



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 27 listopada 2015 r.

Poz. 6001

UCHWAŁA NR 193.XVII.2015 RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 23 listopada 2015 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2016 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U. z 2015r., poz. 1515), art. 8, art. 9, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (jednolity tekst Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.), art. 9 pkt 13 i 14 ustawy z dnia 25 czerwca 2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015r., poz. 1045), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r., poz. 735) oraz art.4 ust.1, art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (jednolity tekst Dz. U. z 2015 r., poz. 1484)

Rada Miasta Częstochowy uchwala:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych, zgodnie, z którymi podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie w 2016 roku:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	760,00	680,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 310,00	1 180,00
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 580,00	1 420,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1)dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. W E L 368 z 17.12.1992); 2)dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. W E L 187 z 20.07.1999) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej –wydanie specjalne.

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) od 12 ton i poniżej 29 ton:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
2 osie	2 430,00	2 600,00
3 osie	2 600,00	2 600,00
4 osie i więcej	2 190,00	2 690,00

b) od 29 ton włącznie:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
2 osie	2 780,00	2 870,00
3 osie	2 780,00	2 880,00
4 osie i więcej	2 780,00	2 930,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 780,00	1 600,00

b) 2 osie:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
od 12 ton i poniżej 31 ton	2 350,00	2 350,00
od 31 ton do 36 ton włącznie	2 350,00	2 350,00
powyżej 36 ton	2 680,00	2 840,00

c) 3 osie i więcej:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
od 12 ton do 36 ton włącznie	2 190,00	2 280,00
powyżej 36 ton i poniżej 40 ton	2 770,00	2 910,00
od 40 ton	2 880,00	2 930,00

4) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem przyczep i naczep związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 1 220,00 zł

b) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
1 oś	1 470,00	1 470,00
2 osie	1 470,00	1 470,00
3 osie i więcej	1 470,00	1 470,00

c) powyżej 36 ton:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
1 oś	1 860,00	2 240,00
2 osie	2 080,00	2 350,00
3 osie i więcej	2 180,00	2 350,00

5) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł
mniejsza niż 22 miejsca	1 850,00	1 660,00
równa lub większa niż 22 miejsca	2 350,00	2 110,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Częstochowy.

§ 3. Traci moc uchwała nr 8.IV.2014 Rady Miasta Częstochowy z dnia 15 grudnia 2014r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2015 roku.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miasta Częstochowy

Zdzisław Wolski