



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 16 listopada 2022 r.

Poz. 7314

UCHWAŁA NR XLVIII/720/2022 RADY MIASTA WISŁA

z dnia 3 listopada 2022 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (tekst jednolity: Dz. U. 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. *o podatkach i opłatach lokalnych* (tekst jednolity: Dz. U. 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.), po konsultacjach społecznych z mieszkańcami przeprowadzonych w trybie § 3 ust. 1 pkt 5 uchwały nr XXI/325/2012 Rady Miasta Wisła z dnia 25 października 2012 r. *w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami* (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Śl. z 2019 r. poz. 356), mając na uwadze art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. *o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r. poz. 1461)

Rada Miasta Wisła uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w złotych		
samochody ciężarowe bez względu na rok produkcji	912,00	1 416,00	1 584,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita			
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
2 osie			
Stawka podatku w złotych			
12	15	2 496,00	2 736,00
15		2 736,00	3 144,00
3 osie			
Stawka podatku w złotych			
12	19	3 024,00	3 216,00
19	23	3 144,00	3 264,00
23		3 216,00	3 336,00
4 osie i więcej			
Stawka podatku w złotych			
12	27	3 216,00	3 336,00

27	29	3 264,00	3 456,00
29		3 336,00	3 696,00

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj ciągnika	Stawka podatku w złotych
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	1 272,00
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1 512,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
2 osie			
		Stawka podatku w złotych	
12	25	1 824,00	2 232,00
25	31	2 064,00	2 496,00
31	36 włącznie	2 232,00	2 664,00
powyżej 36		2 544,00	3 216,00
3 osie i więcej			
		Stawka podatku w złotych	
12	36 włącznie	2 664,00	2 856,00
powyżej 36		3 216,00	3 696,00

3) Przyczepy lub naczepy bez względu na rok produkcji, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1 752,00 zł

4) Przyczepy, lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
1 oś			
		Stawka podatku w złotych	
12	25	1 512,00	1 752,00
25		1 752,00	2 184,00
2 osie			
		Stawka podatku w złotych	
12	28	1 632,00	1 944,00
28	33	1 752,00	2 040,00
33	36 włącznie	1 944,00	2 232,00
powyżej 36		2 064,00	2 712,00
3 osie i więcej			
		Stawka podatku w złotych	
12	36 włącznie	2 040,00	2 232,00
powyżej 36		2 256,00	2 712,00

5) Autobusy

Autobusy	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
	Mniejszej niż 22 miejsc	Równej lub wyższej niż 22 miejsc
	Stawka podatku w złotych	
autobusy bez względu na rok produkcji	1 752,00	2 424,00

§ 2.1. Uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych (w szczególności CNG, LNG, wodór i elektryczność):

1) od pojazdów wskazanych w § 1 pkt 1 lit. a w wysokości:

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w złotych		
samochody ciężarowe bez względu na rok produkcji	192,00	288,00	336,00

2) od pojazdów wskazanych w § 1 pkt 2 lit. *a* w wysokości:

Rodzaj ciągnika	Stawka podatku w złotych
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	264,00
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	312,00

3) od pojazdów wskazanych w § 1 pkt 3 w wysokości: 360,00 zł;

4) od pojazdów wskazanych w § 1 pkt 5 w wysokości:

Autobusy	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
	Mniejszej niż 22 miejsc	Równej lub wyższej niż 22 miejsc
	Stawka podatku w złotych	
autobusy bez względu na rok produkcji	360,00	504,00

§ 3. 1. Różnicowanie stawek podatku od środków transportowych nie stanowi *pomocy de minimis* ze względu na niespełnienie przesłanek, o których mowa w art. 107 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności przez brak selektywności, brak zakłócenia konkurencyjności oraz brak wpływu na wymianę handlową między państwami członkowskimi.

2. Celem obniżenia stawek podatku od środków transportowych w stosunku do pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi do paliw ropy pochodnych (CNG, LNG, wodór i elektryczność), o którym mowa w § 2, jest dbanie o środowisko naturalne, a nie wspieranie konkretnych przedsiębiorców.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XXXVI/503/2021 Rady Miasta Wisła z dnia 28 października 2021 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Ślą z 2021 r. poz. 7099).

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wisła.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Miasta Wisła

Janusz Podzorski