



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 13 stycznia 2022 r.

Poz. 372

POROZUMIENIE NR 1/2022

z dnia 3 stycznia 2022 r.

w sprawie powierzenia Beskidzkiemu Związkowi Powiatowo-Gminnemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego

zawarte w Bielsku-Białej pomiędzy:

Beskidzkim Związkiem Powiatowo-Gminnym z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Legionów 54, reprezentowanym przez Zarząd Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego w imieniu którego działają:

1. **Wiceprzewodniczący Zarządu – Artur Beniowski**

2. **Członek Zarządu – Seweryn Kobiela**

zwanym w treści porozumienia „**Organizatorem**”

a Gminą Osiek z siedzibą w Osieku, ul. Główna 125, w imieniu której działa:

1. **Wójt Gminy Osiek – Marek Jasiński**

zwanym w treści porozumienia „**Powierzającym**”

na podstawie art. 72a ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 920 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1371), § 3 Statutu Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 18 kwietnia 2019 r., poz. 3283 z późn. zm.) oraz Uchwał:

- uchwały Nr XIX/158/2020 z dnia 30 listopada 2020 r. Rady Gminy Osiek w sprawie powierzenia prowadzenia zadania publicznego w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- uchwały Nr II/3/16/2020 z dnia 13 listopada 2020 r. Zgromadzenia Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego w sprawie przyjęcia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Osiek,

o następującej treści:

§ 1. Powierzający powierza Organizatorowi zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gminy Osiek, na następujących liniach komunikacyjnych:

- 143 Kety ZML - Osiek Dom Ludowy przez Nowa Wieś,

§ 2. Powierzone zadanie Organizator będzie realizował poprzez Komunikację Beskidzką S.A. zwaną dalej Operatorem.

§ 3. 1. Powierzający zobowiązuje się do uczestnictwa w kosztach realizacji usług publicznego transportu zbiorowego poprzez wpłatę kwoty w wysokości **74.286,20 zł** (słownie: siedemdziesiąt cztery tysiące dwieście osiemdziesiąt sześć złotych, 20/100) na rachunek bankowy Organizatora prowadzony w Banku ING Bank Śląski S.A. nr **14 1050 1070 1000 0090 3124 3836** w następujących ratach:

I rata w wysokości **18.571,55 zł** w terminie do **15 stycznia 2022 r.**

II rata w wysokości **18.571,55 zł** w terminie do **15 kwietnia 2022 r.**

III rata w wysokości **18.571,55 zł** w terminie do **15 lipca 2022 r.**

IV rata w wysokości **18.571,55 zł** w terminie do **15 października 2022 r.**

2. Wyliczenie kwoty o której mowa w ust. 1 określa załącznik nr 1 będący integralną częścią niniejszego porozumienia.

3. Ostateczne rozliczenie pomiędzy Organizatorem i Powierzającym nastąpi w terminie do dnia 14 stycznia 2023 roku.

§ 4. W przypadkach sytuacji powodujących zwiększenie liczby wozokilometrów dla Powierzającego spowodowanych m.in. zamknięciem drogi i wytyczeniem objazdu lub na podstawie innych przepisów szczególnych w tym obostrzeń związanych z liczbą miejsc w pojeździe i koniecznością wprowadzenia autobusu "BIS" prowadzone będą indywidualne negocjacje między stronami w celu ustalenia wysokości i terminów przekazania dopłaty na rzecz Organizatora.

§ 5. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych
- 2) zawieraniu umowy z Operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 3) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w komunikacji publicznej,
- 4) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 5) zapewnieniu obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 6) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z 15.11.1984 r. Prawo przewozowe, za usługę świadczoną przez Operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 7) ustaleniu sposobu dystrybucji biletów przez Operatora,
- 8) zapewnieniu kontroli biletów,
- 9) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług,
- 10) opracowywaniu rozkładów jazdy, tras przejazdu. Zmiana rozkładu jazdy z powodu zmiany przebiegu linii bądź częstotliwości kursów, wymaga uzgodnienia z Powierzającym z zastrzeżeniem §6.
- 11) oceny i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras linii komunikacyjnych i nie wykonanie kursu spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, ogień, powódź, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy oraz zawiesić linie komunikacyjne jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Powierzającym.

3. Niewykonanie bądź nienależyte wykonanie niniejszego porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli są one spowodowane okolicznościami siły wyższej.

§ 7. Strony Porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygnięcia ewentualnych sporów powstałych na tle realizacji niniejszego porozumienia, w razie sporu właściwy pozostaje sąd siedziby Organizatora.

§ 8. 1. Porozumienie zawiera się na okres od dnia 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.

2. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 9. Zmiany niniejszego porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. Do spraw nie uregulowanych niniejszym porozumieniem, mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe oraz przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 rok o finansach publicznych.

§ 11. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województwa Śląskiego oraz Województwa Małopolskiego.

§ 12. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

Wiceprzewodniczący Zarządu

Wójt Gminy

Artur Beniowski

Marek Jasiński

Członek Zarządu

Seweryn Kobiela

Załącznik do porozumienia Nr 1/2022
z dnia 3 stycznia 2022 r.

Zestawienie linii komunikacyjnych	
143	Kęty ZML - Osiek Dom Ludowy przez Nowa Wieś

Szczegółowe wyliczenie dotyczące świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego w okresie od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.

poniedziałek szkolny	2609,203
pon. Ferie zimowe	211,557
pon ferie letnie	634,671
wt szkolny	2538,684
wt ferie zimowe	282,076
wt ferie letnie	705,19
sr. Szkolny	2820,76
sr. Ferie zimowe	211,557
sr. Ferie letnie	634,671
czw. Szkolny	2609,203
czw. Ferie zimowe	282,076
czw. Ferie letnie	634,671
pt szkolny	2609,203
pt ferie zimowe	352,595
pt ferie letnie	634,671
sobota szkolna i zimowa	1391,013
sobota letnia	356,67
wielka sobota	30,914
niedziela bez lata	0
niedziela letnia	0
Św. 1 i 3 maja, B. Ciało, 1 i 11 listopada	0
15 sierpnia	0
Wigilia	0
25 grudnia	0
26 grudnia	0
Sylwester	0
Nowy Rok	0
Wielka Niedziela	0
Poniedziałek Wielkanocny	0

Razem km w 2022 roku	19 549 km
Stawka dopłaty do 1 km	3,60 zł
Koszty komunikacji pasażerskiej	70 376,40 zł

Stale koszty administracyjne związane z obsługą publicznego transportu zbiorowego	3 909,80 zł
Wysokość dopłaty	74 286,20 zł