



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 19 września 2016 r.

Poz. 4721

## ANEKS NR 1

z dnia 14 września 2016 r.

### Powiatu Cieszyńskiego do POROZUMIENIA nr WO.031.2.8.2015 z dnia 21 lipca 2015 r.

zawarty w Cieszynie pomiędzy:

Powiatem Cieszyńskim, który reprezentuje:

**Janusz Król** - Starosta Cieszyński

**Lilla Salachna-Brzoza** - Członek Zarządu

jako stroną Powierającą

oraz Gminą Cieszyn, którą reprezentuje:

**Ryszard Macura** - Burmistrz Miasta Cieszyna

jako stroną Przyjmującą

§ 1. Mając na względzie planowane złożenie wniosku o dofinansowanie realizacji części zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie” w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019, a także konieczność zapewnienia trwałości zrealizowanego zadania, Strony zgodnie postanawiają zmienić treść porozumienia.

§ 2. 1. W podstawie prawnej zawarcia porozumienia:

a) w miejsce treści „Uchwały nr VIII/59/15 Rady Powiatu Cieszyńskiego z dnia 30 czerwca 2015 r. w sprawie wspólnej realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie” oraz powierzenia Gminie Cieszyn zadań własnych Powiatu Cieszyńskiego” wprowadza się nową treść:

„Uchwał Rady Powiatu Cieszyńskiego:

- nr VIII/59/15 z dnia 30 czerwca 2015 r. w sprawie wspólnej realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie” oraz powierzenia Gminie Cieszyn zadań własnych Powiatu Cieszyńskiego,

- nr XXII/143/16 z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie wspólnej realizacji z Gminą Cieszyn zadania inwestycyjnego i zapewnienia przez Powiat Cieszyński wkładu własnego,”

b) sprostowaniu ulega błędny numer uchwały Rady Miejskiej Cieszyna z „X/75/15” na „X/76/15”,

2. Dotychczasowy § 1 otrzymuje nowe brzmienie:

- „1. Powiat Cieszyński i Gmina Cieszyn postanawiają wspólnie realizować zadanie pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie” zwane dalej ZADANIEM pod warunkiem pozyskania środków zewnętrznych.
2. ZADANIE składa się z dwóch podstawowych części określonych w § 2 i 3, różniących się zakresem i źródłami finansowania.”.
3. Dotychczasowe § 2 – 9 otrzymują nową numerację 4 – 11.
4. Dodaje się nowy § 2 o treści:
  - „1. Zakres i źródła finansowania pierwszej części ZADANIA:
    - a) budowa, przebudowa i remont istniejącego budynku dworca kolejowego oraz zagospodarowanie terenu wraz z infrastrukturą towarzyszącą – finansowanie wkładu własnego: 75% Gmina Cieszyn, 25% Powiat, z zastrzeżeniem ust. 4,
    - b) budowa płyty i zadaszenia dworca autobusowego oraz zagospodarowanie terenu wraz z infrastrukturą towarzyszącą - finansowanie wkładu własnego: 75% Gmina Cieszyn, 25% Powiat,
    - c) przebudowa zachodniej części ul. Hajduka – finansowanie wkładu własnego: 100% Gmina Cieszyn oraz przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2700 S ul. Bobrecka i drogi gminnej ul. Hajduka na rondo wraz z infrastrukturą towarzyszącą - finansowanie wkładu własnego: 50% Gmina Cieszyn, 50% Powiat,
    - d) wdrożenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej - finansowanie wkładu własnego: 75% Gmina Cieszyn, 25% Powiat, za wyjątkiem zakresów wymienionych w lit. e, f,
    - e) zakup biletomatów służących do sprzedaży biletów ponadlokalnych - finansowanie wkładu własnego: 100% Powiat,
    - f) wyposażenie autobusów komunikacji miejskiej w systemy sprzedaży biletów komunikacji miejskiej oraz wyposażenie stanowisk operatorów systemu dynamicznej informacji pasażerskiej zlokalizowanych w zajezdni operatora transportu lokalnego - finansowanie wkładu własnego: 100% Gmina Cieszyn.
2. Zasady partycypacji w kosztach zadania, o których mowa w ust. 1, obejmują również koszty wypłat odszkodowań za nieruchomości przejęte w trybie ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
3. Koszty funkcjonowania infrastruktury wybudowanej w ramach części wymienionych w ust. 1 lit. a, b, e będą pokrywane z wszelkich przychodów z tej infrastruktury. Koszty przewyższające przychody będą pokrywane przez Gminę Cieszyn. Dopuszcza się współfinansowanie funkcjonowania infrastruktury przez Powiat Cieszyński na podstawie odrębnych porozumień.
4. Strony ustalają, biorąc pod uwagę uwarunkowania wynikające z regulacji dotyczących pomocy publicznej, że przebudowa budynku dawnego dworca kolejowego (budynek dwukondygnacyjny) wraz z budową przynależnych temu budynkowi miejsc postojowych będzie zakresem niekwalifikowanym ZADANIA. Całość kosztów w tym zakresie pokrywa Gmina Cieszyn.
5. Powiat Cieszyński i Gmina Cieszyn postanawiają wspólnie realizować zakres przedstawiony w ust. 1 pod warunkiem pozyskania środków zewnętrznych z RPO Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Beneficjentem środków pomocowych będzie Gmina Cieszyn.”.
5. Dodaje się nowy § 3 o treści:
  - „1. Zakres i źródła finansowania drugiej części ZADANIA: budowa wschodniej części ul. Hajduka wraz z przebudową skrzyżowania dróg powiatowych nr 2619S ul. Bielska i 2698S ul. Korfantego oraz drogi gminnej ul. Hajduka na rondo wraz z infrastrukturą towarzyszącą - finansowanie wkładu własnego w kosztach kwalifikowanych: 49% Gmina Cieszyn, 51% Powiat, koszty niekwalifikowane: 100% Gmina Cieszyn.

2. Zasady partycypacji w kosztach zadania, o których mowa w ust. 1, obejmują również koszty wypłat odszkodowań za nieruchomości przejęte w trybie ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie terenu zajętego pod przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych nr 2619S ul. Bielska i 2698S ul. Korfantego oraz drogi gminnej ul. Hajduka na rondo. Koszty wypłat odszkodowań za nieruchomości przejęte pod budowę wschodniej części ul. Hajduka ponosi Gmina Cieszyn w 100%.
  3. Powiat Cieszyński i Gmina Cieszyn postanawiają wspólnie realizować zakres przedstawiony w ust. 1 pod warunkiem pozyskania środków zewnętrznych z Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019. Beneficjentem środków pomocowych będzie Gmina Cieszyn.”
  6. § 4 otrzymuje nowe brzmienie:
    - „1. Stroną odpowiedzialną za założenia projektowe oraz dokumentację projektową będzie Gmina Cieszyn.
    2. Przygotowanie ZADANIA w zakresie projektowym, w tym m.in. podziały nieruchomości, odbędzie się staraniem Gminy Cieszyn.
    3. Strony ustalają, że płatnikami odszkodowań za nieruchomości przejęte w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, będą Strony porozumienia, w części w jakiej kwota odszkodowań nie znajdzie pokrycia w środkach zewnętrznych (zgodnie z §2 ust. 2 oraz §3 ust.2) w następujący sposób:
      - a) Gmina Cieszyn w zakresie nieruchomości związanych z budową ul. Hajduka (wschodniej i zachodniej jej części),
      - b) Gmina Cieszyn w zakresie nieruchomości związanych przebudową skrzyżowania ulic Hajduka -Bobrecka. Strony ustalają, że środki wypłacone przez Gminę Cieszyn z tytułu odszkodowań za nieruchomości zajęte pod tę inwestycję będą refundowane, w wysokości 50%, przez Powiat Cieszyński na pisemny wniosek Gminy Cieszyn,
      - c) Powiat Cieszyński w zakresie nieruchomości związanych z przebudową skrzyżowania ulic Hajduka -Bielska-Korfantego. Strony ustalają, że Gmina Cieszyn dokona refundacji, w wysokości 49%, na pisemny wniosek Powiatu Cieszyńskiego.
    4. Ustala się, że inwestorem w zakresie wszystkich prowadzonych robót będzie Gmina Cieszyn.
    5. Gmina Cieszyn zapewni przedstawicielom Powiatu Cieszyńskiego czynny udział zarówno w fazie projektowej jak i realizacyjnej.”
  7. § 6 otrzymuje nowe brzmienie:
    - „1. Strony zobowiązują się do zaplanowania w swoich budżetach środków niezbędnych na realizację ZADANIA począwszy od 2016 r.
    2. Udziały w kosztach ZADANIA mogą ulec zmianie za zgodą obydwóch stron wyrażoną w pisemnym aneksie do porozumienia.”
  8. W § 8 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie:
    - „1. Niniejsze Porozumienie zostaje zawarte na czas realizacji ZADANIA i na czas jego trwałości rozumianego zgodnie z zasadami RPO Woj. Śląskiego na lata 2014-2020 oraz Zasadami Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019.”
- § 3.** Pozostałe zapisy wyżej wymienionego porozumienia pozostają bez zmian.
- § 4.** Aneks podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 5. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach po dwa dla każdej ze Stron.

Starosta Cieszyński

Burmistrz Miasta Cieszyna

**Janusz Król**

**Ryszard Macura**

Członek Zarządu

**Lilla Salachna-Brzoza**