



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 23 stycznia 2017 r.

Poz. 505

ANEKS NR 14 PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 20 grudnia 2016 r.

do porozumienia zawartego w dniu 31 grudnia 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Blachownia w sprawie komunikacji miejskiej

Strony porozumienia:

Miasto Częstochowa reprezentowane przez: Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie – Mariusza Sikorę działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Częstochowy nr NA.077.1.224.2011 z dnia 10.05.2011 r.

oraz Gmina Blachownia reprezentowana przez: Burmistrza - Sylwię Szymańską

na podstawie § 10 ust. 1 i ust. 2 porozumienia zawartego w dniu 31 grudnia 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa a Gminą Blachownia w sprawie komunikacji miejskiej, wprowadzając aneks o następującej treści:

§ 1. 1. Zmienia się Załącznik Nr 1 wymieniony w § 3 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 1 do niniejszego aneksu.

2. Zmienia się Załącznik Nr 2 wymieniony w § 5 ust. 1 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 2. Aneks obowiązuje od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 31 marca 2017 r.

§ 3. Aneks do porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Gminy, trzy dla Miasta.

§ 4. Aneks do porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

z up. Prezydenta Miasta Częstochowy
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu
w Częstochowie

Mariusz Sikora

Burmistrz Blachowni

Sylwia Szymańska

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 14

Prezydenta Miasta Częstochowy

z dnia 20 grudnia 2016 r.

**do porozumienia zawartego w dniu 31 grudnia 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą
Blachownia w sprawie komunikacji miejskiej**

KOMUNIKACJA MIEJSKA – GMINA BLACHOWNIA

w okresie od dnia 01.01.2017 r. do dnia 31.03.2017 r.

Numery i trasy linii :

Linia nr 22

trasa:

GOMBROWICZA – Fiedorfa-Nila – Michałowskiego – aleja Wyzwolenia – aleja Armii Krajowej – Kiedrzyńska – Dekabrystów – Dąbrowskiego (Kilińskiego) – Nowowiejskiego (Śląska) – Jana III Sobieskiego – Pułaskiego – św. Kazimierza (św. Augustyna) – św. Barbary – Główna – Przejazdowa – Festynowa – Drzewna – ŁOJKI.

Linia nr 32

trasa:

RAKÓW – DWORZEC PKP – Łukasińskiego – Okrzei – Limanowskiego – aleja Wojska Polskiego – Krakowska – plac Daszyńskiego (Ogrodowa – Krakowska) – aleja Najświętszej Maryi Panny – plac Biegańskiego – Kilińskiego (Dąbrowskiego) – aleja Jana Pawła II – Szajnowicza-Iwanowa – Okulickiego – św. Krzysztofa – św. Rocha – Wręczycka – Dobrzyńska – Wielkoborska – WIELKOBORSKA – Stara Gorzelnia – STARA GORZELNIA.

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 14
Prezydenta Miasta Częstochowy
z dnia 20 grudnia 2016 r.

**do porozumienia zawartego w dniu 31 grudnia 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą
Blachownia w sprawie komunikacji miejskiej**

Szacunkowe rozliczenie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Blachownia w okresie od dnia 01.01.2017 r. do dnia 31.03.2017 r.

1. Ilość planowanych wozokilometrów na terenie Gminy Blachownia – 6 569,80 wkm
2. Koszt netto za 1 wozokilometr – 6,45 zł (słownie: sześć złotych 45/100).
3. Planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Blachownia – 13 500,00 zł (słownie: trzynaście tysięcy pięćset złotych 00/100) – na podstawie szacunków dokonanych przez MPK w Częstochowie Sp. z o.o.
4. Koszt funkcjonowania komunikacji autobusowej w Gminie Blachownia, będący iloczynem wykonanych wozokilometrów i ustalonego kosztu netto za 1 wozokilometr, pomniejszony o planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Blachownia, stanowi dotację Gminy Blachownia w okresie od dnia 01.01.2017 r. do dnia 31.03.2017 r. w wysokości – 28 875,21 zł (słownie: dwadzieścia osiem tysięcy osiemset siedemdziesiąt pięć złotych 21/100).
5. Kwota w wysokości 28 875,21 zł jest kwotą netto.

W przypadku wystąpienia obowiązku naliczania podatku VAT, Gmina Blachownia wyraża zgodę na zwiększenie naliczonej kwoty dotacji o 8% (wysokość podatku VAT) za okres od dnia 01.01.2017 r. do dnia 31.03.2017 r. bez konieczności podpisywania przez strony porozumienia aneksu w tym zakresie.