



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 4 listopada 2022 r.

Poz. 6889

UCHWAŁA NR XLIV/352/2022 RADY GMINY CHYBIE

z dnia 25 października 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, ze zm.) na wniosek Wójta Gminy Chybie

Rada Gminy Chybie uchwała:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chybie.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXIII/276/2021 Rady Gminy Chybie z dnia 23 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie dnia 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Piotr Gmuzdek

Załącznik do uchwały Nr XLIV/352/2022
Rady Gminy Chybie
z dnia 25 października 2022 r.

Stawki podatku od środków transportowych

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Rodzaj środka transportowego	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
		powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	powyżej 9 t i mniej niż 12 t
		stawka podatku w zł		
1.	samochody wyprodukowane w roku 2018 i wcześniej	511	1.523	1.551
2.	samochody wyprodukowane po roku 2018	468	1.445	1.523

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
		stawka podatku w zł		
1.	2 osie		2.003	2.234
2.	3 osie		2.563	2.717
3.	4 osie i więcej			
	nie mniej niż	mniej niż		
	12	29	2.888	3.447
	29		2.903	3.808

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.538 zł**

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
		stawka podatku w zł		
1.	2 osie			
	12	31	2.406	2.717
	31		2.422	3.004
2.	3 osie i więcej			
	12	40	2.406	2.888
	40		2.764	3.890

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **468 zł**

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
			stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			1 oś	
	12		511	916
2.			2 osie	
	12	33	995	1.365
	33	38	1.365	2.081
	38		1.847	2.717
3.			3 osie i więcej	
	12		1.523	2.065

7. Autobusy

Lp.	Rodzaj środka transportowego	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
		mniej niż 22 miejsc	22 miejsc i więcej
		stawka podatku w zł	
1.	autobusy wyprodukowane w roku 2018 i wcześniej	1.787	2.097
2.	autobusy wyprodukowane po roku 2018	1.615	1.941