



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 17 marca 2026 r.

Poz. 2298

POROZUMIENIE PREZYDENTA MIASTA PIŁY

z dnia 11 grudnia 2025 r.

**Powiatem Pilskim, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Pile (zarządcę dróg powiatowych),
w imieniu którego działają:**

zawarte w dniu 11 grudnia 2025 r. pomiędzy:

Powiatem Pilskim, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Pile (zarządcę dróg powiatowych),
w imieniu którego działają:

1. Rafał Zdzierela - Starosta Pilski

2. Stefan Kowal - Wicestarosta Pilski przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Soni Wojciechowskiej – Wiśniewskiej zwanym dalej „Przekazującym”, a Gminą Piła, reprezentowaną przez: Beatę Dudzińską - Prezydent Miasta Piły (zarządcę dróg gminnych) przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Eweliny Śługajskiej zwaną dalej „Przyjmującym”. Porozumienie zostało zawarte uwzględniając oczekiwania mieszkańców miasta Piły w zakresie ujednoczenia standardów utrzymania infrastruktury drogowej oraz przylegającej do pasów drogowych zieleni, zabezpieczając jednocześnie możliwość szybkiego i skutecznego reagowania na nieprzewidziane zdarzenia i zmienne warunki pogodowe oraz mając na uwadze dobro lokalnych firm wskazujących zasadność uzgodnień drogowych w jednym zarządzie.

§ 1. Porozumienie zawarto w oparciu o przepisy:

- 1) art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889),
- 2) art. 5 ust 2 i 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 107, z późn.zm.)
- 3) art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 z późn.zm.),
- 4) art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 1483)
- 5) art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 688),
- 6) uchwały nr XII.105.2024 Rady Powiatu w Pile z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych w zakresie zarządzania drogami publicznymi,
- 7) uchwały nr XX/171/25 Rady Miasta Piły z dnia 28 października 2025 r. w sprawie przyjęcia przez Gminę Piła od Powiatu Pilskiego zadania w zakresie zarządzania publicznymi drogami powiatowymi w granicach administracyjnych miasta Piły.

§ 2. 1. Przekazujący przekazuje Przyjmującemu prowadzenie zadania publicznego z zakresu dróg publicznych, polegającego na zarządzaniu drogami powiatowymi położonymi w granicach administracyjnych miasta Piły, o łącznej długości 43,253 km, na warunkach określonych w niniejszym porozumieniu.

2. Wykaz dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych miasta Piły stanowi załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

3. Wykaz powiatowych drogowych obiektów inżynierskich położonych w granicach administracyjnych miasta Piły stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

§ 3. 1. Do obowiązków Przyjmującego w ramach sprawowanego zarządzania należy:

- 1) zimowe i letnie utrzymywanie nawierzchni dróg powiatowych, chodników, ścieżek rowerowych i innych obiektów drogowych oraz urządzeń związanych z drogą;
- 2) utrzymanie drogowych obiektów inżynierskich i urządzeń zabezpieczających ruch, z wyłączeniem mostu w ciągu ul. 11 Listopada;
- 3) utrzymywanie zieleni przydrożnej, z wyłączeniem sadzenia i usuwania drzew;
- 4) opróżnianie koszy oraz utrzymanie czystości na ulicach i chodnikach powiatowych na terenie gminy Piła;
- 5) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 6) utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego pod warunkiem dostarczenia projektów organizacji ruchu i informacji o oznakowaniu w terenie;
- 7) utrzymanie sygnalizacji świetlnej z obowiązkiem ponoszenia opłat za energię elektryczną;
- 8) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich (przeglądy techniczne), ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 9) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego oraz pomiarów widoczności na przejazdach kolejowych;
- 10) prowadzenie ewidencji dróg, przepustów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 11) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, zezwoleń na lokalizację urządzeń w pasie drogowym i zjazdów z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 12) obsługa strefy płatnego parkowania;
- 13) sporządzanie informacji o drogach powiatowych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

2. Na podstawie niniejszego porozumienia na Przyjmującego – z dniem 16 kwietnia 2026 r. – przechodzi ryzyko odpowiedzialności odszkodowawczej z tytułu korzystania z dróg przez osoby trzecie, na zasadach ogólnej odpowiedzialności odszkodowawczej, związane ze szkodami drogowymi. Od tego momentu do obowiązków Przyjmującego będzie należeć ponoszenie kosztów ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu zarządzania drogami powiatowymi położonymi w granicach administracyjnych miasta Piły.

3. Do obowiązków Przyjmującego nie należy uiszczanie opłaty związanej z odprowadzeniem wód opadowych z przejętych dróg na rzecz Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Pile.

§ 4. Przekazujący dostarczy Przyjmującemu, w terminie do dnia 27.02.2026 r. dokumenty niezbędne do zarządzania drogami w zakresie określonym w § 3, w tym m.in.:

- ewidencję dróg powiatowych obejmującą dokumenty ewidencyjne, o których mowa w § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. nr 67, poz.582),
- protokoły z ostatnio przeprowadzonego przeglądu technicznego dróg,
- protokoły z przeprowadzonych pomiarów ruchu drogowego i widoczności na przejazdach kolejowych, na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie oraz warunków technicznych ich użytkowania (Dz.U. poz. 1105),
- projekty stałej organizacji ruchu,

- protokół z ostatnio przeprowadzonego audytu/kontroli prawidłowości zastosowania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach powiatowych, przeprowadzonego zgodnie z zapisami § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

§ 5. Strony porozumienia ustalają, że zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251, z późn.zm.) zarządzającym ruchem na drogach powiatowych, o których mowa w § 2, jest Starosta Piłski, realizujący swoje zadania po przekazaniu informacji Przyjmującemu.

§ 6. 1. Na wykonanie zadania określonego w § 2 porozumienia Przekazujący przekaze Przyjmującemu dotację celową w wysokości 1.900.000,00 zł (słownie: jeden milion dziewięćset tysięcy złotych 00/100 złotych), z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Na wykonanie zadania określonego w § 2 porozumienia w 2026 roku Przekazujący przekaze Przyjmującemu dotację celową w wysokości o której mowa w ust. 1 pomniejszoną o koszt prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych, chodników, ścieżek rowerowych i innych obiektów drogowych w okresie od 01.01.2026 r. do 15.04.2026 r., jednak w wysokości nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł (słownie: jeden milion złotych 00/100 złotych).

3. Środki finansowe, o których mowa w ust. 1 zostaną przekazane na konto Urzędu Miasta Piły nr 63 1020 4027 0000 1702 1119 2947 do dnia 31 stycznia każdego roku, z zastrzeżeniem ust. 4.

4. Środki finansowe, o których mowa w ust. 2 zostaną przekazane na konto Urzędu Miasta Piły nr 63 1020 4027 0000 1702 1119 2947 do dnia 15 maja 2026 roku.

5. Przyjmujący zobowiązuje się do wykorzystania środków, o których mowa w ust. 1 i 2, zgodnie z celem, na jaki je uzyskał i na warunkach określonych w niniejszym porozumieniu.

6. Począwszy od 2029 roku, z dniem 1 stycznia każdego roku kwota dotacji będzie waloryzowana o procentową zmianę rocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego przez Główny Urząd Statystyczny za rok poprzedni, jednak nie mniej niż 0%. Waloryzacja stanowi zmianę porozumienia i wymaga podpisania aneksu.

7. Dotacja celowa podlega rozliczeniu w terminie do dnia 31 stycznia kolejnego roku. Rozliczenia dotacji należy dokonać zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 3 do porozumienia.

8. Zwrotu dotacji celowej, o której mowa w ust. 1 i 2, która nie została wykorzystana na bieżące utrzymanie dróg należy dokonać na rachunek bankowy Przekazującego:

- w przypadku dokonania zwrotu do 31 grudnia danego roku – konto wydatków:
03 1020 3844 0000 1902 0009 9648

- w przypadku dokonania rozliczenia w styczniu kolejnego roku – konto dochodów:
71 1020 3844 0000 1902 0009 9200

§ 7. 1. Powierzający zobowiązuje się do przekazywania corocznie dotacji celowej na zadania inwestycyjne, których zakres określi każdorazowo oddzielna umowa, w wysokości 1.100.000,00 zł (słownie: jeden milion sto tysięcy złotych 00/100 złotych).

2. Strony ustalają akceptację tematów inwestycyjnych do 28 lutego każdego roku.

3. Zadania, o których mowa w ust. 1 będą wymagały podpisania umowy regulującej zasady oraz tryb ich realizacji.

4. Środki finansowe, o których mowa w ust. 1 zostaną przekazane na konto Urzędu Miasta Piły nr 63 1020 4027 0000 1702 1119 2947 w terminie określonym w umowie, o której mowa w ust. 3.

5. Majątek powstały w wyniku realizacji zadań skutkujących zwiększeniem wartości stanowić będzie własność Powiatu Piłskiego i będzie przekazywany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. Począwszy od 2029 roku, z dniem 1 stycznia każdego roku kwota dotacji będzie waloryzowana o procentową zmianę rocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego przez Główny Urząd Statystyczny za rok poprzedni, jednak nie mniej niż 0%. Waloryzacja stanowi zmianę porozumienia i wymaga podpisania aneksu.

§ 8. 1. Przyjmujący corocznie, do dnia 31 stycznia każdego roku, będzie przekazywać Powiatowi Pilskiemu sprawozdanie z realizacji zadań wynikających z porozumienia.

2. Sprawozdanie będzie zawierało szczegółowy wykaz dochodów otrzymanych i pobranych tytułem zadań wynikających z porozumienia, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 4 oraz szczegółowy wykaz wydatków i ich przeznaczenie, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 5 i załączniku nr 6.

§ 9. Strony ustalają, że obowiązki wynikające z zarządzania drogami powiatowymi, o których mowa w § 2 porozumienia, w imieniu Przyjmującego realizować będzie Zarząd Dróg i Zieleni w Pile.

§ 10. 1. Opłaty i kary pobrane z tytułu realizacji zadań wynikających z niniejszego porozumienia stanowią będą dochody Przyjmującego.

2. Kwota pobranych dochodów, o których mowa w ust. 1 zostanie przeznaczona przez Przyjmującego na pokrycie kosztów pośrednich niezbędnych do realizacji zadań wynikających z niniejszego porozumienia, tj. kosztów personelu bezpośrednio zaangażowanego w zarządzanie, rozliczanie i monitorowanie zadań, personelu obsługowego, kosztów zarządu, kosztów utrzymania powierzchni biurowych, mediów, usług pocztowych, kurierskich, materiałów biurowych, i innych.

§ 11. Przekazujący zastrzega sobie prawo nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia zadań wynikających z niniejszego porozumienia według kryteriów legalności, celowości i gospodarności.

§ 12. 1. Porozumienie zostało zawarte na czas nieokreślony od dnia 16 kwietnia 2026 r.

2. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec roku.

3. W razie rażącego naruszenia przez strony postanowień porozumienia, a w szczególności nienależytego wykonywania wynikających z niego obowiązków, każda ze stron może rozwiązać porozumienie bez zachowania okresu wypowiedzenia.

§ 13. Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 14. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy – Prawo budowlane, ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz ustawy - Kodeks cywilny.

§ 15. 1. Ewentualne spory wynikające z niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

3. Integralną część niniejszego porozumienia stanowią załączniki:

- 1) Wykaz dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych miasta Piły - załącznik nr 1,
- 2) Wykaz powiatowych drogowych obiektów inżynierskich położonych w granicach administracyjnych miasta Piły - załącznik nr 2,
- 3) Zasady rozliczenia dotacji przeznaczonej na bieżące utrzymanie dróg – załącznik nr 3,
- 4) Wykaz dochodów otrzymanych i pobranych tytułem zadań wynikających z Porozumienia – załącznik nr 4,
- 5) Wzór rozliczenia – załącznik nr 5,
- 6) Zestawienie kosztów pośrednich poniesionych przez Przyjmującego, o których mowa w § 10 ust. 1 Porozumienia – załącznik nr 6.

§ 16. Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

Przekazujący:

Starosta Pilski
(-) Rafał Zdzierela

Wicestarosta Pilski
(-) Stefan Kowal

Skarbnik Powiatu Pilskiego
(-) Sonia Wojciechowska-Wiśniewska

Przyjmujący:

Prezydent Miasta Piły
(-) Beata Dudzińska

Skarbnik Gminy Piła
(-) Ewelina Śługajska

Załącznik Nr 1
do Porozumienia z 11 grudnia 2025 r.

Wykaz dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych miasta Piły

Lp.	Numer drogi (nowy)	Nazwa drogi (odcinek drogi)	Długość, kilometrów		
			od km	do km	Długość km
1.	1159P	ul. Wyspiańskiego (Kotuń-Piła)	1+324	5+752	4,428
2.	1161P	ul. Browarna. Młodych (Piła-Kalina-Byszki)	0+000	7+480	7,480
3.	1165P	ul. Wiosny Ludów	0+000	1+373	1,373
4.	1173P	ul. Kamienna (Zawada-Piła)	3+775	5+876	2,101
5.	1177P	ul. Kossaka, droga na Zelgniewo (Piła-Zelgniewo-Śmiłowo-Kaczory-Chodzież)	0+000	7+555	7,555
6.	1210P	ul. Kwiatowa	0+000	0+249	0,249
7.	1211P	ul. Zygmunta Starego	0+000	0+472	0,472
8.	1213P	ul. 11 Listopada	0+000	0+577	0,577
9.	1214P	ul. Wałęcka	0+000	0+755	0,755
10.	1215P	ul. Ludowa	0+000	0+750	0,750
11.	1216P	ul. Roosevelta	0+000	0+850	0,850
12.	1217P	ul. Staromiejska	0+000	0+685	0,685
13.	1218P	ul. Okrzei	0+000	1+019	1,019
14.	1219P	ul. Ceglana	0+000	0+531	0,531
15.	1220P	ul. 1-go Maja	0+000	0+189	0,189
16.	1221P	ul. Mickiewicza	0+000	1+686	1,686
17.	1222P	ul. Towarowa	0+000	0+321	0,321
18.	1223P	ul. Lotnicza	0+000	0+669	0,669
19.	1224P	ul. Medyczna	0+000	0+532	0,532
20.	1225P	ul. Łączna	0+000	0+436	0,436
21.	1226P	ul. Śniadeckich	0+000	2+189	2,189
22.	1227P	ul. Tucholska	0+000	0+649	0,649
23.	1228P	ul. Okólna	0+000	0+716	0,716
24.	1229P	ul. Wawelska (Piła-Leszków-Kaczory)	0+000	3+715	3,715
25.	1230P	ul. Lelewela	0+000	1+554	1,554
26.	1231P	ul. Podchorążych	0+000	0+881	0,881
27.	1232P	ul. Rydygiera	0+000	0+891	0,891
RAZEM					43,253

Załącznik Nr 2
do Porozumienia z 11 grudnia 2025 r.

Wykaz powiatowych drogowych obiektów inżynierskich położonych w granicach
administracyjnych miasta Piły

L.p.	Nazwa obiektu	Numer drogi powiatowej	Ulica	Kilometraż
1.	Przepust	1214P	ul. Wałęcka	km 0+655
2.	Przepust	1214P	ul. Wałęcka	km 1+028
3.	Przepust	1218P	ul. Okrzei	km 0+680
4.	Przepust	1159P	Kotuńska Droga (Kotuń – Piła)	km 2+487

Załącznik Nr 3
do Porozumienia z 11 grudnia 2025 r.

Zasady rozliczenia dotacji przeznaczonej na bieżące utrzymanie dróg.

1. Środki finansowe mogą być wykorzystane przez gminę na zakup materiałów i środków niezbędnych do realizacji w/w zadania, oraz na świadczenie usług związanych bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych, objętych Porozumieniem.
2. Dotację przeznaczoną na bieżące utrzymanie dróg należy rozliczyć do 31 stycznia kolejnego roku.
3. Dotacja musi być rozliczona, potwierdzonymi za zgodność z oryginałem kserokopiami faktur, rachunków, not księgowych, dowodami potwierdzającymi ich zapłatę, kopiami umów – zleceń wykonania usługi, o której mowa w Porozumieniu.
4. Dokumenty dotyczące wydatkowania środków finansowych muszą stanowić klarowne i jednoznaczne rozliczenie przyznanej dotacji, oraz muszą być szczegółowo opisane (należy przywołać porozumienie w oparciu, o które wydatkowane są środki finansowe) i zatwierdzone pod względem merytorycznym i rachunkowym przez upoważnione osoby.
5. Wszelkie zobowiązania mogą być zaciągane od dnia podpisania porozumienia, a dokumenty finansowe (faktura, rachunek, itd.) mogą być wystawiane i wydatkowane od dnia 16.04.2026 r.
6. Dokumenty dotyczące rozliczenia dotacji należy składać w Starostwie Powiatowym w Pile.

Załącznik Nr 4
do Porozumienia z 11 grudnia 2025 r.

Wykaz dochodów otrzymanych i pobranych tytułem zadań wynikających z Porozumienia zawartego 11 grudnia 2025 r. w sprawie powierzenia Gminie Piła zadania zarządzania publicznymi drogami powiatowymi położonymi w granicach administracyjnych miasta Piła

L.p.	tytuł	liczba decyzji	wartość
1	opłata za zajęcie pasa drogowego		
w tym			
a	prorowadzenie robót w pasie drogowym		
b	umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych		
c	umieszczania w pasie drogowym reklam		
d	umieszczania w pasie drogowym obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej		
e	zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wyżej wymienione		
2	opłata z tytułu najmu, dzierżawy terenu pasa drogowego na cele niezwiązane z potrzebami ruchu		
3	grzywny i inne kary pieniężne od osób fizycznych		
4	grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych		
5	<i>inne, które wystąpią</i>		
razem			

Data sporządzenia

Imię i nazwisko osoby sporządzającej

Podpis Skarbnika Gminy:

Podpis osoby uprawnionej:

.....

.....

Załącznik Nr 5
do Porozumienia z 11 grudnia 2025 r.

Wzór rozliczenia

Rozliczenie dotacji do Porozumienia zawartego 11 grudnia 2025 r. w sprawie powierzenia
Gminie Piła zadania zarządzania publicznymi drogami powiatowymi położonymi w granicach administracyjnych miasta Piła

Lp.	Nazwa dokumentu (faktura, rachunek itd.)	Numer dokumentu	Data wystawienia dokumentu	Data dokonania zapłaty	Numer wyciągu bankowego	Kwota wydatku brutto w zł	Źródło finansowania		
							Środki własne Gminy Piła	Środki z dotacji z budżetu Powiatu Pilskiego	Środki z opłat i kar pobranych z tytułu realizacji zadań wynikających z niniejszego porozumienia
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									
RAZEM									

Data sporządzenia

Imię i nazwisko osoby sporządzającej

Podpis Skarbnika Gminy:

Podpis osoby uprawnionej:

.....

.....

Załącznik Nr 6

do Porozumienia z 11 grudnia 2025 r.

Zestawienie kosztów pośrednich poniesionych przez Przyjmującego, o których mowa w § 10 ust. 2 Porozumienia zawartego 11 grudnia 2025 r. w sprawie powierzenia Gminie Piła zadania zarządzania publicznymi drogami powiatowymi położonymi w granicach administracyjnych miasta Piła

L.p.	Rodzaj kosztu	Wartość
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
	RAZEM	

Data sporządzenia

Imię i nazwisko osoby sporządzającej

Podpis Skarbnika Gminy:

Podpis osoby uprawnionej:

.....

.....