



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 6 grudnia 2022 r.

Poz. 7867

### **UCHWAŁA NR LII/345/2022 RADY GMINY BOJSZOWY**

z dnia 28 listopada 2022 r.

#### **w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8), art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) na wniosek Wójta Gminy Bojszowy

#### **Rada Gminy Bojszowy uchwała**

§ 1. Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do uchwały – Zestawieniem rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bojszowy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXVIII/263/2021 Rady Gminy Bojszowy z dnia 25 października 2021 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

**Marek Kumor**

Załącznik do uchwały Nr LII/345/2022  
Rady Gminy Bojszowy  
z dnia 28 listopada 2022 r.

### Zestawienie rocznych stawek podatku od środków transportowych

#### 1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
powyżej 3,5 tony	do 5,5 ton włącznie	763,00 zł
powyżej 5,5 tony	do 9 ton włącznie	1 195,00 zł
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1 361,00 zł

#### 2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	15	1 507,00 zł	1 670,00 zł
15		1 838,00 zł	2 038,00 zł
<b>Trzy osie</b>			
12	19	1 507,00 zł	2 009,00 zł
19	23	2 009,00 zł	2 342,00 zł
23		2 513,00 zł	2 678,00 zł
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	27	2 342,00 zł	3 017,00 zł
27	29	2 678,00 zł	3 182,00 zł
29		2 844,00 zł	3 686,00 zł

#### 3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
od 3,5 tony	do 7 ton włącznie	1 113,00 zł
powyżej 7 ton	poniżej 12 ton	1 532,00 zł

#### 4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	25	1 670,00 zł	1 838,00 zł
25	31	2 009,00 zł	2 172,00 zł
31		2 258,00 zł	2 849,00 zł
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1 954,00 zł	2 698,00 zł
40		2 698,00 zł	3 686,00 zł

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 168 zł.

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia,

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	25	665,00 zł	1 006,00 zł
25		1 006,00 zł	1 334,00 zł
<b>Dwie osie</b>			
12	23	610,00 zł	624,00 zł
23	28	840,00 zł	1 006,00 zł
28	33	1 334,00 zł	1 406,00 zł
33	38	1 670,00 zł	2 026,00 zł
38		1 838,00 zł	2 806,00 zł
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1 507,00 zł	1 670,00 zł
38		1 567,00 zł	2 009,00 zł

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka
mniejsza niż 22 miejsca	1 112,00 zł
równa lub większa niż 22 miejsca	1 508,00 zł