



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 12 stycznia 2026 r.

Poz. 208

UCHWAŁA NR XXX/210/2025 RADY MIEJSKIEJ ŚMIGŁA

z dnia 29 grudnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Śmigiel

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 roku poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 roku poz. 707), Rada Miejska Śmigła uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się na terenie Gminy Śmigiel stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, spełniającego normy ekologiczne EURO II do EURO VI - 584,00
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, nie spełniającego norm ekologicznych EURO II do EURO VI - 642,00
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, spełniającego normy ekologiczne EURO II do EURO VI - 976,00
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, nie spełniającego norm ekologicznych EURO II do EURO VI - 1.024,00
- 5) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t, spełniającego normy ekologiczne EURO II do EURO VI - 1.052,00
- 6) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t, nie spełniającego norm ekologicznych EURO II do EURO VI - 1.110,00
- 7) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały
- 8) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t, spełniającego normy ekologiczne EURO II do EURO VI - 1.110,00
- 9) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t, nie spełniającego norm ekologicznych EURO II do EURO VI - 1.170,00
- 10) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały

- 11) od przyczepy, naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 672,00
- 12) od przyczepy, naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały
- 13) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, spełniającego normy ekologiczne EURO II do EURO VI - 1.404,00
- 14) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, nie spełniającego norm ekologicznych EURO II do EURO VI - 1.522,00
- 15) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22, spełniającego normy ekologiczne EURO II do EURO VI – 1.522,00
- 16) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22, nie spełniającego norm ekologicznych EURO II do EURO VI – 1.636,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śmigła.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XI/74/2024 Rady Miejskiej Śmigła z dnia 28 października 2024r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Śmigiel

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady
(-) Wiesław Kasperski

Załącznik nr 1
do uchwały nr XXX/210/2025
Rady Miejskiej Śmigła
z dnia 29 grudnia 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	14	1.168	1.266
14		1.266	1.464
Trzy osie			
12	21	1.520	1.596
21		1.596	1.846
Cztery osie i więcej			
12	27	2.336	2.482
27		2.482	2.620

Załącznik nr 2
do uchwały nr XXX/210/2025
Rady Miejskiej Śmigła
z dnia 29 grudnia 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
Dwie osie			
12	31	1.288	1.602
31		1.962	2.026
Trzy osie i więcej			
12	40	1.756	2.014
40		2.580	2.620

Załącznik nr 3
do uchwały nr XXX/210/2025
Rady Miejskiej Śmigła
z dnia 29 grudnia 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla naczep i przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.404	1.496
18		1.602	1.602
Dwie osie			
12	38	1.602	1.602
38		1.756	1.986
Trzy osie i więcej			
12	38	1.602	1.602
38		1.756	1.818