



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 7 listopada 2014 r.

Poz. 5596

UCHWAŁA NR LIII/421/14 RADY MIASTA ŁĘDZINY

z dnia 30 października 2014 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ,art. 40 ust. 1,art 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013, poz.594 z póź.zm.) art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014, poz. 849.), Obwieszczenie Ministra Finansów z 07.08.2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (M.P. z 2014r. poz.849) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z 10.10.2014r w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M.P. z 2014r. poz 895),

Rada Miasta uchwała:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2015:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 420,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 680,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 960,00 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 700,00 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) 400,00 zł

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), stawki określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) poniżej 30 miejsc 680,00 zł

b) równa lub wyższa niż 30 miejsc 1 430,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLII/302/13 Rady Miasta Łęczyny z dnia 28 listopada 2013r w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2015r.

Przewodniczący Rady

Teresa Cieply

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr LIII/421/14
Rady Miasta Łęczyny
z dnia 30 października 2014 r.

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	700,00	1480,00
15		1680,00	1800,00
Trzy osie			
12	19	1100,00	1280,00
19		1400,00	1590,00
23		1590,00	1950,00
Cztery osie i więcej			
12	27	1290,00	1300,00
27		1300,00	1620,00
29		1620,00	2400,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr LIII/421/14
Rady Miasta Łęczyny
z dnia 30 października 2014 r.

**Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balstowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	25	1000,00	1100,00
25	31	1190,00	1480,00
31		1500,00	2120,00
3 osie			
12	40	1220,00	1690,00
40		1690,00	2495,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr LIII/421/14
 Rady Miasta Łęczyny
 z dnia 30 października 2014 r.

**Przyczepy i naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą
 równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12 25	25	300,00 390,00	390,00 620,00
2 osie			
12 28 33 38	28 33 38	320,00 820,00 900,00 1270,00	800,00 860,00 1270,00 1665,00
3 osie			
12 38	38	880,00 1200,00	950,00 1300,00