



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 17 lutego 2017 r.

Poz. 994

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte w dniu 12.08.2016 roku pomiędzy:

Gminą Tychy, w imieniu której działa: Prezydent - Andrzej Dziuba
i Gminami:

1. Gmina Bieruń, w imieniu której działa: Burmistrz – Krystian Grzesica
2. Gmina Bojszowy, w imieniu której działa: Wójt – Henryk Utrata
3. Gmina Chełm Śląski, w imieniu której działa: Wójt – Stanisław Jagoda
4. Gmina Imielin, w imieniu której działa: Burmistrz – Jan Chwiędacz
5. Gmina Kobiór, w imieniu której działa: Wójt – Eugeniusz Lubański
6. Gmina Lędziny, w imieniu której działa: Burmistrz – Krystyna Wróbel
7. Gmina Łaziska Górne, w imieniu której działa: Burmistrz – Aleksander Wyra
8. Gmina Miedźna, w imieniu której działa: Wójt – Bogdan Taranowski
9. Gmina Mikołów, w imieniu której działa: Burmistrz – Stanisław Piechula
10. Gmina Mysłowice, w imieniu której działa: Prezydent – Edward Lasok
11. Gmina Ornontowice, w imieniu której działa: Wójt – Kazimierz Adamczyk
12. Gmina Orzesze, w imieniu której działa: Burmistrz – Mirosław Blaski
13. Miasto Oświęcim, w imieniu którego działa: Prezydent – Janusz Chwierut
14. Gmina Oświęcim, w imieniu której działa: Wójt – Albert Bartosz
15. Gmina Pszczyna, w imieniu której działa: Burmistrz – Dariusz Skrobol
16. Gmina Wyry, w imieniu której działa: Wójt – Barbara Prasol

Na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446), uchwały Rady Miasta Tychy nr 0150/XLV/844/06 z dnia 30 marca 2006 r. oraz uchwały Rady Miasta Mikołów nr XLVIII/753/2006 z dnia 27 czerwca 2006 r., uchwały Rady Miasta Łaziska Górne nr XLIX/401/06 z dnia 13 czerwca 2006 r., uchwały Rady Miasta Orzesze nr XLI/310/06 z dnia 7 kwietnia 2006 r., uchwały Rady Miasta Lędziny nr LII/336/2006 z dnia 29 czerwca 2006 r., uchwały Rady Gminy Wyry nr XLI/318/2006 z dnia 26 czerwca 2006 r., uchwały Rady Gminy Kobiór nr XXXVI/2/185/06 z dnia 28 kwietnia 2006 r., uchwały Rady Gminy Ornontowice nr L/339/06 z dnia 27 kwietnia 2006 r., uchwały Rady Gminy Bojszowy nr XXVII/175/2013 z dnia 2 grudnia 2013 r., uchwały Rady Gminy Chełm Śląski nr XLII/257/2014 z dnia 19 sierpnia 2014 r., uchwały Rady Miasta Imielin nr XLIV/291/2014 z dnia 27 sierpnia 2014 r. uchwały Rady Miasta Oświęcim nr LVII/1105/14 z dnia 29 października 2014 r., uchwały Rady Gminy Oświęcim nr LX/460/14 z dnia 29 października 2014 r., uchwały Rady Miejskiej w Bieruniu nr IX/3/2014 z dnia 25 września 2014 r., uchwały Rady Gminy Miedźna nr LII/360/2014 z dnia

28 października 2014 r., uchwały Rady Gminy Pszczyna nr XLVI/601/14 z dnia 30 października 2014 r., uchwały Rady Miasta Mysłowice nr XXII/347/16 z dnia 25 maja 2016 r.

W związku z przystąpieniem Gminy Mysłowice do Porozumienia Międzygminnego w zakresie powierzenia Miastu Tychy zadań z zakresu pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz celem ujednoczenia tekstu Porozumienia z dnia 4.11.2014 nr 53/2014, kontynuując jednocześnie wykonywanie przekazanych Miastu Tychy zadań, strony niniejszego Porozumienia ustalają co następuje:

§ 1. 1. Gminy: Bieruń, Bojszowy, Chełm Śląski, Imielin, Kobiór, Łędziny, Łaziska Górne, Miedzna, Mikołów, Mysłowice, Ornontowice, Orzesze, Miasto Oświęcim, Gmina Oświęcim, Pszczyna i Wyry zwane dalej Gminami, powierzają Gminie Tychy zadanie planowania, zarządzania oraz organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich, a Gmina Tychy zadanie to przyjmuje do wykonania.

2. Do realizacji zadania, określonego w ust. 1 Gmina Tychy wyznacza Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach – jednostkę budżetową Gminy Tychy, zwaną dalej MZK.

3. MZK będzie organizował transport zbiorowy zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący, możliwie najwyższą jakość usług przewozowych, przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.

4. Taryfę opłat za przejazdy środkami transportu zbiorowego, organizowanego przez MZK, będzie ustalać Gmina Tychy zgodnie z przepisami prawa.

§ 2. 1. Sieć komunikacyjną w gminnych przewozach pasażerskich obejmującą obszar niniejszego porozumienia, sposób jej obsługi oraz rozkłady jazdy obowiązujące w dniu zawarcia niniejszego porozumienia, strony uznają za uzgodnione.

2. Wszelkie zmiany w organizacji transportu zbiorowego na liniach dotowanych przez Gminy, a w szczególności zmiany tras poszczególnych linii komunikacyjnych, rozkładów jazdy, rodzaju taboru obsługującego linie itp., MZK będzie wprowadzał na wniosek Gmin, w miarę posiadanych możliwości finansowych i organizacyjnych, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. W przypadku linii komunikacyjnej przebiegającej przez dwie lub więcej gmin, MZK będzie wprowadzał zmiany, o których mowa w ust. 2, po uzyskaniu jednakowego stanowiska wszystkich gmin dotujących tę linię, przy czym MZK jest upoważniony do reprezentowania w tym zakresie stanowiska gminy Tychy.

4. MZK w okresach miesięcznych w terminie do dnia 15 następnego miesiąca będzie przekazywał poszczególnym Gminom rozliczenie z wykonanej pracy przewozowej na ich zlecenie.

§ 3. 1. Strony ustalają, iż z tytułu organizowania transportu zbiorowego objętego niniejszym porozumieniem, Gminy będą przekazywać Gminie Tychy w każdym roku budżetowym planowaną dotację wyliczoną według wzoru:

$$D_G = \left[\frac{(W_{Wzkm} + W_{MZK}) - (D_B + D_P)}{Wzkm} \right] \times Wzkm_e$$

gdzie:

- D_G – dotacja gminy;
 W_{Wzkm} – wydatki MZK na zakup usług przewozowych na liniach autobusowych;
 W_{MZK} – pozostałe wydatki MZK po wyłączeniu wydatków inwestycyjnych, wydatków na utrzymanie infrastruktury przystankowej oraz części wydatków przypadającej na linie trolejbusowe;
 D_B – dochody ze sprzedaży biletów po wyłączeniu części przypadającej na linie trolejbusowe;
 D_P – pozostałe dochody MZK, po wyłączeniu dochodów z infrastruktury przystankowej, dochodów ze sprzedaży składników majątku trwałego oraz części dochodów przypadającej

	na linie trolejbusowe;
Wzkm	– praca przewozowa na liniach autobusowych
Wzkm _G	– praca przewozowa na zlecenie danej gminy w gminnych autobusowych przewozach pasażerskich

§ 4. 1. Roczna dotacja budżetowa, o której mowa w § 3 ust. 1, będzie przekazywana Gminie Tychy zaliczkowo w miesięcznych ratach, a następnie rozliczana w okresie półrocznym do 31.07. oraz ostatecznie po upływie roku budżetowego.

2. Rata dotacji, o której mowa w ust. 1 wynosi 1/12 planowanej rocznej dotacji wyliczonej wg wzoru z § 3 ust. 1, będzie przelewana przez poszczególne Gminy na konto Urzędu Miasta Tychy, w terminie do piętnastego dnia każdego miesiąca kalendarzowego.

3. Po zakończeniu roku budżetowego, w terminie określonym w przepisach ustawy o finansach publicznych, Gmina Tychy wyliczy dla poszczególnych Gmin roczną dotację do przewozów, podstawiając do wzoru z § 3 ust. 1 faktyczne wielkości zrealizowane w roku budżetowym, a następnie rozliczy z dokonanymi wpłatami w danym roku. Nadpłata przekazanej dotacji zostanie zwrócona Gminom w terminie do dnia 31 stycznia następnego roku. Do tego samego terminu Gminy uregulują niedopłatę.

4. W przypadku nie dotrzymania terminów, o których mowa w ust. 2 Gmina Tychy będzie naliczać odsetki, które będą stanowić jej dochód.

5. W przypadku nie dotrzymania terminów zwrotu niewykorzystanej dotacji Gminy naliczą odsetki według zasad określonych w ustawie o finansach publicznych.

§ 5. 1. W terminie do dnia 15 września każdego roku kalendarzowego Gminy powiadamiają Gminę Tychy, o planowanej ilości pracy przewozowej na rok następny, a Gmina Tychy do 15 października określi wielkość planowanej dotacji dla każdej z gmin wg wzoru z § 3 ust. 1. W przypadku, gdy gmina nie przekaze informacji do 15 września, Gmina Tychy określi wielkość planowanej dotacji na podstawie ilości pracy przewozowej aktualnie wykonywanej.

2. Gminy w terminie do 30 października prześlą Gminie Tychy informacje o planowanych kwotach dotacji na następny rok budżetowy. W przypadku, gdy Gmina nie przekaze informacji o planowanej przez nią wysokości dotacji, przyjmuje się kwoty określone w ust. 1.

3. Gmina Tychy i MZK będą udzielać Gminom, na każde ich żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z organizowaniem transportu zbiorowego.

§ 6. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1.11.2016 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

3. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za sześciomiesięcznym wypowiedzeniem, z zastrzeżeniem ust. 5.

4. W sprawach nie uregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, zamówień publicznych, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.

5. Niniejsze porozumienie stanowi kontynuację Porozumienia Międzygminnego nr 53/2014 z dnia 4.11.2014 r. uwzględniającą przystąpienie Mysłowic z dniem 1.11.2016 r.

6. Porozumienie sporządzono w siedemnastu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

1. Gmina Tychy

Prezydent Miasta Tychy

Andrzej Dziuba

2. Gmina Bieruń

Burmistrz Miasta Bieruń

Krzysztof Grzesica

3. Gmina Bojszowy

Wójt Gminy Bojszowy

Henryk Utrata

4. Gmina Chełm Śląski

Wójt Gminy Chełm Śląski

Stanisław Jagoda

5. Gmina Imielin

Burmistrz Miasta Imielin

Jan Chwiędacz

6. Gmina Kobiór

Wójt Gminy Kobiór

Eugeniusz Lubański

7. Gmina Łędziny

Burmistrz Miasta Łędziny

Krystyna Wróbel

8. Gmina Łaziska Górne

Burmistrz Miasta Łaziska Górne

Aleksander Wyra

9. Gmina Miedzna

Wójt Gminy Miedzna

Bogdan Taranowski

10. Gmina Mikołów

Burmistrz Mikołowa

Stanisław Piechula

11. Gmina Mysłówice

Prezydent Miasta Mysłówice

Edward Lasok

12. Gmina Ornontowice

Wójt Gminy Ornontowice

Kazimierz Adamczyk

13. Gmina Orzesze

Burmistrz Miasta Orzesze

Mirosław Blaski

14. Miasto Oświęcim

Prezydenta Miasta Oświęcimia

Janusz Chwierut

15. Gmina Oświęcim

Wójt Gminy Oświęcim

Albert Bartosz

16. Gmina Pszczyna

Burmistrz Miasta Pszczyna

Dariusz Skrobol

17. Gmina Wry

Wójt Gminy Wry

Barbara Prasol