



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 19 listopada 2015 r.

Poz. 5864

## **POROZUMIENIE NR 54**

z dnia 21 października 2014 r.

**w sprawie przejęcia obowiązków w zakresie zimowego utrzymania nawierzchni dróg powiatowych, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami powiatowymi na terenie Gminy Koszarawa**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. Nr 142 z 2001 r., poz. 1592 z późn. zmianami) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. Nr 142 z 2001 r., poz. 1591, z późn. zmianami) w związku z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późn. zmianami.) - zostaje zawarte porozumienie następującej treści:

zawarte pomiędzy :

**Powiatem Żywieckim** w imieniu którego działa Zarząd Powiatu w Żywcu reprezentowany przez:

**Starostę Żywieckiego-Andrzeja Zielińskiego**

**Wicestarostę Żywieckiego-Andrzeja Kalata**

przy kontrasygnacie

**Skarbnika Powiatu w Żywcu -Elżbiety Wątroba**

zwanym w dalszej części porozumienia „Przekazującym”

**a**

**Gminą Koszarawa**, reprezentowaną przez

**Wójta Gminy Koszarawa- Władysława Pudę**

przy kontrasygnacie

**Skarbnika Gminy Koszarawa- Janiny Tlalka**

zwaną w dalszej części porozumienia „Przejmującym”

**§ 1. 1. Przekazujący** powierza, a **Przejmujący** przejmuje obowiązki w zakresie zimowego utrzymania nawierzchni dróg powiatowych, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami powiatowymi na terenie Gminy Koszarawa - według standardów nie niższych niż określone w **załączniku nr 2**, stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia. Poprzez zimowe utrzymanie dróg rozumie się odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej oraz usuwanie nadmiaru śniegu z pieszych ciągów komunikacyjnych.. Z zastrzeżeniem § 2 ust. 7 do zakresu przekazywanych i przejmowanych obowiązków nie wchodzi remonty dróg.

2. Wykaz dróg położonych w granicach Gminy Koszarawa objętych akcją zimową, określa **załącznik nr 1** stanowiący integralną część niniejszego porozumienia.

§ 2. 1. Na realizację zadań określonych w § 1 **Przejmujący** otrzyma od **Przekazującego** w każdym sezonie zimowym począwszy od sezonu 2014/2015 środki finansowe w wysokości **222.715,56 zł** (*słownie złotych: dwieście dwadzieścia dwa tysiące siedemset piętnaście 56/100*) wynikającej z iloczynu liczby 5,5 , długości dróg objętych porozumieniem i kwoty przeznaczonej w każdym sezonie zimowym począwszy od sezonu 2014/2015 na jednomiesięczne utrzymanie jednego kilometra dróg powiatowych w III i IV standardzie zimowego utrzymania na terenie Gminy Koszarawa, która wynosi:

dla III standardu – **1911,46 zł/km** za jeden miesiąc (dla dróg położonych > 500 m n.p.m.),

dla IV standardu – **1737,80 zł/km** za jeden miesiąc (dla dróg położonych > 500 m n.p.m.).

W związku z powyższym suma przekazanych na podstawie niniejszego porozumienia środków finansowych przeznaczonych na utrzymanie dróg powiatowych w III standardzie zimowego utrzymania wynosić będzie: **178.921,26 zł** (*słownie złotych: sto siedemdziesiąt osiem tysięcy dziewięćset dwadzieścia jeden 26/100*) według następującego wyliczenia:

17,019 km (długość dróg powiatowych objętych niniejszym porozumieniem, położonych > 500 m n.p.m., utrzymywanych w III standardzie) x **1911,46 zł** (stawka za l-miesięczne utrzymanie 1 km dróg powiatowych objętych niniejszym porozumieniem, położonych > 500 m n.p.m., w III standardzie zimowego utrzymania ustalona dla Gminy Koszarawa) x 5,5 miesiąca = **178.921,26 zł**,

zaś suma przekazanych na podstawie niniejszego porozumienia środków finansowych przeznaczonych na utrzymanie dróg powiatowych w IV standardzie zimowego utrzymania wynosić będzie: **43.794,30 zł** (*słownie złotych : czterdzieści trzy tysiące siedemset dziewięćdziesiąt cztery 30/100* ) według następującego wyliczenia:

4,582 km (długość dróg powiatowych objętych niniejszym porozumieniem, położonych > 500 m n.p.m., utrzymywanych w IV standardzie) x **1737,80 zł** (stawka za l-miesięczne utrzymanie 1 km dróg powiatowych objętych niniejszym porozumieniem, położonych > 500 m n.p.m., w IV standardzie zimowego utrzymania ustalona dla Gminy Koszarawa) x 5,5 miesiąca = **43.794,30 zł**.

Ogółem kwota na zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Gminy Koszarawa , objętych niniejszym porozumieniem w każdym sezonie zimowym począwszy od sezonu 2014/2015 wynosić będzie **222.715,56zł**.

2. Środki, o których mowa w ust. 1 będą przekazywane na konto **Przejmującego** w 5-ciu miesięcznych równych transzach po **40.493,74 zł** każda do 15 dnia danego miesiąca po wykonaniu usługi oraz w postaci ostatniej szóstej transzy (<sup>1</sup>/2 miesięcznej kwoty) w wysokości **20.246,86 zł** do 30 kwietnia roku objętego porozumieniem.

3. Celem udokumentowania wydatkowania środków **Przejmujący** zobowiązuje się do przedstawienia do dnia 7-go po upływie każdego miesiąca realizacji porozumienia raportu o przejeźdności przyjętych do zimowego utrzymania dróg powiatowych określonych w niniejszym porozumieniu. Raport ten powinien być potwierdzony przez Pracownika Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu nadzorującego zimowe utrzymanie dróg.

4. PZD w Żywcu przekaze do Starostwa Powiatowego , do dnia 10-go po upływie każdego m-ca realizacji porozumienia raport , o którym mowa w ust.3 celem przekazania należnej dotacji dla **Przejmującego** .

5. W przypadku nie dotrzymania postanowień zawartych w ust. 3 i 4 , **Przekazujący** wstrzymuje przekazanie środków finansowych.

6. Strony zgodnie postanawiają, że Gmina Koszarawa zimowe utrzymanie dróg powiatowych realizować będzie w następujący sposób:

6.1 we własnym zakresie przy wykorzystaniu swojego potencjału osobowego i sprzętowego.

Wówczas do rozliczenia należy dołączyćienne zestawienie godzin pracy sprzętu, potwierdzone kserokopią kart drogowych, stawkę kalkulacyjną , ilość godzin pracy sprzętu.

6.2 przy wykorzystaniu podmiotów zewnętrznych, wówczas do rozliczenia przedstawione będą kserokopie faktur bądź rachunków wystawionych przez te podmioty, opisane i zatwierdzone do wypłaty oraz potwierdzone za zgodność z oryginałem.

7. W przypadku , gdy koszty zimowego utrzymania dróg powiatowych będą niższe od kwoty określonej w ust. 1 różnica zostanie wykorzystana na bieżące utrzymanie tych dróg w porozumieniu z Powiatowym Zarządem Dróg w Żywcu, z tym że w odbiorach tych robót będzie uczestniczył przedstawiciel PZD w Żywcu .(Przejmujący przekaże egzemplarz protokołu odbioru uczestnikom odbioru).

Rozliczenie powinno zawierać zestawienie wydatków oraz kserokopie faktur opisanych, zatwierdzonych do wypłaty oraz potwierdzonych za zgodność z oryginałem za materiały uszorstniające i inne niezbędne do zwalczania śliskości jak również sprzęt nie stanowiący środków trwałych n. łopaty, taczki.

Do rozliczenia przedstawiane będą również faktury związane z załadunkiem materiałów uszorstniających i rozmrażających, który wykonywany jest przez podmioty zewnętrzne.

Ponadto do rozliczenia należy dołączyć dzienne zestawienie godzin pracy sprzętu, potwierdzone kserokopią kart drogowych, stawkę kalkulacyjną, ilość godzin pracy sprzętu.

Kalkulacyjna godzina pracy sprzętu musi być zaakceptowana przez Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu.

Stawki kalkulacyjne godziny pracy sprzętu dla n/w pojazdów stanowiących własność Gminy Koszarawa wynoszą następująco:

<b>STAR 660 D</b>	
<b>AKCJA CZYNNNA</b>	<b>AKCJA BIERNNA</b>
160 zł./h	15 zł./h
<b>STAR 266</b>	
<b>AKCJA CZYNNNA</b>	<b>AKCJA BIERNNA</b>
160 zł./h	15 zł./h
<b>CIĄGNIK MTZ</b>	
<b>AKCJA CZYNNNA</b>	<b>AKCJA BIERNNA</b>
150 zł/h	16 zł/h

Wykorzystanie i rozliczenie wykorzystania pozostałych środków na bieżące utrzymanie dróg powinno nastąpić do dnia 31 października każdego roku. W razie niewykorzystania w/w środków do dnia 31 października zostaną one zwrócone Przekazującemu w terminie do 15 listopada każdego roku po zakończeniu sezonu zimowego.

8. W razie nie wykonania w całości lub części zadań, o których mowa w §1 Przejmujący będzie obowiązany zwrócić Przekazującemu otrzymane środki w zakresie nie znajdującym pokrycia w wykonanych zadaniach .

9. Od środków zwróconych po terminie Przejmujący zapłaci odsetki liczone jak dla zaległości podatkowych.

10. W przypadku, gdy warunki zimowe nie ustąpią do dnia 15 kwietnia roku budżetowego objętego porozumieniem, Przekazujący dopuszcza możliwość przedłużenia prowadzenia akcji zimowej na odcinkach dróg powiatowych objętych porozumieniem, na których będą panowały trudne warunki drogowe, do dnia 30 kwietnia w ramach dodatkowych środków pod warunkiem zgłoszenia i pisemnego uzasadnienia potrzeby kontynuowania akcji zimowej. Sytuacja opisana powyżej ma również zastosowanie w przypadku konieczności rozpoczęcia akcji zimowej przed dniem 1 listopada roku budżetowego objętego porozumieniem – każdorazowo po akceptacji PZD w Żywcu.

W związku z tym zapłata za kontynuowanie akcji zimowej po 15 kwietnia będzie obliczana za każdy dzień wg stawek obowiązujących w porozumieniu podpisanym na każdy rok budżetowy. Środki zostaną przekazane do 31 maja roku objętego porozumieniem.

Jeżeli koszty ogólne za cały sezon zostaną przekroczone, strony uzgodnią formę wzajemnego rozliczenia.

Warunkiem przekazania dodatkowych środków będzie złożenie kserokopii faktur potwierdzonych za zgodność z oryginałem i uzasadnieniem prowadzenia akcji zimowej na odcinkach dróg powiatowych objętych niniejszym porozumieniem do PZD w Żywcu w terminie do 20 maja danego roku. Rozliczenie to po zweryfikowaniu i zaakceptowaniu przez PZD winno być przekazane do Starostwa Powiatowego w terminie do 25 maja, celem zapłaty za wykonanie zadania.

11. W razie nienależytego wykonania zadań, o których mowa w § 1 Przekazujący może obciążyć Przejmującego karą umowną, której wysokość zostanie wyliczona według następującego wzoru:

- stawka miesięczna za utrzymanie 1 km drogi, o której mowa w ust 1 odpowiednia dla danej drogi x ilość dni nie wykonania zadań.

12. Przekazujący na zasadach ogólnych może ponadto dochodzić od Przejmującego odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.

13. Przejmujący będzie obowiązany zwrócić Przekazującemu wszelkie koszty jakie Przekazujący będzie obowiązany ponieść na zaspokojenie roszczeń osób trzecich wynikających z niewykonania lub nienależytego wykonania zadań, o których mowa w § 1.

14. Środki finansowe, o których mowa w ust. 1, będą podlegały waloryzacji z dniem 1 stycznia roku objętego porozumieniem przy zastosowaniu średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ogłoszonego na podstawie art.94 ust. 1 ustawy z dnia 19 grudnia 1998r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych. Waloryzacja obejmować również będzie wzrost podatku VAT. Waloryzacja zostanie potwierdzona aneksem do niniejszego porozumienia, zawartego w terminie 1-go miesiąca od dnia ogłoszenia w/w wskaźnika.

§ 3. 1. Przekazujący zezwala na zawarcie pomiędzy sąsiadującymi gminami porozumienia, które określi sposób wykonywania i sprawy finansowe wykonywania odśnieżania odrębnie dla każdej drogi powiatowej.

2. PZD w Żywcu przysługuje prawo do kontroli akcji zimowej na terenie Gminy.

3. Przejmujący będzie ponosić pełną odpowiedzialność za szkody poniesione przez osoby trzecie w związku z prowadzeniem przez Przejmującego akcji zimowego utrzymania dróg i ewentualnymi zaniedbaniami w tym zakresie.

§ 4. 1. Osobami wyznaczonymi do koordynowania współpracy między stronami porozumienia są:

- ze strony **Przekazującego** : Jerzy Jastrzębski - Kierownik Bazy Sprzętu i Transportu w PZD w Żywcu.

- ze strony **Przejmującego** : Magdalena Tomaszek - poinspektor ds. zamówień publicznych i inwestycji

2. Strony zobowiązują się do monitoringu i kontroli stanu dróg, których zimowe utrzymanie zostało Przejmującemu powierzone .

3. **Przejmujący** zobowiązuje się do prowadzenia dokumentacji zimowego utrzymania dróg powiatowych objętych niniejszym porozumieniem w postaci:

- Książki raportów dziennych z wykonywania zadań zimowego utrzymania dróg.

§ 5. 1. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony tj. od dnia 01.11.2014r. do dnia 15.11.2017r.

2. W razie istotnego naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia przez którąkolwiek ze stron, druga strona może wypowiedzieć to porozumienie z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia z podaniem szczegółowego uzasadnienia pod warunkiem uprzedniego, bezskutecznego wyznaczenia odpowiedniego terminu do usunięcia skutków naruszenia prawa lub porozumienia.

3. Każda ze stron może rozwiązać niniejsze porozumienie bez podania przyczyn w drodze pisemnego wypowiedzenia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia

§ 6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7. Przekazujący upoważnia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu do prowadzenia i załatwiania wszystkich spraw wynikających z treści niniejszego porozumienia.

§ 8. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy o drogach publicznych.

§ 9. Porozumienie zostaje zawarte w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron i jeden egzemplarz dla Wojewody Śląskiego celem publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 10. Niniejsze porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

*Załączniki:*

1. *Wykaz dróg powiatowych położonych w granicach Gminy Koszarawa objętych porozumieniem Nr 54 z dnia 21.10.2014*

2. *Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych Powiatu Żywieckiego*

**PRZEKAZUJĄCY**

**PRZEJMUJĄCY**

Starosta

Wójt

**Andrzej Zieliński**

**Władysław Puda**

Wicestarosta

Skarbnik Gminy

**Andrzej Kalata**

**Janina Tlalka**

Skarbnik Powiatu

**Elżbieta Wątroba**



Załącznik Nr 2 do POROZUMIENIA NR54 z dnia 21.10.2014

**Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych Powiatu Żywieckiego**

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać do - 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - zaspasy mogą występować do - 6 godz.	- gołoledzi - 5 godz. - szronu - 5 godz. - szadzi - 5 godz. - lodowicy - 5 godz. - śliskości pośniegowej - 6 godz.
2	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zlikwidowana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny może zalegać do 8 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - zaspasy mogą występować do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.

PRZEKAZUJĄCY

.....

PRZEJMUJĄCY

.....