



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 10 listopada 2022 r.

Poz. 7126

### UCHWAŁA NR LI/307/2022 RADY GMINY GODÓW

z dnia 27 października 2022 r.

#### w sprawie podatku od środków transportowych na 2023 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 10 ust. 1, art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.)

#### Rada Gminy Godów uchwała:

##### § 1. Wysokość rocznych stawek podatku od samochodów ciężarowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony **572,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton **952,00 zł**
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1254,00 zł**
- 2) od samochodu ciężarowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1368,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1518,00 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 15 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1518,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1900,00 zł**
- 3) od samochodu ciężarowego o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1326,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1552,00 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 19 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1442,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1668,00 zł**
  - c) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1668,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1972,00 zł**

d) równej lub wyższej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1896,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2394,00 zł**

4) od samochodu ciężarowego o liczbie osi cztery i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1552,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2086,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 27 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1668,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2204,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1896,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2660,00 zł**

d) równej lub wyższej niż 29 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2510,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **3472,00 zł**

**§ 2.** Wysokość rocznych stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

1) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie **720,00 zł**
- ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton **1178,00 zł**

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1368,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1668,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1596,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1972,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 31 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2142,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2682,00 zł**

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi trzy i więcej, i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1776,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2500,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1892,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2614,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 40 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2614,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **3472,00 zł**.

**§ 3.** Wysokość rocznych stawek podatku od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton **492,00 zł**

2) od przyczepy lub naczepy, o liczbie osi jedna, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **302,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **486,00 zł**

b) równą lub wyższą niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **486,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **852,00 zł**

3) od przyczepy lub naczepy o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **314,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **466,00 zł**

b) równą lub wyższą niż 23 tony i mniejszą niż 28 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **316,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **472,00 zł**

c) równą lub wyższą niż 28 ton i mniejszą niż 33 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **932,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1290,00 zł**

d) równą lub wyższą niż 33 tony i mniejszą niż 38 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1290,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1964,00 zł**

e) równą lub wyższą niż 38 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1752,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2682,00 zł**

4) od przyczepy lub naczepy o liczbie osi trzy i więcej, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równą lub wyższą niż 12 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1430,00 zł**

- z innym systemem zawieszania osi jezdnych **1946,00 zł.**

§ 4. Wysokość rocznych stawek podatku od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca **1290,00 zł**
- b) równej lub większej niż 22 miejsca **1976,00 zł.**

§ 5. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy nieprzeznaczone do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 6. Podatek od środków transportowych płatny jest na rachunek bankowy Gminy Godów.

§ 7. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 8. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Gminy

**Antoni Tomas**