



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 9 grudnia 2015 r.

Poz. 6643

## UCHWAŁA NR XIV/94/2015 RADY GMINY GODÓW

z dnia 30 listopada 2015 r.

### w sprawie podatku od środków transportowych na 2016 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), art. 10 ust. 1, art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.)

#### Rada Gminy Godów uchwała:

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od samochodów ciężarowych:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony **506,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton **842,00 zł**
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1110,00 zł**
- 2) Od samochodu ciężarowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1210,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1344,00 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 15 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1344,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1682,00 zł**
- 3) Od samochodu ciężarowego o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1174,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1374,00 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 19 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1276,00zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1476,00 zł**
  - c) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1476,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1746,00 zł**

d) równej lub wyższej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1678,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2118,00 zł**

4) Od samochodu ciężarowego o liczbie osi cztery i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1374,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1846,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 27 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1476,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1950,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1678,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2354,00 zł**

d) równej lub wyższej niż 29 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2222,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **3100,00 zł**

**§ 2.** Wysokość rocznych stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

1) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie **638,00 zł**
- ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton **1042,00 zł**

2) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1210,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1476,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1412,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1746,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 31 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1896,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2396,00 zł**

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi trzy i więcej, i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1572,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2212,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1674,00zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2314,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 40 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2314,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **3100,00 zł**

**§ 3.** Wysokość rocznych stawek podatku od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton **436,00 zł**

2) Od przyczepy lub naczepy, o liczbie osi jedna, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **268,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **430,00 zł**

b) równą lub wyższą niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **430,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **754,00 zł**

3) Od przyczepy lub naczepy o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **278,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **412,00 zł**

b) równą lub wyższą niż 23 tony i mniejszą niż 28 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **280,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **418,00 zł**

c) równą lub wyższą niż 28 ton i mniejszą niż 33 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **824,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1142,00 zł**

d) równą lub wyższą niż 33 tony i mniejszą niż 38 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1142,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1738,00 zł**

e) równą lub wyższą niż 38 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1550,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2396,00 zł**

4) Od przyczepy lub naczepy o liczbie osi trzy i więcej, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równą lub wyższą niż 12 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1266,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1722,00 zł**

**§ 4.** Wysokość rocznych stawek podatku od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca **1142,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca **1748,00 zł**

**§ 5.** Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy nie przeznaczone do prowadzenia działalności gospodarczej.

**§ 6.** Podatek od środków transportowych płatny jest na rachunek bankowy Gminy Godów.

**§ 7.** Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 8.** 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2016 r.

2. Uchwała niniejsza podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń.

Przewodniczący Rady Gminy

**Antoni Tomas**