



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 16 listopada 2016 r.

Poz. 5832

## **UCHWAŁA NR XXII/266/16 RADY GMINY BOBROWNIKI**

z dnia 7 listopada 2016 r.

### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok oraz zwolnień od tego podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 446, zm. poz. 1579.) i art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 716, zm. poz. 1579.),

#### **Rada Gminy Bobrowniki uchwała, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalania się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 191 z późn. zm.)

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XII/157/15 Rady Gminy Bobrowniki z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 r. oraz zwolnień od tego podatku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

2. Uchwałę podaje się do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Bobrowniki, zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz opublikowanie w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**Zbigniew Binko**

Załącznik do Uchwały Nr XXII/266/16  
Rady Gminy Bobrowniki  
z dnia 7 listopada 2016 r.

## WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE GMINY BOBROWNIKI W 2017 ROKU

### 1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
powyżej 3,5 tony	do 5,5 tony włącznie	728,00
powyżej 5,5 tony	do 9 ton włącznie	988,00
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1 248,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne <sup>1)</sup>	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		

#### DWIE OSIE

12 ton	15 ton	1 404,00	1 820,00
15 ton		1 716,00	2 028,00

#### TRZY OSIE

12 ton	25 ton	1 768,00	2 080,00
25 ton		2 028,00	2 236,00

#### CZTERY OSIE I WIĘCEJ

12 ton	29 ton	2 028,00	2 236,00
29 ton		2 236,00	2 704,00

### 2. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka
nie mniej niż 3,5 tony – mniej niż 12 ton	1 248,00

<sup>1)</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne <sup>2)</sup>	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

DWIE OSIE			
12 ton	31 ton	1 300,00	1 404,00
31 ton		1 664,00	2 184,00

TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	40 ton	1 612,00	1 924,00
40 ton		1 872,00	2 808,00

3. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka
od 7 ton – poniżej 12 ton	988,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne <sup>3)</sup>	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

JEDNA OŚ			
12 ton	25 ton	676,00	884,00
25 ton		780,00	988,00

DWIE OSIE			
12 ton	28 ton	884,00	1 092,00
28 ton	33 ton	988,00	1 196,00
33 tony	38 ton	1 092,00	1 560,00

<sup>2)</sup> Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

<sup>3)</sup> Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

38 ton		1 404,00	1 976,00
--------	--	----------	----------

**TRZY OSIE I WIĘCEJ**

12 ton	38 ton	1 300,00	1 716,00
38 ton		1 664,00	1 924,00

**4. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

<b>Liczba miejsc do siedzenia</b>	<b>Stawka</b>
mniejsza niż 22 miejsca	1 196,00
równa lub większa niż 22 miejsca	1 716,00