



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 23 lipca 2014 r.

Poz. 4126

ANEKS NR 7 PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 25 czerwca 2014 r.

do porozumienia zawartego w dniu 31 grudnia 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Blachownia w sprawie komunikacji miejskiej

Strony porozumienia:

Miasto Częstochowa, reprezentowane przez: Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie – Mariusza Sikorę działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Częstochowy nr NA.077.1.224.2011 z dnia 10.05.2011 r.

oraz Gmina Blachownia reprezentowana przez: Burmistrza - Anettę Ujmę

na podstawie § 5 ust. 2 porozumienia zawartego w dniu 31 grudnia 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa a Gminą Blachownia w sprawie komunikacji miejskiej, wprowadzają aneks o następującej treści:

§ 1. 1. Zmienia się Załącznik Nr 1 wymieniony w § 3 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 1 do niniejszego aneksu.

2. Zmienia się Załącznik Nr 2 wymieniony w § 5 ust. 1 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 2. Aneks obowiązuje od dnia 1 lipca 2014 r. do dnia 31 grudnia 2014 r.

§ 3. Aneks do porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Gminy, trzy dla Miasta.

§ 4. Aneks do porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

z up. Prezydenta Miasta Częstochowy
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie

Mariusz Sikora

Burmistrz Blachowni

Anetta Ujma

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 7

Prezydenta Miasta Częstochowy

z dnia 25 czerwca 2014 r.

do porozumienia zawartego w dniu 31 grudnia 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Blachownia w sprawie komunikacji miejskiej

KOMUNIKACJA MIEJSKA – GMINA BLACHOWNIA

w okresie od 1 lipca 2014 r. do 31 grudnia 2014 r.

Numery i trasy linii :

Linia nr 22

trasa:

GOMBROWICZA – Fieldorfa-Nila – Michałowskiego – aleja Wyzwolenia – aleja Armii Krajowej – Kiedrzyńska – Dekabrystów – Dąbrowskiego (Kilińskiego) – Nowowiejskiego (Śląska) – Jana III Sobieskiego – Pułaskiego – św. Kazimierza (św. Augustyna) – św. Barbary – Główna – Przejazdowa – Festynowa – Drzewna – ŁOJKI.

Linia nr 32

trasa:

RAKÓW – DWORZEC PKP – Łukasińskiego – Okrzei – Limanowskiego – aleja Wojska Polskiego – Krakowska – plac Daszyńskiego (Orodowa – Krakowska) – aleja Najświętszej Maryi Panny - plac Biegańskiego – Kilińskiego (Dąbrowskiego) – aleja Jana Pawła II – Szajnowicza-Iwanowa – Okulickiego – św. Krzysztofa – św. Rocha – Wręczycka – Dobrzyńska – Wielkoborska – WIELKOBORSKA – Stara Gorzelnia – STARA GORZELNIA.

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 7

Prezydenta Miasta Częstochowy

z dnia 25 czerwca 2014 r.

do porozumienia zawartego w dniu 31 grudnia 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Blachownia w sprawie komunikacji miejskiej

Szacunkowe rozliczenie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Blachownia w okresie od 01.07.2014 r. do 31.12.2014 r.

1. Ilość planowanych wozokilometrów na terenie Gminy Blachownia – 15 768,4 wkm
2. Cena netto za 1 wozokilometr – 6,44 zł (słownie: sześć złotych 44/100).
3. Planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Blachownia – 41 118,48 zł (słownie: czterdzieści jeden tysięcy sto osiemnaście złotych 48/100) – na podstawie szacunków dokonanych przez MPK w Częstochowie Sp. z o.o.
4. Podatek VAT 8% - 4 834,40 zł (słownie: cztery tysiące osiemset trzydzieści cztery złote 40/100).
5. Koszt funkcjonowania komunikacji autobusowej w Gminie Blachownia, będący iloczynem wykonanych wozokilometrów i ustalonej ceny netto za 1 wozokilometr, pomniejszony o planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Blachownia i powiększony o podatek VAT, stanowi dotację Gminy Blachownia w okresie od 01.07.2014 r. do 31.12.2014 r. w wysokości – 65 264,42 zł (słownie: sześćdziesiąt pięć tysięcy dwieście sześćdziesiąt cztery złote 42/100).