



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 21 października 2015 r.

Poz. 5247

## UCHWAŁA NR X/218/2015 RADY MIASTA GLIWICE

z dnia 8 października 2015 r.

### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8, art. 40 ust 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j. t. Dz. U z 2013 r. poz. 594 z późn. zmianami), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j. t. Dz. U z 2014 r. poz. 849 z późn. zmianami) na wniosek Prezydenta Miasta

### Rada Miasta Gliwice uchwala, co następuje:

§ 1. Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:
  - a) powyżej 3,5 do 5,5 tony – 648,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1104,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1296,00 zł.
- 2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, zgodnie poniższym zestawieniem:

#### II osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1</sup>
Od 12 - poniżej 14 ton	1512,00 zł	1464,00 zł
Od 14 – poniżej 16 ton	1608,00 zł	1560,00 zł
Od 16 ton	1704,00 zł	1632,00 zł

#### III osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1</sup>
Od 12 - poniżej 16 ton	1680,00 zł	1608,00 zł
Od 16 - poniżej 20 ton	1776,00 zł	1704,00 zł
Od 20 ton	1896,00 zł	1824,00 zł

## IV osie i więcej

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawiesznień	Zawieszania pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1</sup>
Od 12 - poniżej 20 ton	1920,00 zł	1848,00 zł
Od 20 - poniżej 29 ton	2040,00 zł	1944,00 zł
Od 29 ton	2520,00 zł	2424,00 zł

<sup>1</sup> Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszania pneumatycznego lub równoważnego.

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Od 3,5 - poniżej 12 ton	1488,00 zł
-------------------------	------------

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszania, zgodnie z poniższym zestawieniem:

## II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik + naczepa / przyczepa)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszania pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>2</sup>
Od 12 - poniżej 31 ton	1848,00 zł	1776,00 zł
Od 31 ton	2016,00 zł	1920,00 zł

## III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik + naczepa / przyczepa)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszania pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>2</sup>
Od 12 - poniżej 40 ton	1920,00 zł	1848,00 zł
Od 40 ton	2592,00 zł	2472,00 zł

<sup>2</sup> Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszania pneumatycznego lub równoważnego.

5) Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 i poniżej 12 ton:

Od 7 ton - poniżej 12 ton	984,00 zł
---------------------------	-----------

6) Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszania, zgodnie z poniższym zestawieniem:

## I oś

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3</sup>
Od 12 - poniżej 25 ton	1056,00 zł	1032,00 zł
Od 25 ton	1152,00 zł	1128,00 zł

## II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3</sup>
Od 12 - poniżej 33 ton	1152,00 zł	1128,00 zł

Od 33 - poniżej 38 ton	1344,00 zł	1320,00 zł
Od 38 ton	1728,00 zł	1656,00 zł

## III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (pryczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawieszń	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3</sup>
Od 12 – poniżej 38 ton	1272,00 zł	1248,00 zł
Od 38 ton	1392,00 zł	1368,00 zł

<sup>3</sup> Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

7) Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton:

Od 7 ton – poniżej 12 ton	984,00 zł
---------------------------	-----------

8) Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (naczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawieszń	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>4</sup>
- Naczepy z dwiema osiami jezdnyimi, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 38 ton	1728,00 zł	1656,00 zł
- Naczepy z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton – poniżej 38 ton - Naczepy z jedną, trzema i więcej osiami jezdnyimi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton	1392,00 zł	1368,00 zł

<sup>4</sup> Stawka stosowana w przypadku udokumentowania przez podatnika posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub równoważnego.

9) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1392,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1644,00 zł

§ 2. Traci moc obowiązującą Uchwała nr XLVII/1025/2014 Rady Miasta Gliwice z dnia 6 listopada 2014 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miasta Gliwice

**Marek Pszonak**