



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 18 czerwca 2025 r.

Poz. 5103

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 03 czerwca 2025 r.

pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

Mariusza Wiśniewskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania,

a

Gminą Swarzędz, reprezentowaną przez:

Mariana Szkudlarkę – Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz,

łącznie zwanymi dalej Stronami.

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 oraz ust. 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) oraz:

- uchwały Nr XVII/309/IX/2025 Rady Miasta Poznania z dnia 1.04.2025 r.,
- uchwały Nr VII/75/2024 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 25.09.2024 r.,
- uchwały Nr XIX/186/2025 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 20.05.2025 r.,

Strony zawierają porozumienie międzygminne (zwane dalej Porozumieniem) o następującej treści:

§ 1. W zakresie lokalnego transportu zbiorowego Gmina Swarzędz powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie pn. „Analiza celowości i efektywności przedłużenia istniejącej trasy tramwajowej od pętli Miłostowo w Poznaniu do Swarzędza” (zwana dalej Analizą).

§ 2. Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Swarzędz, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

§ 3. Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie poprzez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą pod adresem: ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.

§ 4.1. Miasto Poznań zobowiązuje się do przeprowadzenia postępowania polegające na wyborze wykonawcy Analizy.

2. Miasto Poznań zobowiązuje się do każdorazowego przekazywania Gminie Swarzędz roboczej wersji Analizy w celu wniesienia uwag. Uzgodnieniu podlegać będzie także ostateczna wersja Analizy, a zakończenie prac potwierdzone zostanie podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego przez obie Strony Porozumienia.

3. Strony zgodnie ustalają, że maksymalne całkowite koszty zadania określonego w § 1 będą nie wyższe niż kwota 125 000,00 zł netto (słownie: sto dwadzieścia pięć tysięcy złotych) powiększona o podatek od towarów i usług wg obowiązującej stawki.

4. Gmina Swarzędz zobowiązuje się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1, który zgodnie został uzgodniony na poziomie 50% całości kosztów.

5. Pozostałe koszty, tj. 50% całości kosztów, poniesie Miasto Poznań.

6. Ewentualny udział w finansowaniu zadania przez inne podmioty, w szczególności przez Volkswagen Poznań Sp. z o. o. z siedzibą w Poznaniu, ustalony może zostać na podstawie odrębnych umów zawartych z Miastem Poznań.

7. Strony zgodnie ustalają, że w przypadku udziału w finansowaniu zadania przez inne podmioty kwota tego udziału umniejszy poziom udziału w kosztach zadania określonego w § 1 każdej ze Stron Porozumienia proporcjonalnie do ich udziałów w kosztach zadania określonych w ust. 4 i ust. 5.

8. Szczegółowe zasady udzielenia Miastu Poznań przez Gminę Swarzędz dotacji na pokrycie kosztów, o których mowa w § 4 ust. 4, zostaną określone w umowie o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami Porozumienia.

§ 5. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia zawarcia Porozumienia.

2. Porozumienie wygasa z dniem realizacji zadania określonego w § 1.

§ 6. 1. Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

2. Porozumienie może zostać rozwiązane na mocy zgodnych oświadczeń wszystkich jego Stron.

§ 7. Porozumienie sporządzone zostało w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednej dla każdej ze Stron.

§ 8. Zawarte Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania
(-) Mariusz Wiśniewski

Burmistrz
Miasta i Gminy Swarzędz
(-) Marian Szkudlarek