



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 28 listopada 2025 r.

Poz. 8731

UCHWAŁA NR XVIII/159/2025 RADY MIASTA I GMINY MARGONIN

z dnia 20 listopada 2025 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 707) - Rada Miasta i Gminy Margonin uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta i Gminy Margonin określonych według załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Margonin.

§ 3. Z dniem 31.12.2025 r. traci moc uchwała Nr VIII/55/2024 Rady Miasta i Gminy Margonin z dnia 14 listopada 2024 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 01.01.2026 r.

Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Margonin
(-) Jerzy Staniewski

Załącznik nr 1 do uchwały Nr XVIII/159/2025
Rady Miasta i Gminy Margonin
z dnia 20 listopada 2025 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		STAWKA W ZŁ			
1.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:					
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		646			
	b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie		952			
	c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton		1 117			
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej		
	<table><tr><td>NIE MNIEJ NIŻ (TON)</td><td>MNIEJ NIŻ (TON)</td></tr></table>				NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)				
	DWIE OSIE					
	12	13				
	13	14				
	14	15				
	15	17				
	17 i powyżej	-				
	TRZY OSIE					
	12	17				
	17	19				
	19	21				
	21	23				
	23	25				
	25 i powyżej	-				
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ					
	12	25				
	25	27				
	27	29				
29	31					
31 i powyżej	-					
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton					
	a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton		735			
	b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton		967			
	c) od 9 ton i poniżej 12 ton		1129			
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej		

	całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	za równoważne	
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)	
	DWIE OSIE		
	12	18	1077
	18	25	1379
	25	31	1703
	31	36 włącznie	1810
	powyżej 36	-	1986
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	12	40	1695
	40	43	2207
	43 i powyżej	-	2207
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.	521	
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)	
	JEDNA OŚ		
	12	18	540
	18	25	586
	25 i powyżej	-	586
	DWIE OSIE		
	12	28	707
	28	33	835
	33	36 włącznie	1179
	powyżej 36	38	1179
	38 i powyżej	-	1472
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	12	38	866
	38 i powyżej	-	1207
7.	AUTOBUSY w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy		
	a) mniej niż 22 miejsca do siedzenia	314	
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	314	