



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 9 września 2025 r.

Poz. 6459

### POROZUMIENIE

z dnia 8 września 2025 r.

**w sprawie powierzenia Gminie Dobra prowadzenia zadania publicznego w zakresie zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych na terenie Gminy Dobra w sezonie zimowym 2025/2026**

zawarte w dniu **08 września 2025** roku w Turku

pomiędzy:

**Powiatem Tureckim** z siedzibą w Turku, ul. Kaliska 59, 62-700 Turek,

NIP 668-194-01-89, reprezentowanym przez:

**Jana Smaka** – Starostę Tureckiego;

**Władysława Karskiego** – Wicestarostę Tureckiego;

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Tureckiego **Teresy Borkowskiej**,

zwanym dalej Powiatem

a

**Gminą Dobrą** z siedzibą w Dobrej, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra,

NIP 668-18-70-425, reprezentowaną przez:

**Tadeusza Geblera** – Burmistrza Dobrej

przy kontrasygnacie Zastępcy Skarbnika Dobrej **Anety Zub**,

zwaną dalej Gminą

zwanymi dalej także Stronami.

Działając na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 107 i 1907) oraz art. 8 ust. 2a i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 609,721) oraz uchwały nr XIX/113/2025 Rady Powiatu Tureckiego z dnia 27 czerwca 2025 r. w sprawie powierzenia Gminie Dobra prowadzenia zadania publicznego w zakresie zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych na terenie Gminy Dobra w sezonie zimowym 2025/2026 i uchwały nr XXIII/114/2025 Rady Miejskiej w Dobrej z dnia 04 września 2025 roku w sprawie przejęcia przez Gminę Dobrą od Powiatu Tureckiego prowadzenia zadania publicznego w zakresie zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych na terenie Gminy Dobra w sezonie zimowym 2025/2026

Strony zgodnie ustalają, co następuje:

**§ 1. 1. Powiat** powierza, a **Gmina** przyjmuje do realizacji prowadzenie zadania publicznego w zakresie zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych na terenie **Gminy Dobra** w sezonie zimowym **2025/2026**.

2. Zadanie publiczne, o którym mowa w ust. 1, polega na:

1) **odśnieżaniu dróg i ulic:**

- a) jezdni dróg i ulic (łącznie z poboczami na szerokości co najmniej 1,00 m) i ulic powiatowych (na całej szerokości i długości),
- b) chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo – rowerowych, ścieżek rowerowych, placów, zatok autobusowych i parkingowych (na całej szerokości i długości),
- c) obiektów mostowych (na całej szerokości i długości),
  - w ciągach tych dróg i ulic (z pozostawieniem śniegu przy krawężnikach ulic), a w przypadku dużych ilości śniegu z wywozem śniegu na odległość do 10 km sprzętem i osprzętem zapewnionym przez Gminę,

2) **zwalczaniu śliskości zimowej** (gołoledź poślizgowa, lodowica) poprzez posypanie:

- a) jezdni ulic powiatowych (na całej szerokości i długości),
- b) jezdni dróg powiatowych w miejscach wyznaczonych do posypywania zgodnie z wykazem,
- c) chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo – rowerowych, ścieżek rowerowych, placów, zatok autobusowych i parkingowych (na całej szerokości i długości),
- d) obiektów mostowych (na całej szerokości i długości),
  - w ciągach tych dróg i ulic mieszaniną piasku z solą (70 % piasku i 30 % soli) na odcinkach ulic wynikających z wykazu ulic zgodnie ze standardem, sprzętem i osprzętem zapewnionym przez Gminę, i mieszaniną dostarczoną przez Powiat,

**3. Wykaz i mapa pogładowa odcinków dróg i ulic powiatowych**, o których mowa w ust. 1 i 2, stanowi załącznik do porozumienia.

4. Odśnieżanie oraz usuwanie śliskości, o których mowa w ust.2 pkt 1 i 2 powinno być rozpoczęte **w ciągu 1 godziny** od ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości.

5. Odśnieżanie oraz usuwanie śliskości, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, powinno być zakończone **w ciągu 2 godzin** od ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości.

6. Prace w zakresie zimowego utrzymania wykonywane będą sprzętem zapewnionym przez Gminę, wyposażonym i oznakowanym zgodnie z przepisami prawa, w tym z przepisami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy oraz z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego.

7. W ramach niniejszego Porozumienia, Gmina zobowiązana jest do:

- 1) prowadzenia i potwierdzania **raportów pracy sprzętu** w sposób umożliwiający ocenę wykonania zadania oraz rozliczenia ilości wykorzystanej mieszaniny piasku i soli,
- 2) przekazania, w terminie do **10 dnia następnego miesiąca**, Zarządowi Dróg Powiatowych w Turku informacji o:
  - a) długości odcinków dróg, na których w danym miesiącu wykonywano czynności w zakresie odśnieżania dróg i ulic oraz zwalczania śliskości zimowej,
  - b) ilości mieszaniny wykorzystanej w danym miesiącu do zwalczania śliskości.

**§ 2. 1. Piasek w ilości 75 ton i sól drogową w ilości 25 ton do zimowego utrzymania** zapewnia Powiat

2. Piasek i sól drogową wskazaną w ust. 1 Powiat dostarczy Gminie w terminie do dnia **01 listopada 2025 roku** adres: **Zakład Gospodarki Komunalnej w Dobrej**, ul. Łąkowa 4, 62-730 Dobra.

3. Gmina zobowiązana jest do przygotowania mieszaniny piasku i soli drogowej we własnym zakresie

4. W przypadkach uzasadnionych warunkami atmosferycznymi Powiat na wniosek Gminy dostarczy dodatkową partię piasku i soli drogowej ponad ilość określoną w ust. 1 - w ilości koniecznej do prawidłowej realizacji przejętego przez Gminę zadania.

5. Dostarczony przez Powiat piasek i sól drogową nie wykorzystana przez Gminę na cele realizacji zadania, o którym mowa w § 1, podlega zwrotowi na rzecz Powiatu.

**§ 3. 1. Zadanie, o którym mowa w § 1, realizowane będzie przez Gminę w terminie od dnia 01 listopada 2025 roku do dnia 31 marca 2026 roku**

2. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze stron postanowień niniejszego porozumienia lub nienależytego jego wykonywania, druga strona ma prawo wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 14-dniowego okresu wypowiedzenia.

3. Wypowiedzenie wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 4. 1. W celu realizacji zadania publicznego, o którym mowa w § 1, Powiat zobowiązuje się przekazać Gminie dotację w łącznej wysokości:

**64.307,43 zł, słownie: sześćdziesiąt cztery tysiące trzysta siedem złotych i 43/100.**

2. Dotacja, o której mowa w ust. 1, przekazywana będzie w **2 transzach**:

1) **I transza** na rok 2025 – do **10 listopada 2025** roku – **25.828,02 zł**

2) **II transza** na rok 2026 - do **10 stycznia 2026** roku – **38.479,41 zł**

3. Środki, o których mowa w ust. 1 będą przekazywane na rachunek Urzędu Miejskiego w Dobrej prowadzony w Rejonowym Banku Spółdzielczym w Malanowie o/Dobra nr rachunku **16 8557 0009 0300 0172 2003 0010**.

4. Przekazaną przez Powiat dotację, o której mowa w ust. 1 Gmina zobowiązuje się wykorzystać wyłącznie na potrzeby realizacji zadania publicznego, o którym mowa w § 1.

5. **Rozliczenie przekazywanych transz dotacji**, o których mowa w ust. 2, dokonane zostanie przez Powiat w dwóch etapach:

1) do dnia **15 stycznia 2026** roku – rozliczenie dotacji przekazanych Gminie za **I transze przekazaną w 2025** rok;

2) do dnia **15 kwietnia 2026** roku – rozliczenie dotacji przekazanych Gminie za **II transze przekazaną w 2026** rok.

6. Rozliczenie, o którym mowa w ust. 5, nastąpi na podstawie **odpowiedniej dokumentacji finansowo-rachunkowej**, przedłożonej przez Gminę w związku z realizacją przedmiotowego zadania publicznego.

7. W przypadku:

1) wykorzystania dotacji niezgodnie z przeznaczeniem,

2) pobrania dotacji nienależnie lub w nadmiernej wysokości,

- kwota dotacji **podlega zwrotowi** do budżetu Powiatu, wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, **w ciągu 15 dni** od dnia stwierdzenia tych okoliczności, na rachunek **68 1090 1229 0000 0001 4918 4765**; zwrotowi do budżetu Powiatu podlega ta część dotacji, która została wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, nienależnie udzielona lub pobrana w nadmiernej wysokości.

8. Wszelkie inne koszty w zakresie przekraczającym kwoty określone w ust. 1 i 2 związane z wykonaniem niniejszego porozumienia ponoszone będą przez Gminę i z tego tytułu nie przysługują jej jakiegokolwiek roszczenia wobec Powiatu.

§ 5. 1. Gmina oświadcza, że posiada możliwości organizacyjne oraz środki techniczne zapewniające prawidłowe wykonanie powierzonego zadania.

2. Gmina z tytułu realizacji zadań objętych porozumieniem ponosi wszelką odpowiedzialność wobec Powiatu i osób trzecich.

3. Powierzone zadania objęte niniejszym porozumieniem Gmina wykonywać będzie w formach i na zasadach przewidzianych prawem.

4. Powierzone zadanie w imieniu Gminy Dobra realizować będzie **Zakład Gospodarki Komunalnej w Dobrej** z siedzibą w Dobrej ul. Łąkowa 4, 62 – 730 Dobra, działający w formie jednostki budżetowej. Gmina jest uprawniona przekazać jednostce środki z dotacji, o których mowa w par. 4 ust. 1, w celu realizacji niniejszego porozumienia.

§ 6. 1. Powiat zastrzega sobie prawo do kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia powierzonych Gminie zadań objętych niniejszym porozumieniem.

2. Gmina zobowiązuje się wobec Powiatu do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, w szczególności Gmina będzie ponosić wszelką odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadkach ich powstania z przyczyn leżących po stronie Gminy.

§ 7. Wszelkie spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą przez sądy powszechne właściwe dla siedziby Powiatu.

§ 8. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 10. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Burmistrz Dobrej  
(-) Tadeusz Gebler

Starosta Turecki  
(-) Jan Smak

Skarbnik Dobrej  
(-) Aneta Zub

Wicestarosta Turecki  
(-) Władysław Karski

Skarbnik Powiatu Tureckiego  
(-) Teresa Borkowska

Załącznik do porozumienia z dnia 8 września 2025 r.

**Wykaz dróg i ulic powiatowych na obszarze Gminy Dobra, których zimowe utrzymanie w sezonie zimowym 2025/2026 powierza się Gminie Dobra.**

## 1. Wykaz ulic powiatowych

| Lp.         | Nazwa ulicy                    | Długość (w km)<br>do 31 grudnia<br>2025 roku | Długość (w km)<br>od 01 stycznia<br>2026 roku |
|-------------|--------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1.          | 4497P ul. Dekerta              | 0,776                                        | 0,776                                         |
| 2.          | 4557P ul. Okrzei               | 0,229                                        | 0,229                                         |
| 3.          | 4560P ul. Parkowa              | 0,214                                        | 0,214                                         |
| 4.          | 4556P ul. Plac Mały Rynek      | 0,137                                        | ---                                           |
| 5.          | 4558P ul. Pl. Wojska Polskiego | 0,390                                        | 0,390                                         |
| Razem (km): |                                | <b>1,746</b>                                 | <b>1,609</b>                                  |

## 2. Wykaz dróg powiatowych.

| Lp.        | Numer drogi  | Nazwa drogi                                                                                                                                                                                       | Długość całkowita (km)<br>- odśnieżanie | Długość całkowita (km) – zwalczanie śliskości na wybranych odcinkach |
|------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1.         | <b>4502P</b> | Smulsko - Zagaj - Dąbrowa<br><b>na odcinku Dąbrowica – Wygoda</b><br>początek w m. Dąbrowica, skrzyżowanie z drogą powiatową 4501P,<br>koniec w m. Wygoda, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 478 | 9,400                                   | 3,540                                                                |
| 2.         | <b>4503P</b> | Dobra – Zagaj – Piekary<br>w tym: ul. 1-go Maja w Dobrej                                                                                                                                          | 6,378                                   | 3,390                                                                |
| 3.         | <b>4505P</b> | Skęczniew – Miłkowice                                                                                                                                                                             | 3,201                                   | 1,450                                                                |
| 4.         | <b>4504P</b> | Zieleń – Piekary – Skęczniew                                                                                                                                                                      | 9,478                                   | 5,620                                                                |
| 5.         | <b>4501P</b> | Żeronice – Dąbrowica                                                                                                                                                                              | 3,907                                   | 0,420                                                                |
| Razem (km) |              |                                                                                                                                                                                                   | <b>32,364</b>                           | <b>14,420</b>                                                        |

droga nr 4502P Smulsko - Zagaj - Dąbrowa

**na odcinku Dąbrowica – Wygoda**

|    |             |                                                                                         |              |
|----|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1. | 0+000÷0+700 | 3x łuk poziomy od granicy gminy w m. Dąbrowica                                          | <b>0,700</b> |
|    | 0+780÷1+130 | m. Dąbrowica Kolonia, 2x przystanek, skrzyżowanie z drogami DG 646045P, DG 646051P      | <b>0,350</b> |
|    | 1+880÷2+330 | rozległy łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą DG 646034P do m. Szymany                     | <b>0,450</b> |
|    | 3+080÷3+180 | skrzyżowanie z drogą DG 646033P do m. Szymany, Chrapczew                                | <b>0,100</b> |
|    | 3+680÷3+880 | skrzyżowanie z drogami DG 646036P, DG 646037P do m. Czyste, Januszówka<br>2x przystanek | <b>0,200</b> |
|    | 4+880÷5+130 | przystanek Rzechta, skrzyżowanie z drogą DP 4503P                                       | <b>0,250</b> |
|    | 5+980÷6+460 | przystanek Rzechta, 2x łuk poziomy                                                      | <b>0,480</b> |
|    | 6+840÷7+040 | łuk poziomy                                                                             | <b>0,200</b> |
|    | 7+410÷7+510 | skrzyżowanie z drogą DG 646055P                                                         | <b>0,100</b> |
|    | 7+780÷7+880 | przystanek Rzechta (d. szkoła)                                                          | <b>0,100</b> |
|    | 8+710÷9+020 | przepust pod ciekim, skrzyżowanie z drogą DG 646039P, rozległy łuk poziomy              | <b>0,310</b> |

|              |             |                                          |              |
|--------------|-------------|------------------------------------------|--------------|
|              | 9+220÷9+520 | łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą DW 478 | <b>0,300</b> |
| <b>razem</b> |             |                                          | <b>3,540</b> |

**droga nr 4503P Dobra – Zagaj – Piekary**

w tym: ul. 1-go Maja w Dobrej

|              |             |                                                                                              |              |
|--------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 2.           | 0+000÷0+500 | m. Dobra, skrzyżowanie z drogą DG 646055P do m. Linne, Golimówka                             | <b>0,500</b> |
|              | 1+060÷1+260 | łuk poziomy                                                                                  | <b>0,200</b> |
|              | 1+970÷2+170 | łuk poziomy                                                                                  | <b>0,200</b> |
|              | 2+450÷2+650 | przystanek Czyste, parking leśny                                                             | <b>0,200</b> |
|              | 2+760÷3+660 | 2x łuk poziomy                                                                               | <b>0,900</b> |
|              | 3+960÷4+160 | przystanek Rzechta, skrzyżowanie z drogą DP 4502P                                            | <b>0,200</b> |
|              | 4+500÷4+700 | łuk poziomy                                                                                  | <b>0,200</b> |
|              | 4+770÷4+970 | skrzyżowanie z drogą DG 646031P, przystanek Januszówka                                       | <b>0,200</b> |
|              | 5+749÷6+539 | spadek podłużny, skrzyżowanie z drogą DG 646047P, łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą DP 4504P | <b>0,790</b> |
| <b>razem</b> |             |                                                                                              | <b>3,390</b> |

**droga nr 4505P Skęczniew – Miłkowice**

|              |             |                                                                                                        |              |
|--------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 3.           | 0+000÷0+200 | skrzyżowanie z drogą DW 478, stacja paliw                                                              | <b>0,200</b> |
|              | 0+375÷0+425 | połączenie dróg wewnętrznych w rejonie posesji Zborów 14b, 14c                                         | <b>0,050</b> |
|              | 1+530÷2+250 | przystanek Strachocice Kol., skrzyżowanie z drogą DG 646027P, przystanek Strachocice Kol., łuk poziomy | <b>0,720</b> |
|              | 2+350÷2+630 | łuk poziomy                                                                                            | <b>0,280</b> |
|              | 3+001÷3+201 | skrzyżowanie z DK83                                                                                    | <b>0,200</b> |
| <b>razem</b> |             |                                                                                                        | <b>1,450</b> |

**droga nr 4504P Zieleń – Piekary – Skęczniew**

|              |             |                                                                                                                                                  |              |
|--------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 4.           | 0+100÷0+500 | m. Józefów – 2x łuk poziomy                                                                                                                      | <b>0,400</b> |
|              | 1+120÷1+220 | przystanek Józefów, skrzyżowanie z drogą na Leśnik                                                                                               | <b>0,100</b> |
|              | 1+490÷1+590 | łuk poziomy                                                                                                                                      | <b>0,100</b> |
|              | 1+750÷1+950 | łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą na Leśnik                                                                                                      | <b>0,200</b> |
|              | 2+090÷2+240 | łuk poziomy, przystanek Józefów                                                                                                                  | <b>0,150</b> |
|              | 2+440÷2+540 | łuk poziomy                                                                                                                                      | <b>0,100</b> |
|              | 2+690÷3+090 | m. Józefów – 3x łuk poziomy, most na s. Siekiernik                                                                                               | <b>0,400</b> |
|              | 3+170÷3+320 | łuk poziomy                                                                                                                                      | <b>0,150</b> |
|              | 3+770÷3+970 | łuk poziomy, skrzyżowanie z drogą DG 646057P, przystanek Łęg Piekarski                                                                           | <b>0,200</b> |
|              | 4+820÷5+120 | skrzyżowanie z drogą DG 646052P w m. Młyny Piekarskie, spadek podłużny                                                                           | <b>0,300</b> |
|              | 5+370÷5+570 | skrzyżowanie z drogą DG 646037P i DG 646038P, przystanek Stawki                                                                                  | <b>0,200</b> |
|              | 6+200÷9+520 | od spadku podłużnego w m. Januszówka, przez Piekary, Wola Piekarska, Skęczniew, do skrzyżowania z drogą DG 646055P przed kościołem w Skęczniewie | <b>3,320</b> |
| <b>razem</b> |             |                                                                                                                                                  | <b>5,620</b> |

**droga nr 4501P Żeronice – Dąbrowica**

|              |             |                                                                                                                     |              |
|--------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 5.           | 0+000÷0+270 | skrzyżowanie z drogą 4497P, przystanek w m. Żeronice                                                                | <b>0,270</b> |
|              | 1+300÷1+450 | skrzyżowanie z drogą na Boleszczyn, koniec drogi utwardzonej w m. Ugory (od znaku D-1 + T-6a za znakiem A-7 + T-6c) | <b>0,150</b> |
| <b>razem</b> |             |                                                                                                                     | <b>0,420</b> |

**Założenia do udzielenia dotacji w zakresie zimowego utrzymania dróg w 2025/2026 roku:****2025**

odśnieżanie:

$$32,364 \text{ km} + 1,746 \text{ km} = 34,110 \text{ km} \times 72,00 \text{ zł/km} \times 4 \text{ krotność} = 9.823,68 \text{ zł}$$

usuwanie śliskości (posypywanie):

$$14,420 \text{ km} + 1,746 \text{ km} = 16,166 \text{ km} \times 99,00 \text{ zł/km} \times 10 \text{ krotność} = 16.004,34 \text{ zł}$$

razem: **25.828,02 zł****2026**

odśnieżanie:

$$32,364 \text{ km} + 1,609 \text{ km} = 33,973 \text{ km} \times 72,00 \text{ zł/km} \times 6 \text{ krotność} = 14.676,34 \text{ zł}$$

usuwanie śliskości (posypywanie):

$$14,420 \text{ km} + 1,609 \text{ km} = 16,029 \text{ km} \times 99,00 \text{ zł/km} \times 15 \text{ krotność} = 23.803,07 \text{ zł}$$

razem: **38.479,41 zł**Łącznie utrzymanie dróg i ulic w sezonie **2025/2026** wynosi:

$$25.828,02 \text{ zł} + 38.479,41 \text{ zł} = 64.307,43 \text{ zł}$$

**Mapa poglądowa na obszarze Gminy Dobra, których zimowe utrzymanie w sezonie zimowym 2025/2026 powierza się Gminie Dobra.**

