



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 4 listopada 2016 r.

Poz. 5504

UCHWAŁA NR XXVIII/521/16 RADY MIASTA CHORZÓW

z dnia 27 października 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Chorzów

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.), art. 8, art. 10 i art. 20 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 716 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 296 z późn. zm.) - na wniosek Prezydenta Miasta Chorzów

Rada Miasta Chorzów uchwała

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	Powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w złotych		
Samochody posiadające certyfikat Euro	420,00	620,00	800,00
Samochody nie posiadające certyfikatu Euro	800,00	1.100,00	1.400,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne ¹⁾	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od	do	Stawka podatku w złotych	
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 15 ton	1.200,00	1.600,00
15 ton		1.620,00	1.640,00
TRZY OSIE			
12 ton	poniżej 17 ton	1.500,00	1.600,00
17 ton	poniżej 19 ton	1.600,00	1.840,00
19 ton	poniżej 23 ton	1.600,00	1.860,00
23 tony	poniżej 25 ton	1.860,00	2.060,00

25 ton		1.960,00	2.200,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 25 ton	1.800,00	2.000,00
25 ton	poniżej 27 ton	1.900,00	2.300,00
27 ton	poniżej 29 ton	1.900,00	2.400,00
29 ton	poniżej 31 ton	2.100,00	2.500,00
31 ton		2.400,00	2.900,00

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Ciągnik	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	
	od 3,5 i poniżej 7	od 7 do poniżej 12 ton
	Stawka podatku w złotych	
posiadający certyfikat euro	880,00	960,00
nie posiadający certyfikatu euro	1.300,00	1.600,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne ²⁾	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od	do	Stawka podatku w złotych	
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 18 ton	1.252,00	1.504,00
18 ton	poniżej 25 ton	1.504,00	1.756,00
25 ton	poniżej 31 ton	1.756,00	1.900,00
31 ton		1.950,00	2.260,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 30 ton	1.500,00	1.900,00
30 ton	poniżej 35 ton	1.800,00	1.900,00
35 ton	poniżej 40 ton	1.900,00	2.000,00
40 ton		2.200,00	2.500,00

3) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton

Pojazdy	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	
	od 7 i poniżej 12	
	Stawka podatku w złotych	
wyprodukowane w 1995 roku i wcześniej	1.400,00	
wyprodukowane po 1995	1.100,00	

b) równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): pojazd silnikowy + naczepa, pojazd silnikowy + przyczepa		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne ³⁾	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od	do	Stawka podatku w złotych	
JEDNA OŚ			
12 ton	poniżej 18 ton	800,00	1.000,00
18 ton	poniżej 25 ton	1.000,00	1.100,00
25 ton		1.250,00	1.300,00
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 28 ton	1.200,00	1.400,00

28 ton	poniżej 33 ton	1.350,00	1.600,00
33 ton	poniżej 36 ton	1.400,00	1.600,00
36 ton		1.600,00	1.870,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 36 ton	1.300,00	1.500,00
36 ton	poniżej 40 ton	1.500,00	1.600,00
40 ton		1.800,00	2.300,00

4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Autobusy	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
	mniejsza niż 22 miejsca	równa lub wyższa niż 22 miejsca
Wyprodukowane w roku 1998 i wcześniej posiadające certyfikat Euro	1.500,00	1.960,00
Wyprodukowane w roku 1998 i wcześniej nie posiadające certyfikatu Euro	1.600,00	2.000,00
Wyprodukowane po 1998r. do 2003r. posiadające certyfikat Euro	1.200,00	1.560,00
Wyprodukowane po 1998r. do 2003r. nie posiadające certyfikatu Euro	1.200,00	1.700,00
Wyprodukowane po 2003r. posiadające certyfikatu Euro	860,00	1.160,00
Wyprodukowane po 2003r. nie posiadające certyfikatu Euro	1.000,00	1.200,00

5) przez samochody posiadające certyfikat EURO rozumie się samochody spełniające normy EURO 2 i powyżej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Chorzów.

§ 3. Traci moc:

- 1) Uchwała Nr XIV/251/15 Rady Miasta Chorzów z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Chorzów (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2015 r. poz. 5625);
- 2) Uchwała nr XV/276/15 Rady Miasta Chorzów z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XIV/251/15 Rady Miasta Chorzów z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Chorzów (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2015 r. poz. 6279).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Miasta Chorzów

Krzysztof Hornik

-
- ¹⁾ Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.
 - ²⁾ Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.
 - ³⁾ Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.