



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 8 lipca 2015 r.

Poz. 3770

ANEKS NR 7 PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 16 czerwca 2015 r.

do porozumienia nr MZDiT.WPR.5555.8.2011 w sprawie powierzenia Gminie Częstochowa realizacji zadania publicznego w zakresie organizacji komunikacji autobusowej w Gminie Mstów

Strony porozumienia:

Miasto Częstochowa, reprezentowane przez: Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie – Mariusza Sikorę działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Częstochowy nr NA.077.1.224.2011 z dnia 10.05.2011 r.

oraz Gmina Mstów reprezentowana przez: Wójta - Tomasza Gęsiarza

na podstawie § 10 ust. 1 i ust. 2 porozumienia nr MZDiT.WPR.5555.8.2011 zawartego w dniu 23 grudnia 2011 r. pomiędzy Gminą Częstochowa a Gminą Mstów w sprawie powierzenia Gminie Częstochowa realizacji zadania publicznego w zakresie organizacji komunikacji autobusowej w Gminie Mstów strony wprowadzają aneks o następującej treści:

§ 1. 1. Zmienia się Załącznik Nr 1 wymieniony w § 3 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 1 do niniejszego aneksu.

2. Zmienia się Załącznik Nr 2 wymieniony w § 5 ust. 1 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 2. Aneks obowiązuje od dnia 1 lipca 2015 r. do dnia 31 grudnia 2015 r.

§ 3. Aneks do porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Gminy, trzy dla Miasta.

§ 4. Aneks do porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

z up. Prezydenta Miasta Częstochowy
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu
w Częstochowie

Mariusz Sikora

Wójt Gminy Mstów

Tomasz Gęsiarz

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 7
Prezydenta Miasta Częstochowy
z dnia 16 czerwca 2015 r.

do porozumienia nr MZDiT.WPR.5555.8.2011 w sprawie powierzenia Gminie Częstochowa realizacji zadania publicznego w zakresie organizacji komunikacji autobusowej w Gminie Mstów

KOMUNIKACJA MIEJSKA – GMINA MSTÓW
w okresie od dnia 01.07.2015 r. do dnia 31.12.2015 r.

Numery i trasy linii :

Linia nr 30

trasa :

JASKRÓW – WILLE, Warszawska, Plac Daszyńskiego, Aleje Najświętszej Maryi Panny, Aleja Wolności, Sobieskiego, Korczaka, Aleja Bohaterów Monte Cassino, Jagiellońska, Sabinowska, Dźbowska, Powstańców Warszawy, Dźbów, Gościnna - WĄSOSZ.

Linia nr 26

trasa :

GRABÓWKA, Św. Rocha, Rynek Wieluński, Aleja Jana Pawła II, Aleja Kościuszki, Aleja Najświętszej Maryi Panny, Piłsudskiego, Katedralna, Krakowska (Warszawska, Garibaldiiego, Wilsona), Mirowska, Srebrna, Morenowa, Mirowska, Mirów-Pegaz, Wodociągowa, Przeprośna Górka, Siedlec-Sklep, SIEDLEC

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 7

Prezydenta Miasta Częstochowy

z dnia 16 czerwca 2015 r.

do porozumienia nr MZDiT.WPR.5555.8.2011 w sprawie powierzenia Gminie Częstochowa realizacji zadania publicznego w zakresie organizacji komunikacji autobusowej w Gminie Mstów

Szacunkowe rozliczenie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Mstów w okresie od dnia 01.07.2015 r. do dnia 31.12.2015 r.

1. Ilość planowanych wozokilometrów na terenie Gminy Mstów – 17 657,30 wkm
2. Koszt netto za 1 wozokilometr – 6,40 zł (słownie: sześć złotych 40/100).
3. Planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Mstów – 45 350,39 zł
(słownie: czterdzieści pięć tysięcy trzysta pięćdziesiąt złotych 39/100) – na podstawie szacunków dokonanych przez MPK w Częstochowie Sp. z o.o.
4. Koszt funkcjonowania komunikacji autobusowej w Gminie Mstów, będący iloczynem wykonanych wozokilometrów i ustalonego kosztu netto za 1 wozokilometr, pomniejszony o planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Mstów, stanowi dotację Gminy Mstów w okresie od dnia 01.07.2015 r. do dnia 31.12.2015 r. w wysokości – 67 656,33 zł (słownie: sześćdziesiąt siedem tysięcy sześćset pięćdziesiąt sześć złotych 33/100).
5. Kwota 67 656,33 zł jest kwotą netto.

W przypadku wystąpienia obowiązku naliczania podatku VAT, Gmina Mstów wyraża zgodę na zwiększenie naliczonej kwoty dotacji o 8% (wysokość podatku VAT) za okres od dnia 01.07.2015 r. do dnia 31.12.2015 r. bez konieczności podpisywania przez strony porozumienia aneksu w tym zakresie.