



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 3 lutego 2026 r.

Poz. 1082

ANEKS NR 1

z dnia 8 stycznia 2026 r.

DO POROZUMIENIA MIĘDZYGMINNEGO NR ZTM.TK.0717.28.2023 z dnia 7 lipca 2023 r.

zawarte pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

Mariusza Wiśniewskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania,

a Miastem i Gminą Kórnik, reprezentowanymi przez:

Przemysława Pacholskiego – Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik,

zwanymi dalej Gminą Kórnik,

oraz Gminą Zaniemyśl, reprezentowaną przez:

Grzegorza Grałę – Burmistrza Gminy Zaniemyśl,

oraz Gminą Mosina, reprezentowaną przez:

Dominika Michalaka – Burmistrza Gminy Mosina,

łącznie zwanymi dalej **Stronami**.

§ 1. Uchyła się dotychczasowe brzmienie **§ 1** Porozumienia międzygminnego i nadaje mu się następującą, nową treść:

„1. Gmina Kórnik powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **501** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Koninko – Gądki – Robakowo – Gądki – Skrzyńki – Kórnik – Błażejewo;
- 2) nr **502** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Koninko – Gądki – Robakowo – Dachowa – Szczodrzykowo – Dziecmierowo – Kórnik – Błażejewo;
- 3) nr **503** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Koninko – Gądki – Robakowo – Dachowa – Szczodrzykowo – Dziecmierowo – Kórnik – Błażejewo;
- 4) nr **511** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Jaryszki – Koninko – Szczytniki – Kamionki – Borówiec – Gądki;
- 5) nr **512** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Jaryszki – Żerniki – Koninko – Szczytniki – Koninko – Kamionki – Borówiec – Gądki;
- 6) nr **513** na trasie Poznań, Krzesiny – Jaryszki – Koninko – Gądki – Robakowo – Skrzyńki – Kórnik; w części dotyczącej Gminy Kórnik.

2. Gmina Kórnik oraz Gmina Zaniemyśl powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **560** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Koninko – Gądki – Robakowo – Gądki – Skrzyńki – Kórnik – Błażejewo – Błażejewko – Jeziory Wielkie – Jeziory Małe – Łękno – Zaniemyśl;
- 2) nr **561** na trasie Poznań, Rondo Rataje – Świątniczki – Gądki – Robakowo – Skrzyńki – Kórnik – Biernatki – Prusinowo – Jeziory Wielkie – Jeziory Małe – Łękno – Zaniemyśl; w części dotyczącej odpowiednio Gminy Kórnik oraz Gminy Zaniemyśl.

3. Gmina Kórnik oraz Gmina Mosina powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **527** na trasie Poznań, Starołęka – Czapury – Wiórek – Czapury – Babki – Daszewice – Kamionki, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Mosina i Gminy Kórnik”..

§ 2. Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3. Aneks do Porozumienia sporządzony został w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

§ 4. Aneks do Porozumienia wchodzi w życie z dniem 2 stycznia 2026 r.

§ 5. Zawarty aneks podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
(-) Przemysław Pacholski

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania
(-) Mariusz Wiśniewski

Burmistrz Gminy Zaniemyśl
(-) Grzegorz Grała

Burmistrz Gminy Mosina
(-) Dominik Michałak