



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 12 września 2017 r.

Poz. 4930

ANEKS NR 18/2017

z dnia 31 sierpnia 2017 r.

do Porozumienia komunalnego Nr 01/2014 z dnia 22 września 2010 roku

zawartego pomiędzy:

Gminą Zawiercie

42 - 400 Zawiercie, ul. Leśna 2,
reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Zawiercia - Witolda Grima
a

Gminą Poręba

42 - 480 Poręba, ul. Dworcowa 1,
reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Poręba - Ryszarda Spyreę
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Poręba - Joanny Muchy

o następującej treści:

1. Strony Porozumienia oświadczają, że zawarły w dniu 22 września 2010 r. Porozumienie komunalne, mocą którego Gmina Poręba powierzyła Gminie Zawiercie prowadzenie zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Poręba, na zasadach określonych w tym porozumieniu wraz ze zmieniającymi je aneksami, oznaczonymi numerami 01-15 zawartymi odpowiednio w datach: 29.10.2010 r., 08.02.2011 r., 13.02.2012 r., 28.09.2012 r., 26.02.2013 r., 02.08.2013 r., 24.02.2014 r., 23.09.2014 r., 12.03.2015 r., 18.02.2016 r., 05.10.2016 r., 31.10.2016 r., 21.12.2016 r., 15.03.2017 r., 30.05.2017 r.

2. W porozumieniu, o którym mowa w punkcie 1 strony postanawiają dokonać zmiany w ten sposób, że **§ 1 do § 12 otrzymują brzmienie:**

„§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest powierzenie Gminie Zawiercie prowadzenia publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Poręba w okresie **od 01.09.2017 r. do 31.05.2026 r.**

2. Strony porozumienia stwierdzają, że Gmina Zawiercie zapewni warunki organizacyjno - techniczne do realizacji zadania, zgodnie z wymogami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. (Dz. U. 2016, poz. 1867).

3. Zadania powierzone niniejszym porozumieniem Gmina Zawiercie realizować będzie poprzez operatora publicznego transportu zbiorowego - Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Zawierciu na podstawie Uchwały Rady Miejskiej w Zawierciu Nr XXXIX/344/17 z dnia 26 kwietnia 2017 r.

§ 2. 1. Gmina Zawiercie jako organizator publicznego transportu zbiorowego jest zobowiązana m. in. do:

a) organizowania i obsługi sieci komunikacyjnych,

- b) przewozu osób autobusami komunikacji miejskiej na terenie Gminy Poręba,
- c) badania i analizy potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym,
- d) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- e) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z gminą powierzającą, z uwzględnieniem potoku pasażerów, częstotliwości oraz długości linii i tras,
- f) zapewnienia taboru w stanie technicznym zapewniającym spełnienie warunków technicznych dopuszczających do ruchu po drogach publicznych oraz spełniającym inne wymagania określone w przepisach prawa.

2. Gmina Poręba zobowiązana jest na swój koszt m.in. do:

- a) utrzymania na jej terenie we właściwym stanie i w czystości wiat, przystanków, zatok, ich napraw, remontu i przebudowy,
- b) wyposażenia przystanków w słupki przystankowe, ewentualnie ławki, wiaty, kosze, itp., ich utrzymania, konserwacji oraz naprawy urządzeń przystankowych,
- c) utrzymania właściwego stanu dróg gminnych pętli końcowych w ich obrębie.

3. Ustalenie i zmiana przebiegu linii komunikacyjnych, zleconej pracy przewozowej w zakresie ilości kilometrów, godzin odjazdów na terenie Gminy Poręba następuje po uzgodnieniu z operatorem z uwzględnieniem efektywności ekonomicznej funkcjonowania linii. Planowane zmiany mogą być zgłaszane na 30 dni przed ich wprowadzeniem.

§ 3. 1. Ceny za usługi przewozowe realizowane przez operatora, o którym mowa w § 1 pkt 3 oraz zasady przyznawania ulg, określają uchwały organizatora.

2. Wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, uzyskanych w związku z realizacją porozumienia, stanowią przychód operatora.

§ 4. Gmina Poręba zobowiązuje się do ponoszenia kosztów realizacji przekazanego zadania na następujących zasadach:

- 1) przekazuje kwotę, która stanowi iloczyn zaplanowanych wozokilometrów i wartości 1 wozokilometra na pokrycie części kosztów świadczonych usług przewozowych, na rachunek Gminy Zawiercie, w okresach miesięcznych (z góry) do 10 dnia każdego miesiąca.
- 2) Roczny plan wozokilometrów oraz rozkład jazdy określa załącznik Nr 1, będący integralną częścią niniejszego porozumienia.
- 3) Wysokość dotacji do 1 wozokilometra, o której mowa w punkcie 1 wynosi 4 złote brutto.

§ 5. W przypadku zmiany cen paliw powyżej 5% w skali roku, dotacja do 1 wozokilometra indeksowana będzie zgodnie z zasadami określonymi w załączniku Nr 2, będącym integralną częścią niniejszego porozumienia.

§ 6. W przypadku zmian w planie transportowym spowodowanych sytuacjami szczególnymi (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, wypadki, awarie, blokady dróg, inne) operator, za zgodą Gminy Poręba, może wprowadzać odpowiednie zmiany do rozkładu jazdy, zawieszając w całości lub części realizację usług. Gmina Poręba zobowiązuje się do pokrywania dodatkowych kosztów wynikających z powstałych trudnień.

§ 7. 1. Wysokość dotacji do 1 wozokilometra, o której mowa w § 4 pkt 3 może być waloryzowana w każdym roku obowiązywania porozumienia o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług komunikacyjnych ogłoszony przez Prezesa GUS, ze skutkiem od miesiąca stycznia kolejnego roku kalendarzowego. Waloryzacja powyższa następuje w drodze pisemnego oświadczenia złożonego Gminie Poręba przez Gminę Zawiercie z powołaniem się na opublikowany wskaźnik.

2. Zmiana wartości dotacji do 1 wozokilometra następująca w powyższym trybie nie wymaga sporządzenia aneksu do niniejszego porozumienia, z zastrzeżeniem iż wzrost wyniesie minimum 1%.

§ 8. W przypadku zwłoki w uiszczaniu dotacji, o których mowa w § 4 za 2 pełne okresy płatności, Gmina Poręba obciążona zostanie odsetkami umownymi w wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych.

§ 9. Gmina Poręba zapewni w uchwale budżetowej środki na pokrycie dotacji określonej w § 4.

§ 10. Powierzony przez Gminę Poręba zakres pracy przewozowej na kolejny rok ustalony zostanie w oparciu o plan wozokilometrów oraz stawkę 1 wozokilometra, przedstawiony przez operatora w porozumieniu z Gminą Poręba do dnia 30 września każdego roku obowiązywania porozumienia.

§ 11. 1. Do dnia 31 stycznia następnego roku Gmina Zawiercie przedłoży Gminie Poręba sprawozdanie - rozliczenie faktycznie wykonanych wozokilometrów za okres roku kalendarzowego, którego dotyczy dotacja.

2. W przypadku stwierdzenia wykonania wozokilometrów w mniejszej ilości niż ilość określona w załączniku Nr 1 do porozumienia, Gmina Zawiercie zwróci Gminie Poręba część dotacji, wynikającej z różnicy między planowaną a wykonaną ilością wozokilometrów.

§ 12. Każda ze stron może odstąpić od porozumienia za trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego, bez podania przyczyny”.

3. Zmiany wprowadzone niniejszym aneksem obowiązują od dnia 1 września 2017 r.

4. Niniejsze porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron oraz dla Zakładu Komunikacji Miejskiej Spółka z o. o. w Zawierciu.

Prezydent Miasta Zawiercia

Witold Grim

Burmistrz Miasta Poręba

Ryszard Spyra

Skarbnik Miasta Poręba

Joanna Mucha

Załącznik Nr 1 do aneksu Nr 18/2017

z dnia 31 sierpnia 2017 r.

Plan wozokilometrów, dla Gminy Poręba w okresie od 01.09.2017 r. do 31.12.2017 r.**A. Dni robocze**

Linia 2	Od przystanku	Do przystanku	Szacunkowa ilość kilometrów	Ilość kursów w ciągu dnia	Iloczyn kursów i kilometrów	Ilość dni roboczych	Dotacja do wozokilometra w zł	Kwota dotacji
Poręba - Zawiercie	Poręba Niwki Plac Zabaw 1	Zawiercie Wojska Polskiego Ogródki Działkowe II	11,5	13	149,5			
Poręba - Zawiercie	Poręba Sezam 2	Zawiercie Wojska Polskiego Ogródki Działkowe II	5	10	50			
Zawiercie - Poręba	Zawiercie Wojska Polskiego Ogródki Działkowe I	Poręba Niwki Plac Zabaw 1	10	13	130			
Zawiercie - Poręba	Zawiercie Wojska Polskiego Ogródki I Działkowe 2	Poręba Sezam 2	5	10	50			
379,50						83	4	125 994,00

B. Dni wolne

Linia 2	Od przystanku	Do przystanku	Szacunkowa ilość kilometrów	Ilość kursów w ciągu dnia,	Iloczyn kursów i kilometrów	Ilość dni wolnych	Dotacja do wozokilomet ra w zł	Kwota dotacji	
Poręba - Zawiercie	Poręba Niwki Plac Zabaw 1	Zawiercie Wojska Polskiego Ogródki Działkowe II	12	6	72				
Poręba - Zawiercie	Poręba Sezam 2	Zawiercie Wojska Polskiego Ogródki Działkowe II	5	4	20				
Zawiercie - Poręba	Zawiercie Wojska Polskiego Ogródki Działkowe I	Poręba Niwki Plac Zabaw 1	10,5	6	63				
Zawiercie - Poręba	Zawiercie Wojska Polskiego Ogródki I Działkowe 2	Poręba Sezam 2	5	4	20				
						175	39	4	27 300,00

Łączna kwota dotacji w okresie od 01.09.2017r. do 31.12.2017r.:

Dni robocze: 125 994,00 + dni wolne: 27 300,00 = 153 294,00 zł

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 18/2017
z dnia 31 sierpnia 2017 r.

1. W czasie trwania umowy stawka jednostkowa dotacji za 1 wozokilometr będzie indeksowana rocznie.
2. Indeksacja następować będzie w oparciu o uśrednioną cenę oleju napędowego ekodiesel według danych PKN Orlen zamieszczonych na stronie www.ornen.pl.
3. Ustalenie procentowej zmiany cen przebiega w oparciu o średnią cenę z poprzedniego roku kalendarzowego, którą odnosi się do roku zwanego bieżącym - zakończony i podlegającego indeksacji. Procentowy wzrost lub spadek cen zgodnie z poniższymi zapisami stanowi podstawę dla indeksacji stawki za wozokilometr.
4. Nowa cena bazowa brutto wyliczona na podstawie opisanych zasad obowiązuje od 1go dnia roku kalendarzowego następującego po okresie indeksacji. Pierwszy okres indeksacji dotyczy roku następnego po podpisaniu niniejszego aneksu do porozumienia komunalnego i opiera się na stawce bazowej.
5. Strategia indeksacji ma zastosowanie zarówno do wzrostów jak i spadków cen paliw. Następuje w przypadku zmiany ceny, która w stosunku do ceny bazowej wozokilometra będzie równa lub większa +/- 5%.
6. Mechanizm indeksacji opiera się o stały czynnik jakim jest udział procentowy kosztu zużycia paliwa ZKM Sp. z o. o. w koszcie działalności podstawowej ogółem, który wynosi 19% stawki bazowej netto.
7. Wyliczenie nowej stawki jednostkowej dotacji brutto za 1 wozokilometr z uwzględnieniem indeksacji przebiega zgodnie ze wzorem:
$$(\text{obowiązująca stawka bazowa} \times \text{stały czynnik}) \times \text{wzrost/spadek procentowy ceny paliwa} = \text{wskaźnik indeksacji}$$
$$\text{wskaźnik indeksacji} + \text{stawka bazowa} = \text{nowa stawka bazowa}$$
8. Wyliczeń, o których mowa w pkt 7 dokonuje się z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.