



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 16 grudnia 2015 r.

Poz. 7185

UCHWAŁA NR XIX/127/15 RADY MIASTA ŁĘDZINY

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2015 poz. 1515) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2014r. poz. 849 z póź. zm.)

RADA MIASTA uchwala:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2016:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 424,00 zł
- powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 686,00 zł
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 969,00 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 707,00 zł.

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 404,00 zł

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), stawki określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca 686,00 zł
- równej lub większej niż 22 miejsca - 1 444,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LIII/421/14 Rady Miasta Łęczyny z dnia 30 października 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie od 1 stycznia 2016r.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta

Elżbieta Ostrowska

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIX/127/15
Rady Miasta Łęczyny
z dnia 26 listopada 2015 r.

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniejsze niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 2 osie | | | |
| 12 | 15 | 707,00 | 1 494,00 |
| 15 | | 1 696,00 | 1 818,00 |
| 3 osie | | | |
| 12 | 19 | 1 111,00 | 1 292,00 |
| 19 | 23 | 1 414,00 | 1 605,00 |
| 23 | | 1 605,00 | 1 969,00 |
| 4 osie i więcej | | | |
| 12 | 27 | 1 302,00 | 1 313,00 |
| 27 | 29 | 1 313,00 | 1 636,00 |
| 29 | | 1 636,00 | 2 424,00 |

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIX/127/15

Rady Miasta Łęczyny

z dnia 26 listopada 2015 r.

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy= przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 2 osie | | | |
| 12 | 25 | 1 010,00 | 1 111,00 |
| 25 | 31 | 1 201,00 | 1 494,00 |
| 31 | | 1 515,00 | 2 141,00 |
| 3 osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1 232,00 | 1 706,00 |
| 40 | | 1 706,00 | 2 519,00 |

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XIX/127/15

Rady Miasta Łęczyny

z dnia 26 listopada 2015 r.

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy(w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy Zawieszenia osi jezdnych |
| 1 oś | | | |
| 12 | 25 | 303,00 | 393,00 |
| 25 | | 393,00 | 626,00 |
| 2 osie | | | |
| 12 | 28 | 323,00 | 808,00 |
| 28 | 33 | 828,00 | 868,00 |
| 33 | 38 | 909,00 | 1 282,00 |
| 38 | | 1 282,00 | 1 681,00 |
| 3 osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 888,00 | 959,00 |
| 38 | | 1 212,00 | 1 313,00 |