



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 5 czerwca 2025 r.

Poz. 4811

POROZUMIENIE NR 2/2025 BURMISTRZA ŚREMU

z dnia 27 maja 2025 r.

Powiatem Śremskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w imieniu, którego działają:

zawarte na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222), art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2024 r. poz. 107, 1907), art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940), art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1530), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 688), uchwały Nr XI/75/2025 Rady Powiatu w Śremie z dnia 20 lutego 2025 r. w sprawie powierzenia Gminie Śrem zadania z zakresu zarządzania drogą powiatową 4072P oraz uchwały nr 97/X/2025 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 27 lutego 2025 r. w sprawie przejęcia od Powiatu Śremskiego zadania w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 4072P,

pomiędzy:

Powiatem Śremskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w imieniu, którego działają:

1. Starosta Śremski – Piotr Ruta,
 2. Wicestarosta Śremski – Zenon Jahns przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu - Tatiany Cynki,
- zwanym dalej : „**Powiatem**”

a

Gminą Śrem reprezentowaną przez:

1. Burmistrza Śremu – Grzegorza Wiśniewskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy - Krzysztofa Lewandowskiego,
- zwaną dalej: „**Gminą**”.

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest przekazanie Gminie prowadzenia zadania publicznego z obszaru dróg publicznych Powiatu w zakresie:

- 1) budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4072P na odcinku od drogi wojewódzkiej 432 do miejscowości Mechlin oraz budowy Ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4072P od miejscowości Mechlin do skrzyżowania z drogą powiatową 2480P w miejscowości Dąbrowa (dalej: „Ścieżka pieszo-rowerowa”),
- 2) utrzymanie letnie i zimowe Ścieżki pieszo-rowerowej po jej wybudowaniu,
- 3) utrzymania w należyтым stanie technicznym urządzeń odwodnienia drogowego związanego z funkcjonowaniem Ścieżki pieszo-rowerowej po jej wybudowaniu wraz z niezbędnym remontami,

- 4) zgodnego z przepisami prawa oznakowania Ścieżki pieszo-rowerowej wraz z jego utrzymaniem,
- 5) wykonywanie niezbędnych remontów Ścieżki pieszo-rowerowej po jej wybudowaniu, zapewniających jej utrzymanie w należytym stanie technicznym.

2. Powiat powierza Gminie pełnienie funkcji Inwestora, w rozumieniu art. 20 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, w zakresie koniecznym dla prawidłowej realizacji inwestycji określonej w § 1 ust.

1 pkt. 1-2 Porozumienia.

3. Zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 Porozumienia będzie realizowane przez Gminę etapowo, tj.:

- 1) I etap - budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4072P na odcinku od drogi wojewódzkiej 432 do miejscowości Mechlin,
- 2) II etap - budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4072P od miejscowości Mechlin do skrzyżowania z drogą powiatową 2480P w miejscowości Dąbrowa.

4. Ustala się przewidywany termin zakończenia realizacji Ścieżki pieszo-rowerowej:

- 1) etap I – do dnia 31 grudnia 2028 r.,
- 2) etap II – do dnia 31 grudnia 2028 r.

5. Ustala się okres zakończenia obowiązków określonych w ust. 1 pkt.

2 Porozumienia - do końca istnienia Ścieżki pieszo-rowerowej.

6. Ustala się okres wykonywania obowiązków określonych w § 1 ust. 1 pkt.

3 Porozumienia - do końca istnienia Ścieżki pieszo-rowerowej.

7. Gmina przyjmuje do realizacji budowę Ścieżki pieszo-rowerowej, w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwaną dalej: „ZRID”).

8. Gmina oświadcza, że poniesie 100% kosztów wykonania Ścieżki pieszo – rowerowej oraz 100% kosztów wykonania obowiązków określonych w § 1 ust. 1 pkt. 2-5 Porozumienia.

9. Gmina Śrem zabezpieczy całość środków na realizację Ścieżki pieszo – rowerowej w przypadku otrzymania dofinansowania ze środków unijnych lub krajowych.

10. Strony zgodnie postanawiają, że Powiat nie poniesie i nie będzie ponosił żadnych kosztów związanych z realizacją Ścieżki pieszo-rowerowej oraz kosztów związanych z realizacją obowiązków określonych w § 1 ust. 1 pkt. 2-5 Porozumienia.

11. Powiat deklaruje, że udzieli Gminie wszelkiego wsparcia i pomocy merytorycznej w realizacji przedmiotu Porozumienia.

§ 2. 1. Powiat zobowiązuje się do:

- 1) dokonywania uzgodnień rozwiązań technicznych, opiniowania i zatwierdzenia stałej organizacji ruchu oraz zakresu podziałów nieruchomości niezbędnych do zrealizowania Ścieżki pieszo – rowerowej,
- 2) udzielenia stosownego pełnomocnictwa Gminie lub osobie wskazanej przez Gminę do zrealizowania Ścieżki pieszo - rowerowej, w tym do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID, wystąpienia z wnioskiem zgłoszenia robót budowlanych, uzyskania pozwolenia na użytkowanie lub dokonania skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych w związku z realizacją inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 4072P. Pełnomocnictwo będzie udzielone na wniosek Gminy wraz z określeniem zakresu umocowania i wskazania instytucji, przed którymi Gmina będzie reprezentowała Powiat,
- 3) dokonania odbioru Ścieżki pieszo-rowerowej na zasadach przewidzianych w niniejszym Porozumieniu.

2. Wskazane w niniejszym Porozumieniu zadania wynikające z jego realizacji i nadzoru w imieniu Powiatu będzie wykonywał Powiatowy Zarząd Dróg w Śremie (zwany dalej: „PZD”).

3. Powiat upoważnia Dyrektora PZD do udzielenia stosownych pełnomocnictw, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt. 2 Porozumienia.

4. Powiat będzie uprawniony do wglądu i zgłaszania uwag na każdym etapie realizacji Ścieżki pieszo-rowerowej, mających na celu poprawę trwałości przedsięwzięcia lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań oraz w przypadkach niezgodności dokumentów z warunkami technicznymi lub obowiązującymi procedurami.

§ 3. 1. Gmina w zależności od zakresu prac, zobowiązuje się do:

- 1) uzgodnienia z PZD rozwiązań projektowych dla wszystkich odcinków, uzyskania opinii PZD w zakresie projektu stałej organizacji ruchu oraz zakresu podziałów nieruchomości niezbędnych do zrealizowania Ścieżki pieszo-rowerowej.,
- 2) wykonania Ścieżki pieszo-rowerowej zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym uzgodnionymi uprzednio z PZD,
- 3) pokrycia wszelkich kosztów związanych z realizacją Ścieżki pieszo-rowerowej, w tym m.in. kosztów:
 - a) uzyskania wszelkich niezbędnych, wymaganych prawem decyzji, opinii i uzgodnień,
 - b) wykonania projektu budowlanego, wykonawczego i technicznego,
 - c) robót budowlanych wynikających z założonego w projekcie zakresu robót budowlanych wraz z przebudową infrastruktury niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (usunięcie kolizji),
 - d) wynikających z wprowadzonych ograniczeń w ruchu,
 - e) projektu i budowy kanału technologicznego,
 - f) dokumentacji projektowej,
 - g) związanych z przeprowadzeniem audytu BRD - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - h) ewentualnych badań archeologicznych,
 - i) obsługi geodezyjnej,
 - j) opłat sądowych i administracyjnych,
 - k) ewentualnych odszkodowań wynikłych z ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, w tym m.in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g i lit. h oraz art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
 - l) ewentualnych odszkodowań wynikłych z uszkodzeń mienia lub osób w trakcie realizacji inwestycji oraz braku możliwości przywrócenia nieruchomości do stanu pierwotnego
 - m) pozyskania gruntów lub ich części na podstawie ostatecznej decyzji ZRID,
 - n) wynikających z zaleceń po przeprowadzonym audycie BRD lub wskazań Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Śremie,
- 4) pokrycia innych niezbędnych kosztów związanych z realizacją przedmiotu Porozumienia, w tym także tych, które powstaną w trakcie realizacji inwestycji, a których strony nie mogły przewidzieć w chwili zawierania Porozumienia,
- 5) przeprowadzenia we własnym zakresie postępowania (postępowań) w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych,
- 6) wykonywania obowiązków określonych w § 1 ust. 1 pkt. 2-5 Porozumienia,
- 7) zlecenia uprawnionemu geodecie wykonania stabilizacji granic pasa drogowego na odcinku objętym rozbudową drogi,
- 8) bezpłatnego przekazania Powiatowi kompletu dokumentacji związanej z realizacją Ścieżki pieszo-rowerowej.

2. Gmina zobowiązuje się do wypłaty odszkodowań wynikających z decyzji ustalających ich wysokość, które stanowić będą odszkodowanie za przejęcie nieruchomości w ramach zadania określonego w § 1 ust. 1 pkt. 1 Porozumienia.

§ 4.1. Zadania Gminy w zależności od zakresu prac, tj. przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej w zakresie niezbędnym dla wykonania Ścieżki pieszo-rowerowej, obejmują w szczególności:

- 1) opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej (projektów: budowlanych, wykonawczych, technicznych) oraz niezbędnej dokumentacji wykonawczej do wykonania robót budowlanych, zgodnie z warunkami techniczno-budowlanymi określonymi w obowiązujących przepisach oraz wydanych warunkach technicznych przebudowy sieci infrastruktury technicznej,
- 2) uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, pozwoleń oraz decyzji administracyjnych wymaganych prawem, a niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID lub dokonania zgłoszenia robót budowlanych,
- 3) przygotowanie i złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz ze wszystkimi załącznikami wymaganymi ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2023 r., poz. 162). Wniosek o wydanie decyzji ZRID wraz z niezbędnymi załącznikami należy, przed złożeniem do odpowiedniego organu, przedłożyć do PZD celem weryfikacji,
- 4) przygotowanie i złożenie stosownego wniosku wraz z załącznikami w celu dokonania zgłoszenia robót budowlanych w istniejących liniach rozgraniczających,
- 5) doprecyzowanie, uzupełnianie lub usuwanie ewentualnych braków w zakresie złożonych wniosków, w tym projektu budowlanego, na etapie procedowania wniosku o wydanie decyzji ZRID,
- 6) sprawowanie nadzoru inwestorskiego i umożliwienie przedstawicielom PZD dokonywania kontroli realizacji w szczególności robót częściowych ulegających zakryciu lub zanikających, współuczestniczenia w próbach i odbiorach technicznych oraz udziału w innych czynnościach przewidzianych przez przepisy prawa,
- 7) opracowanie tymczasowego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu stałej organizacji ruchu uzgodnionych ze wszystkimi właściwymi jednostkami,
- 8) sporządzenie i sprawowanie nadzoru nad harmonogramem robót w sposób gwarantujący zakończenie robót w terminie określonym w Porozumieniu,
- 9) przygotowanie dokumentacji powykonawczej dla wszystkich realizowanych odcinków oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji o pozwolenie na użytkowanie inwestycji drogowej lub dokonanie skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych dla odcinków objętych Porozumieniem wraz ze wszystkimi załącznikami - przed przystąpieniem do użytkowania, jednakże w terminie nie później niż 14 dni od daty zakończenia robót budowlanych związanych ze Ścieżką pieszo-rowerową,
- 10) usuwanie wszelkich błędów i usterek zapisanych w protokole odbioru końcowego robót, a w szczególności tych, które uniemożliwią wydanie pozwolenia na użytkowanie inwestycji lub dokonanie skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych,

2. Zadania Gminy obejmują również wykonywanie wszelkich niezbędnych remontów w czasie eksploatacji Ścieżki pieszo-rowerowej po jej wybudowaniu, przez cały czas jej istnienia.

§ 5.1. Gmina oświadcza, iż obowiązki objęte Porozumieniem wykona przy pomocy wykonawców posiadających odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie w realizacji inwestycji drogowych.

2. PZD w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych wskaże w formie pisemnej swojego umocowanego Inspektora (osobę fizyczną), zwanego dalej Inspektorem PZD uprawnionego do:

- 1) współuczestniczenia wraz z inspektorem nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy w sprawowaniu nadzoru nad zgodnością wykonywania robót budowlanych w zakresie przedmiotowej inwestycji,
- 2) współuczestniczenia wraz z inspektorem nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy w sprawdzaniu jakości wykonywanych robót, zapobiegania stosowania wyrobów wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie,
- 3) współuczestniczenia wraz z inspektorem nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy w sprawdzaniu i odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, współuczestniczenia w próbach

i odbiorach technicznych instalacji oraz urządzeń technicznych oraz udziału w innych czynnościach przewidzianych przez przepisy prawa budowlanego związanych z przedmiotową inwestycją.

3. W przypadku stwierdzenia przez Inspektora PZD prowadzenia robót budowlanych lub stosowania materiałów budowlanych niezgodnie z: sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami prawa, uzyskanymi decyzjami administracyjnymi lub projektem - Inspektor PZD uprawniony będzie do pisemnego lub uwzględnionego w sporządzonej na tę okoliczność notatce podpisywanej przez Inspektora PZD oraz Inspektora nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy, wskazywania nieprawidłowości i wzywania do ich usunięcia lub zaniechania.

4. Gmina zapewni usunięcie lub zaniechanie nieprawidłowości pod konsekwencją wezwania do przywrócenia stanu pasa drogowego jak sprzed rozpoczęcia inwestycji przez Gminę. Inspektor nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy zobowiązany będzie każdorazowo ustosunkować się do podniesionych przez Inspektora PZD kwestii.

5. Powiat oraz Gmina zgodnie postanawiają, iż ustanowiony Inspektor PZD będzie współpracować z Gminą i jej służbami w dobrej wierze i bez zbędnej zwłoki zgodnie z przyjętym przez Inwestora harmonogramem robót budowlanych, współuczestnictwo Inspektora PZD nie będzie miało charakteru obowiązkowego, zaś zgłaszane przez Inspektora PZD uwagi będą miały zasadny charakter w świetle sztuki i wiedzy budowlanej oraz obowiązujących przepisów prawa.

6. Niewskazanie Inspektora PZD w ciągu 14 dni przed datą rozpoczęcia robót budowlanych nie wstrzymuje możliwości jego wskazania po tym okresie w dowolnym momencie.

7. Gmina w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych wskaże w formie pisemnej swego umocowanego Inspektora nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy, (tj. osobę fizyczną) uprawnionego do:

- 1) reprezentowania Inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z projektem budowlanym, wykonawczym oraz decyzją ZRID, przyjętym przez organ architektoniczno-budowlany zgłoszenia robót budowlanych oraz przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- 2) sprawdzania jakości wykonywanych robót i wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie,
- 3) sprawdzania i odbioru robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji, urządzeń technicznych oraz przygotowania i udziału w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazywanie ich do użytkowania,
- 4) potwierdzania faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także, na żądanie Gminy, kontrolowanie rozliczeń budowy.

8. Gmina zobowiązuje się powiadamiać pisemnie lub za pośrednictwem korespondencji e-mail Inspektora PZD o planowanej dacie odbiorów głównych robót zanikających w zakresie warstw konstrukcyjnych przedmiotowej inwestycji, co najmniej 2 dni przed planowanym terminem odbioru.

9. Nieprzybycie Inspektora PZD w wyznaczonym terminie na ustalone miejsce odbioru nie stanowi przeszkody w dokonaniu odbioru robót przez Inspektora nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy oraz umożliwia Gminie złożenie wniosku o wydanie pozwolenia na użytkowanie lub dokonanie zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych.

10. Zmiany podmiotów, o których mowa w ust. 2 i 7 powyżej wymagają pisemnego zawiadomienia drugiej strony.

11. Niewskazanie przez PZD osoby, o której mowa w ust. 2 powyżej lub jej zmiana czy odwołanie w dowolnym momencie w żaden sposób nie ogranicza Gminy w wykonywaniu Porozumienia. Wszelkie informacje przeznaczone dla tej osoby będą przekazywane bezpośrednio do PZD ze skutkiem jakby były przekazane tej osobie.

12. Gmina w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, prześle PZD jeden kompletny egzemplarz dokumentacji projektowej z przeznaczeniem dla Inspektora PZD.

§ 6. 1. PZD przed przystąpieniem do wykonania przedmiotu Porozumienia, protokolarnie prześle Gminie teren robót niezbędny do realizacji Ścieżki pieszo-rowerowej.

2. Od dnia protokolarnego przekazania terenu robót Gmina odpowiada za organizację swojego zaplecza oraz utrzymanie ładu i porządku na tym terenie. W przypadku zaniechania, czynności porządkowe mogą zostać wykonane przez PZD na koszt Gminy po uprzednim jej wezwaniu i wyznaczeniu terminu, nie krótszego niż 5 dni, na przystąpienie do wykonania tych czynności.

3. Gmina zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie objętym inwestycją oraz wprowadzenie stosownej organizacji ruchu zatwierdzonej z Organem Zarządzającym Ruchem na drogach powiatowych.

4. Od dnia protokolarnego przekazania terenu robót Gmina ponosi odpowiedzialność za wszelkie wyrządzone szkody, w tym osobom trzecim w związku z realizacją Ścieżki pieszo-rowerowej.

5. Gmina jest odpowiedzialna wobec Powiatu za działania i zaniechania osób, z których pomocą wykonuje przedmiot Porozumienia, jak za własne zachowanie.

6. Po zakończeniu prac i zgłoszeniu PZD przez Gminę gotowości do odbioru prac, Strony dokonają protokolarnie odbioru potwierdzającego zgodność zakresu i rodzaju prac z dokumentacją projektową. W razie niestawiennictwa Inspektora PZD w terminie przewidzianym na dokonanie odbioru lub bezpodstawnej odmowy odbioru robót przez Inspektora PZD, roboty objęte Porozumieniem uznane zostaną za zakończone w dniu przewidzianym na dokonanie odbioru, a Gmina będzie uprawniona do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na użytkowanie lub zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych.

7. Gmina zobowiązuje się do podjęcia wszelkich działań w celu wyegzekwowania od wykonawcy usunięcia wszelkich błędów i usterek ujętych w protokole odbioru końcowego.

§ 7. 1. Zakres obowiązków powierzonych Gminie w zakresie letniego i zimowego utrzymania Ścieżki pieszo-rowerowej obejmuje w szczególności:

- 1) wyłonienie w trybie obowiązujących przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych wykonawcy w zakresie letniego i zimowego utrzymania ścieżek pieszo-rowerowych objętych Porozumieniem,
- 2) letnie utrzymanie w przejezdności ścieżek pieszo-rowerowych objętych Porozumieniem,
- 3) zimowe utrzymanie w przejezdności ścieżek pieszo-rowerowych objętych Porozumieniem,
- 4) utrzymanie w należyтым stanie technicznym urządzeń odwodnienia drogowego związanego z funkcjonowaniem wybudowanej infrastruktury,
- 5) zgodne z przepisami obowiązującego prawa oznakowanie ścieżek rowerowych oraz utrzymanie przedmiotowego oznakowania.

2. Zakres wykonywania obowiązków określonych w § 1 ust. 5 obejmuje wszelkie remonty zapewniające utrzymanie Ścieżki pieszo-rowerowej w należyтым stanie technicznym.

3. Niewykonywanie przez Gminę któregośkolwiek z obowiązków wskazanych w ust. 1 lub ust. 2 uprawnia Powiat do powierzenia jego wykonania osobie trzeciej i obciążenie Gminy wszelkimi kosztami poniesionymi w tego tytułu.

§ 8. 1. Porozumienie ulega rozwiązaniu w przypadku nieotrzymania przez Gminę dofinansowania na realizację Ścieżki pieszo-rowerowej.

2. Gmina zobowiązuje się do pełnienia obowiązków zarządcy drogi w zakresie Ścieżki pieszo-rowerowej przez cały czas jej istnienia.

3. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. W sprawach nieunormowanych w Porozumieniu zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego, ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, i ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

5. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikających z tytułu zawarcia Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku dojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie właściwy rzeczowo Sąd.

6. W przypadku niewywiązania się przez którąkolwiek ze Stron z zobowiązań ustalonych Porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.

7. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

8. Stroną realizującą czynności związane z ogłoszeniem jest Gmina.

9. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

Gmina Śrem

Powiat Śremski

Burmistrz Śremu

Starosta Śremski

(-) Grzegorz Wiśniewski

(-) Piotr Ruta

Wicestarosta Śremski

(-) Zenon Jahns

kontrasygndata

kontrasygndata

Skarbnik Gminy

Skarbnik Powiatu

(-) Krzysztof Lewandowski

(-) Tatiana Cynka