzenia inwestycyjnego dotyczącego budowy układu drogowego obejmującego ulice Sucholeską, Obornicką wraz z łącznikiem pomiędzy nimi i ulicą Szymanowskiego na terenie Poznania. Pozostały zakres inwestycji będzie przedmiotem odrębnego porozumienia, które regulować będzie zasady realizacji poszczególnych etapów niewchodzących w zakres rzeczowy ww. projektu unijnego.

§ 1. 1. Celem Porozumienia jest określenie zasad realizacji zadań publicznych (zwanych dalej łącznie "Zadaniami"), polegających na:

- 1) budowie i przebudowie układu drogowego obejmującego ulice (stanowiące drogi publiczne będące w zarządzie Miasta Poznania w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 oraz art. 19 ust. 5 ustawy o drogach publicznych: Sucholeską, Biskupińską oraz Strzeszyńską wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie dotyczącym działek leżących na terenie Poznania – do dnia uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub upływu terminu wniesienia sprzeciwu wobec zawiadomienia o zakończeniu budowy ww. infrastruktury w rozumieniu art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.), lecz nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2028 r.;
- 2) budowie obiektu inżynieryjnego, tj. wiaduktu drogowego nad liniami kolejowymi 395 i 803 w ciągu drogi powiatowej nr 2431P – ul. Sucholeskiej – do dnia uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub upływu terminu wniesienia sprzeciwu wobec zawiadomienia o zakończeniu budowy ww. infrastruktury w rozumieniu art. 54 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, lecz nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2028 r.;
- 3) wykonywaniu zadań zarządcy dróg w rozumieniu art. 20 ustawy o drogach publicznych w stosunku do całej nowo powstałej infrastruktury, o której mowa w pkt 2, stanowiącej drogi publiczne, w okresie od dnia zakończenia realizacji Zadania wskazanego w pkt 2 do końca okresu trwałości Projektu wskazanego w ust. 3, lecz nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2035 r.;
- 4) utrzymywaniu w należytym stanie technicznym, ewentualnej niezbędnej przebudowie, rozbudowie, remoncie, oznakowaniu ochronie oraz zarządzaniu nowo powstałą infrastrukturą lub jej częścią, o której mowa w pkt 2, w przypadku gdy nie będzie ona stanowić drogi publicznej, w okresie od dnia zakończenia realizacji Zadania wskazanego w pkt 2 do końca okresu trwałości projektu wskazanego w ust. 3, lecz nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2035 r.

2. Ponadto Strony, niezależnie od postanowień ust. 1, zgodnie stwierdzają, iż obiekt inżynieryjny, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, po wybudowaniu pozostanie na stanie Gminy Suchy Las, która będzie wykonywać wszystkie obowiązki dotyczące tego obiektu co najmniej do zachowania okresu trwałości Projektu, tj. do dnia 31 grudnia 2035 roku.

3. Dofinansowanie Zadań, o których mowa w ust. 1 pkt. 1 i 2, planowane jest ze środków Funduszu Spójności w ramach Zadania nr 3 w projekcie partnerskim pn. "Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej, jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej" (zwanego dalej "Projektem"), realizowanego w ramach Działania 3.1 "Transport miejski" – typ projektu inwestycje infrastrukturalne programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027. Projekt realizowany jest w partnerstwie z Gminą Czerwonak, Gminą Suchy Las oraz Gminą Swarzędz.

4. Szczegóły dotyczące funkcjonowania Partnerstwa, zasady współpracy Partnera wiodącego – Miasta Poznania i Partnerów – Gminy Czerwonak, Gminy Suchy Las i Gminy Swarzędz, przy realizacji Projektu, w tym udział w nim Stron oraz określenie ich obowiązków i ponoszonej przez nie odpowiedzialności zostaną określone w Umowie o partnerstwie.

5. Miasto Poznań przekazuje, a Gmina Suchy Las przejmuje do wykonania, Zadania publiczne wskazane w ust. 1. Gmina przyjmuje na siebie obowiązki inwestora tego Zadania. Miasto Poznań udziela Gminie zgody na dysponowanie nieruchomościami stanowiącymi jego własność na cele budowlane, a niezbędnymi do realizacji wskazanego Zadania.

6. Zadania, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, dotyczące Miasta Poznania zlokalizowane są na działkach wykazanych w załączniku nr 1 do Porozumienia. Nieruchomości niestanowiące w dniu zawarcia Porozumienia własności Miasta Poznania zostaną przejęte na jego własność na warunkach określonych w art. 12 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311). Teren, na którym realizowane mają być Zadania, przedstawiony został w załączniku nr 2 do Porozumienia.

7. W celu prawidłowej realizacji Zadań wskazanych w ust. 1 pkt 1 i 2 Gmina Suchy Las ma m.in. obowiązek samodzielnego przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówień publicznych niezbędnych dla ich wykonania i zawarcia umów z wykonawcami. Gmina Suchy Las uwzględni w umowach z wykonawcami terminy realizacji przedsięwzięcia wynikające z ze złożonego wniosku o dofinansowanie Projektu nr FENX.03.01-IP.02-0036/24, złożonego 28 czerwca 2024 r. (zwanego dalej "Wnioskiem o dofinansowanie").

8. Gmina Suchy Las zobowiązuje się, iż w umowie/umowach z wykonawcą/wykonawcami Zadań, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, ustawi terminy wykonania odbiorów i płatności w sposób umożliwiający rozliczenie przez Miasto Poznań wydatków uwzględnionych we Wniosku o dofinansowanie.

9. Gmina Suchy Las zapewnia, iż w ramach realizacji Zadań wskazanych w ust. 1 pkt 1 i 2 wybrani wykonawcy realizować będą ich zakres zgodnie z Wnioskiem o dofinansowanie.

10. W celu zagwarantowania wysokiej jakości i prawidłowej rzeczowej realizacji Zadań, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, Gmina Suchy Las zleci świadczenie usługi pełnienia obowiązków inżyniera kontraktu w zakresie nadzoru nad wykonaniem robót budowlanych wchodzących w zakres ww. Zadania, jak również zleci świadczenie usługi nadzoru autorskiego.

§ 2. 1. Zadania wskazane w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2 powinny być wykonywane na podstawie opracowywanej dokumentacji projektowej dla zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las w ramach projektu pn. "Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym – dokumentacja" oraz uzyskanych w jej toku wszelkich uzgodnień i decyzji administracyjnych.

2. Zgodnie z Wnioskiem o dofinansowanie termin zakończenia realizacji Zadań, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2, to 31 grudnia 2028 r.

3. Miasto Poznań zastrzega sobie prawo uczestniczenia przez jego przedstawicieli w postępowaniach o przeprowadzenie zamówień publicznych prowadzonych przez Gminę Suchy Las w ramach realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1. Gmina Suchy Las zastrzega, że prawo Miasta Poznania do uczestniczenia jego przedstawicieli w postępowaniach będzie ograniczone do czynności doradczych i nie będzie obejmowało np. sprzeciwu wobec czynności wynikających z obowiązków Kierownika Zamawiającego.

4. Miasto Poznań zastrzega sobie prawo do uczestniczenia w odbiorach prac wykonywanych w ramach realizacji Zadań, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, na zlecenie Gminy Suchy Las.

5. Wszelkie czynności realizowane przez Gminę Suchy Las w ramach Zadań, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2, będą wykonywane zgodnie z przepisami ustawy z dn. 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 t.j.).

6. Odpowiedzialność za prawidłowe przygotowanie i wykonanie Zadań w okresie realizacji aż do momentu końcowego rozliczenia Projektu ponosić będzie Gmina Suchy Las.

§ 3. 1. Całkowity koszt realizacji Zadania nr 3 w ramach Projektu wynikający z Wniosku o dofinansowanie wynosi 83 224 114,70 zł brutto zł, z czego szacowany koszt realizacji Zadań, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2, wynosi 37 000 000,00 zł przy następującym udziale Stron Porozumienia:

- 1) Gmina Suchy Las – 100% kosztów Zadań w zakresie określonym w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2;
- 2) Miasto Poznań – 0% kosztów Zadań w zakresie określonym w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2.

2. Środki na realizację Zadań, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2, zabezpieczone zostały w budżecie Gminy Suchy Las – uchwała Nr VIII/82/24 Rady Gminy Suchy Las z dnia 16 grudnia 2024 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2025-2051.

3. Gmina Suchy Las zobowiązuje się do samodzielnego pokrycia całości kosztów realizacji Zadań, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2. W przypadku gdy koszty tych Zadań wzrosną i nie zostaną pokryte z kwoty dofinansowania unijnego lub w razie zmniejszenia kwoty dofinansowania decyzją Instytucji Pośredniczącej, Strony Porozumienia podejmą decyzję w zakresie dalszego procedowania inwestycji. Zmiana całkowitego kosztu realizacji powierzonych Zadań oraz wysokości kwoty dofinansowania unijnego nie wymaga zmiany Porozumienia, a jedynie przekazania pisemnej informacji Miastu Poznań lub Gminie Suchy Las, w terminie 7 dni roboczych od powzięcia przez jedną ze Stron wiedzy o zaistnieniu takiej okoliczności.

4. Gmina Suchy Las samodzielnie będzie ponosić koszty realizacji Zadań wskazanych w § 1 ust. 1 pkt 3-4. Środki na realizację tych Zadań zabezpieczone zostały uchwałą Nr VIII/82/24 Rady Gminy Suchy Las z dnia 16 grudnia 2024 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2025-2051.

5. Gmina Suchy Las samodzielnie będzie ponosić wszelkie inne koszty niezbędne do realizacji Zadań, o których mowa w § 1 ust. 1.

6. Koszty odszkodowań za nieruchomości nabyte przez Miasto Poznań na warunkach określonych w art. 12 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), na podstawie decyzji zrid, zostaną pokryte przez Miasto Poznań z kwoty dotacji celowej (pomocy finansowej), udzielonej na podstawie uchwały Rady Nr VIII/87/24 Rady Gminy Suchy Las z dnia 16 grudnia 2024 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Poznań. Szczegółowe zasady przeznaczenia i rozliczenia dotacji określa odrębna umowa dotycząca udzielenia dotacji celowej przez Gminę Suchy Las Miastu Poznań.

7. W przypadku gdy kwota na wypłatę odszkodowań, o których mowa w ust. 6, będzie wyższa niż kwota wskazana w przywołanej tam uchwale, Gmina Suchy Las zobowiązana będzie do przekazania Miastu Poznań dodatkowych środków finansowych do kwoty tego zwiększenia, tj. Gmina Suchy Las zwiększy odpowiednio kwotę dotacji celowej, o której mowa w ust. 6.

8. Nakłady poniesione przez Gminę Suchy Las w związku z realizacją Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, zostaną nieodpłatnie przekazane Miastu Poznań, tj. po jego zakończeniu, na podstawie protokołu przekazania środka trwałego – PT, ale nie później niż do dnia 31 grudnia 2028 roku.

§ 4. 1. Porozumienie jest zawarte na czas określony – czas realizacji Zadań, o których mowa w § 1 ust. 1.

2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

3. Gmina Suchy Las może odstąpić od Porozumienia w przypadku, gdy nie zostanie przyznane dofinansowanie unijne dla realizacji Zadań wskazanych § 1 ust. 1 pkt 1 i 2 na podstawie złożonego wniosku, o którym mowa w § 1 ust. 7.

4. W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem zastosowanie mają przepisy ustawy o samorządzie gminnym, ustawy o drogach publicznych, ustawy o finansach publicznych oraz Kodeksu cywilnego.

5. Wszelkie spory powstałe w związku z Porozumieniem lub jego realizacją będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Miasta Poznania.

6. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

7. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego zawarcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania
(-) Jędrzej SolarSKI

Wójt Gminy Suchy Las
(-) Grzegorz Wojtera

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania
(-) Mariusz Wiśniewski

Skarbnik Miasta Poznania
(-) Piotr Husejko

zastępca Skarbnika Gminy Suchy Las
(-) Joanna Bogusz

Załącznik nr 1 do Porozumienia

Lp.	Nr działki	Obreb	Arkusz	Własność
1	64/1	Strzeszyn (25)	4	Miasto Poznań
2	4	Strzeszyn (25)	4	Miasto Poznań
3	3/4	Strzeszyn (25)	3	Miasto Poznań
4	3/6	Strzeszyn (25)	3	Miasto Poznań
5	48/1	Strzeszyn (25)	4	Skarb Państwa
6	47	Strzeszyn (25)	4	Miasto Poznań, Skarb Państwa
7	3/5	Strzeszyn (25)	3	Skarb Państwa
8	4/5	Strzeszyn (25)	3	Miasto Poznań
9	4/4	Strzeszyn (25)	3	Miasto Poznań
10	24/3	Strzeszyn (25)	4	osoba prywatna
11	25/1	Strzeszyn (25)	3	Miasto Poznań
12	23	Strzeszyn (25)	4	Miasto Poznań
13	5/5	Strzeszyn (25)	4	osoba prywatna
14	6/2	Strzeszyn (25)	4	Miasto Poznań
15	68	Strzeszyn (25)	4	Miasto Poznań
16	26	Strzeszyn (25)	4	Miasto Poznań
17	25/14	Strzeszyn (25)	16	Miasto Poznań
18	24/3	Strzeszyn (25)	3	Miasto Poznań
3	5/1	Strzeszyn (25)	3	Miasto Poznań
20	6/1	Strzeszyn (25)	3	Miasto Poznań
21	16/3	Strzeszyn (25)	15	Miasto Poznań
22	15/5	Strzeszyn (25)	15	Miasto Poznań
23	11/6	Strzeszyn (25)	15	Miasto Poznań
24	11/9	Strzeszyn (25)	15	Miasto Poznań
25	11/22	Strzeszyn (25)	15	Skarb Państwa
26	10/4	Strzeszyn (25)	15	Miasto Poznań
27	11/5	Strzeszyn (25)	15	Skarb Państwa
28	10/5	Strzeszyn (25)	15	Skarb Państwa
29	11/4	Strzeszyn (25)	15	Skarb Państwa
30	10/7	Strzeszyn (25)	15	Skarb Państwa
31	11/14	Strzeszyn (25)	15	Miasto Poznań
32	11/25	Strzeszyn (25)	15	Miasto Poznań
33	11/15	Strzeszyn (25)	15	Skarb Państwa
34	11/24	Strzeszyn (25)	15	Miasto Poznań
35	14	Strzeszyn (25)	15	Miasto Poznań
36	24/38	Strzeszyn (25)	16	Miasto Poznań
37	23	Strzeszyn (25)	16	Miasto Poznań
38	24/31	Strzeszyn (25)	16	osoba prywatna
39	24/10	Strzeszyn (25)	16	osoba prywatna
40	24/37	Strzeszyn (25)	16	Miasto Poznań
41	24/9	Strzeszyn (25)	16	Miasto Poznań
42	24/8	Strzeszyn (25)	16	osoba prywatna
43	11/18	Strzeszyn (25)	15	Skarb Państwa
44	24/54	Strzeszyn (25)	16	Miasto Poznań
45	24/55	Strzeszyn (25)	16	Miasto Poznań
46	24/53	Strzeszyn (25)	16	Skarb Państwa
47	5	Strzeszyn (25)	16	osoba prywatna
48	6	Strzeszyn (25)	16	osoba prywatna
49	24/6	Strzeszyn (25)	16	Miasto Poznań
50	12	Strzeszyn (25)	15	Skarb Państwa
51	13	Strzeszyn (25)	15	Skarb Państwa
52	11/10	Strzeszyn (25)	15	Skarb Państwa
53	11/11	Strzeszyn (25)	15	Skarb Państwa
54	11/7	Strzeszyn (25)	15	Skarb Państwa
55	24/5	Strzeszyn (25)	4	osoby prywatne
56	24/1	Strzeszyn (25)	4	osoby prywatne
57	48/2	Strzeszyn (25)	4	Miasto Poznań
58	12	Strzeszyn (25)	3	Skarb Państwa
59	64/2	Strzeszyn (25)	4	Skarb Państwa

Załącznik nr 2 do Porozumienia

LEGENDA

- proj. os. jezdni
- proj. krawężnik najazdowy 15x22cm (+4cm)
- proj. krawężnik betonowy wyniesiony 20x30cm (+12cm)
- proj. obrzeża betonowe 8x30cm
- proj. opornik drogowy 12x25cm (+0cm)
- proj. krawężnik jezdni (+0cm)
- proj. krawężnik najazdowy obniżony (+2cm)
- proj. pobocze
- współne założenia organizacji ruchu
- proj. ściek z dwóch rzędów kostki
- proj. korytka muldowe
- proj. korytka przykrawężnikowe
- proj. krawężnik przystankowy (+18cm)
- proj. mur oporowy
- proj. bariera drogowa
- proj. bariera drogowa na odcinkach końcowych
- proj. wygrodzenie dla pieszych
- proj. wypust uliczny
- proj. skarpa / rów drogowy
- proj. przepust lub zanurzenie rowu
- Przystanki autobusowe
- Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
- Wiatka przystankowa wraz z ławką oraz koszem na śmieci
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. chodniki
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. powierzchnie brukowane
- proj. nawierzchnia z kostki brukowej
- proj. zieleniec
- proj. nawierzchnia miejsc postojowych
- proj. powierzchnia nawierzchni sztywnych
- proj. obiekt mostowy

SWECO		Sweco Polska Sp. z o.o. ul. Puławska 100/102 00-916 Warszawa t. 22 664 11 00 f. 22 664 11 01	Sweco Polska Sp. z o.o. ul. Puławska 100/102 00-916 Warszawa t. 22 664 11 00 f. 22 664 11 01
Zamawiający / Beneficjent: LPHB Suchy Las Sp. z o.o. ul. Obornicka 117 62-032 Suchy Las		Zamawiający / Beneficjent: "Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn. "Budowa wiatki przystankowej wraz z ławką i koszem na śmieci przy przystanku autobusowym w miejscowości Suchy Las wraz z budowlą kładącego przebiegu drogowego przez teren kółkowiec w ciągu ul. Suchbalskiej"	
Data: 10.10.2024		Część i pn. "Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Budowa wiatki przystankowej wraz z budowlą kładącego przebiegu drogowego przez teren kółkowiec w ciągu ul. Suchbalskiej"	
Nr projektu: 400825		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
Nazwa projektu: Plan sytuacyjny cz. 1 - zakres Miasto Poznań		Nr projektu: 2.1	
Skala: 1:1000		Data: 10.10.2024	
Funkcja: Tytuł, miano i nazwisko		Nr dokumentu, specjalność	
Projektant: mgr inż. Marcin Kossara		Podpis: _____	
Opracowanie: mgr inż. Marcin Kossara		Podpis: _____	
Sprawdzenie: mgr inż. Paweł Adamczak		Podpis: _____	