



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 27 października 2014 r.

Poz. 5308

UCHWAŁA NR XLVII/387/2014 RADY MIEJSKIEJ W PYSKOWICACH

z dnia 22 października 2014 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Pyskowice

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 i art. 41ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 594 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz. 849) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (Monitor Polski z 2014r. poz. 718) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015r. (Monitor Polski z 2014r. poz.895) na wniosek Burmistrza Miasta, po przeprowadzeniu konsultacji z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (tekst jednolity Dz.U. z 2014r. poz. 1118 z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Pyskowice:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Stawka podatku w złotych |
|--------------------------------------|-----------------|--------------------------|
| powyżej 3,5 | do 5,5 włącznie | 696,- |
| powyżej 5,5 | do 9 włącznie | 1 152,- |
| powyżej 9 | poniżej 12 | 1 372,- |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Stawka podatku w złotych | |
|---------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------|-----------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszenia osi |
| 2 osie | | | |
| 12 | 13 | 2 206,- | 2 206,- |
| 13 | 14 | 2 316,- | 2 316,- |
| 14 | 15 | 2 372,- | 2 372,- |
| 15 | | 2 426,- | 2 426,- |
| 3 osie | | | |
| 12 | 17 | 2 262,- | 2 262,- |
| 17 | 19 | 2 296,- | 2 296,- |
| 19 | 21 | 2 316,- | 2 316,- |
| 21 | 23 | 2 360,- | 2 360,- |
| 23 | 25 | 2 372,- | 2 372,- |
| 25 | | 2 426,- | 2 426,- |
| 4 osie i więcej | | | |

| | | | |
|----|----|---------|---------|
| 12 | 25 | 2 262,- | 2 262,- |
| 25 | 27 | 2 316,- | 2 316,- |
| 27 | 29 | 2 372,- | 2 372,- |
| 29 | 31 | 2 426,- | 2 754,- |
| 31 | | 2 448,- | 2 754,- |

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach | | Stawka podatku w złotych |
|-------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | |
| 3,5 | 12 | 1 606,- |

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach | | Stawka podatku w złotych | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------|-----------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszenia osi |
| 2 osie | | | |
| 12 | 18 | 1 954,- | 1 954,- |
| 18 | 25 | 1 964,- | 1 964,- |
| 25 | 31 | 1 986,- | 1 986,- |
| 31 | | 2 008,- | 2 162,- |
| 3 osie | | | |
| 12 | 40 | 2 038,- | 2 038,- |
| 40 | | 2 514,- | 2 844,- |

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach | | Stawka podatku w złotych |
|-------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | |
| 7 | 12 | 1 152,- |

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach | | Stawka podatku w złotych | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------|-----------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszenia osi |
| 1 oś | | | |
| 12 | 18 | 1 142,- | 1 142,- |
| 18 | 25 | 1 174,- | 1 174,- |
| 25 | | 1 248,- | 1 248,- |
| 2 osie | | | |
| 12 | 28 | 1 248,- | 1 248,- |
| 28 | 33 | 1 328,- | 1 328,- |
| 33 | 38 | 1 460,- | 1 460,- |
| 38 | | 1 776,- | 1 898,- |
| 3 osie | | | |
| 12 | 38 | 1 380,- | 1 380,- |
| 38 | | 1 512,- | 1 512,- |

7. Od autobusów o ilości miejsc do siedzenia:

| Od autobusów o ilości miejsc do siedzenia: | | |
|--------------------------------------------|----------------------------------|---------|
| 1 | poniżej 30 miejsc | 696,- |
| 2 | równej lub wyższej niż 30 miejsc | 2 038,- |

§ 2. Podatek można regulować w kasie Urzędu Miejskiego w Pyskowicach lub dokonywać wpłat na rachunek bankowy budżetu gminy w: BS Gliwice O/ Pyskowice 66 8457 0008 2003 0000 0316 0004

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Pyskowicach nr XXXVII/295/2013 z dnia 27 listopada 2013r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Pyskowice.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Pyskowice.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu:

- 1) w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego,
- 2) w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy Pyskowice.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 roku.

Przewodnicząca Rady

mgr inż. Jolanta Drozd