



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 15 stycznia 2016 r.

Poz. 428

ANEKS NR 14 PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 30 grudnia 2015 r.

**do porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa,
a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej**

Strony porozumienia:

Miasto Częstochowa reprezentowane przez: Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie – Mariusza Sikorę działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Częstochowy nr NA.077.1.224.2011 z dnia 10.05.2011 r.

oraz Gmina Olsztyn reprezentowana przez: Wójta -Tomasza Kucharskiego

na podstawie § 10 ust. 1 i ust. 2 porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej, wprowadzają aneks o następującej treści:

§ 1. 1. Zmienia się Załącznik Nr 1 wymieniony w § 3 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 1 do niniejszego aneksu.

2. Zmienia się Załącznik Nr 2 wymieniony w § 5 ust. 1 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 2. Aneks obowiązuje od dnia 1 stycznia 2016 r. do dnia 30 czerwca 2016 r.

§ 3. Aneks do porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Gminy, trzy dla Miasta.

§ 4. Aneks do porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

z up. Prezydenta Miasta Częstochowy
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w
Częstochowie

Mariusz Sikora

Wójt Gminy Olsztyn

Tomasz Kucharski

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 14

Prezydenta Miasta Częstochowy

z dnia 30 grudnia 2015 r.

do porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej

KOMUNIKACJA MIEJSKA – GMINA OLSZTYN
w okresie od dnia 01.01.2016 r. do dnia 30.06.2016 r.

I. Numery i trasy poszczególnych linii:

Linia Nr 57

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Żwirki i Wigury – Piłsudskiego).

Linia Nr 58

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Storczykowa – Żwirki i Wigury – pl. Piłsudskiego – Mstowska) – Kusięta – Olsztyn (Storczykowa – Odrzykoń) – Częstochowa (Bugajska – al. Wojska Polskiego – Krakowska – Mielczarskiego – Ogrodowa – Piotrkowska – Piłsudskiego)

Linia Nr 59

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Storczykowa) – Kusięta – Olsztyn (Mstowska – pl. Piłsudskiego – Żwirki i Wigury – Storczykowa – Odrzykoń) – Częstochowa (Bugajska – al. Wojska Polskiego – Krakowska – Mielczarskiego – Ogrodowa – Piotrkowska – Piłsudskiego)

Linia Nr 67

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP / powrót: Mielczarskiego – Ogrodowa – Piotrkowska – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Storczykowa – Żwirki i Wigury – pl. Piłsudskiego – Mstowska) – Kusięta – Olsztyn (Odrzykoń) – Skrajnica – Olsztyn (Żwirki i Wigury – pl. Piłsudskiego – Kühna) – Sokole Góry – Biskupice (Olsztyńska – Strażacka)

II. Obsługa taborowa:

Przewóz wykonywany 4 autobusami, obsługującymi jednocześnie (na przemian) wszystkie cztery linie; numeracja brygad wg potrzeb przewoźnika.

Typ taboru (zgodnie z oznaczeniami w rozkładzie jazdy):

Typy taboru obsługującego linie nr 57, 58, 59 i 67 – zestawienie zbiorcze (ze względu na zastosowane w rozkładzie jazdy brygad wieloliniowych) w okresie od dnia 01.01.2016 r. do dnia 30.06.2016 r.:

1) Dni robocze szkolne:

- a) Styczeń, Luty: 3 autobusy typu „S”, 1 autobus typu „SN”,
- b) Marzec - Czerwiec: 2 autobusy typu „S”, 1 autobus typu „SN”, 1 autobus typu „P”

2) Soboty:

- a) Styczeń - Kwiecień: 2 autobusy typu „S”, 1 autobus typu „SN”,
- b) Maj - Czerwiec: 1 autobus typu „S”, 1 autobus typu „SN”, 1 autobus typu „P”

3) Niedziele i święta:

- a) Styczeń - Kwiecień: 1 autobus typu „S”, 1 autobus typu „SN”,
- b) Maj - Czerwiec: 1 autobus typu „P”, 1 autobus typu „SN”.

Użyte oznaczenia:

- P – autobus przegubowy wysokopodłogowy (dł. 18 m)
- S – autobus standardowy wysokopodłogowy (dł. 12 m)
- SN – autobus standardowy niskopodłogowy (dł. 12 m)

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 14

Prezydenta Miasta Częstochowy

z dnia 30 grudnia 2015 r.

do porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej

Szacunkowe rozliczenie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Olsztyn w okresie od dnia 01.01.2016 r. do dnia 30.06.2016 r.

1. Ilość planowanych wozokilometrów na terenie Gminy Olsztyn – 106 414,60 wkm
2. Koszt netto za 1 wozokilometr – 6,45 zł (słownie: sześć złotych 45/100).
3. Planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Olsztyn – 171 018,03 zł
(słownie: sto siedemdziesiąt jeden tysięcy osiemnaście złotych 03/100) – na podstawie szacunków dokonanych przez MPK w Częstochowie Sp. z o.o.
4. Koszt funkcjonowania komunikacji autobusowej w Gminie Olsztyn, będący iloczynem wykonanych wozokilometrów i ustalonego kosztu netto za 1 wozokilometr, pomniejszony o planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Olsztyn, stanowi dotację Gminy Olsztyn w okresie od dnia 01.01.2016 r. do dnia 30.06.2016 r. w wysokości – 515 356,14 zł (słownie: pięćset piętnaście tysięcy trzysta pięćdziesiąt sześć złotych 14/100).
5. Kwota w wysokości 515 356,14 zł jest kwotą netto.

W przypadku wystąpienia obowiązku naliczania podatku VAT, Gmina Olsztyn wyraża zgodę na zwiększenie naliczonej kwoty dotacji o 8% (wysokość podatku VAT) za okres od dnia 01.01.2016 r. do dnia 30.06.2016 r. bez konieczności podpisywania przez strony porozumienia aneksu w tym zakresie.