



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 14 listopada 2014 r.

Poz. 5788

## UCHWAŁA NR XXXVIII/341/2014 RADY GMINY CHYBIE

z dnia 4 listopada 2014 r.

### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 poz.594 z późn. zm.) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r.o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Dz. U. z 2014 r. poz. 849) **Rada Gminy Chybie**

#### u c h w a ł a :

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chybie.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXVII/333/2014 Rady Gminy Chybie z dnia 7 października 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2015 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy.

Przewodniczący RG

**Mirosław Wardas**

Załącznik do Uchwały Nr XXXVII/341/2014

Rady Gminy Chybie

z dnia 4 listopada 2014 r.

**Stawki podatku od środków transportowych****1. Samochody ciężarowe dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

lp	Rodzaj środka transportowego	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
		powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	powyżej 9 t i mniej niż 12 t
		stawka podatku w zł		
1.	samochody wyprodukowane w roku 2010 i wcześniej	370	1.100	1.121
2.	samochody wyprodukowane po roku 2010	337	1.043	1.100

**2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

lp	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż	stawka podatku w zł	
1.	<b>2 osie</b>		1.447	1.615
2.	<b>3 osie</b>		1.851	1.964
3.	<b>4 osie i więcej</b>			
	nie mniej niż	mniej niż		
	12	29	2.086	2.491
	29		2.098	2.752

**3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.111 zł**

**4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

lp	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż	stawka podatku w zł	
<b>1.</b>	<b>2 osie</b>			
	12	31	1.739	1.964
	31		1.750	2.172
<b>2.</b>	<b>3 osie i więcej</b>			
	12	40	1.739	2.086
	40		1.997	2.810

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- **337 zł**

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

lp	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
<b>1.</b>	<b>1 oś</b>			
	12		370	662
<b>2.</b>	<b>2 osie</b>			
	12	33	719	987
	33	38	987	1.503
	38		1.335	1.964
<b>3.</b>	<b>3 osie i więcej</b>			
	12		1.100	1.492

#### 7. Autobusy

lp	Rodzaj środka transportowego	Liczba miejsc do siedzenia	
		mniej niż 30 miejsc	30 miejsc i więcej
		stawka podatku w zł	
1.	autobusy wyprodukowane w roku 2010 i wcześniej	1.291	1.515
2.	autobusy wyprodukowane po roku 2010	1.167	1.402