



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 08 grudnia 2022 r.

Poz. 8098

## POROZUMIENIE

z dnia 2 listopada 2022 r.

**w sprawie organizacji transportu zbiorowego użyteczności publicznej pomiędzy Gminą Szczekociny a Gminą Lelów oraz Gminą Irządze**

zawarte pomiędzy:

**Gminą Szczekociny**, reprezentowaną przez Jacka Lipę – Burmistrza Miasta i Gminy Szczekociny, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta i Gminy Szczekociny – Ewy Pniak, zwaną w dalszej części Porozumienia „**Organizatorem**”, „**Stroną**” lub łącznie „**Stronami**”, „**Gminami Powierzającymi**”

**a**

**Gminą Lelów**, reprezentowaną przez Krzysztofa Molendę – Wójta Gminy Lelów, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Lelów – Wiesławy Lipowicz, zwaną w dalszej części Porozumienia „**Gminą Powierzającą**”, „**Stroną**” lub łącznie „**Stronami**”, „**Gminami Powierzającymi**”

**oraz**

**Gminą Irządze**, reprezentowaną przez Jana Molendę – Wójta Gminy Irządze, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Irządze – Anny Stolarczyk, zwaną w dalszej części Porozumienia „**Gminą Powierzającą**”, „**Stroną**” lub łącznie „**Stronami**”, „**Gminami Powierzającymi**”

o następującej treści:

§ 1. 1. W wykonaniu uchwały Nr 388/LII/2022 Rady Miejskiej w Szczekocinach z dnia 28 czerwca 2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Szczekociny a Gminą Lelów oraz Gminą Irządze w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, uchwały Nr XLVII/328/2022 Rady Gminy Lelów z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Szczekociny a Gminą Lelów oraz Gminą Irządze w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, oraz uchwały Nr 224/XLII/2022 Rady Gminy Irządze z dnia 17 czerwca 2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Szczekociny a Gminą Lelów oraz Gminą Irządze w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, Strony zawierają niniejsze Porozumienie, którego przedmiotem jest powierzenie Organizatorowi przez Gminy Powierzające prowadzenia publicznego transportu zbiorowego.

2. Gmina Szczekociny zostaje Organizatorem publicznego transportu zbiorowego użyteczności publicznej i przejmuje od Gminy Lelów oraz Gminy Irządze obowiązki, o których mowa w art. 15 ust. 1 oraz art. 19 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) w zakresie wskazanym w § 2 ust. 1, 2 i 3 Porozumienia.

§ 2. 1. Gminy Powierzające przekazują Organizatorowi na zasadzie art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) organizowanie na ich obszarze publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej: Szczekociny – Tęgobórz – Siedliska – Nakło – Witów – Paulinów – Biała Wielka – Lelów – Biała Wielka – Paulinów – Witów – Nakło – Siedliska – Tęgobórz – Szczekociny.

2. Gminy Powierzające przekazują Organizatorowi na zasadzie art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) organizowanie na ich obszarze publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej: Szczekociny – Drużykowa – Rędziny – Starzyny – Wólka Starzyńska – Brzostek – Przyłek – Nakło – Siedliska – Małachów – Tęgobórz – Szczekociny.

3. Gminy Powierzające przekazują Organizatorowi na zasadzie art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) organizowanie na ich obszarze publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej: Szczekociny – Tęgobórz – Siedliska – Nakło – Witów – Wygiełzów – Irządze – Wilków – Mikołajewice – Sadowie – Woźniki – Bodziejowice – Woźniki – Sadowie – Wilgoszcza – Irządze – Zawada Pilicka – Zawadka – Grabiec – Bonowice – Szczekociny.

4. Gminy Powierzające powierzają Organizatorowi kompetencje w zakresie opracowywania rozkładów jazdy operatora wykonującego transport zbiorowy na jego obszarze.

§ 3. 1. Transport zbiorowy wykonywany będzie przez operatora transportu na podstawie odrębnej umowy zawartej z Organizatorem.

2. Przychody ze sprzedaży biletów będą przychodami operatora.

§ 4. 1. Gminy Powierzające uczestniczą w kosztach związanych z organizacją transportu, którego przedmiotem jest Porozumienie.

2. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę Lelów ustala się w łącznej maksymalnej kwocie w wysokości 28.206,00 zł (słownie złotych: dwadzieścia osiem tysięcy dwieście sześć 00/100).

3. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę Irządze ustala się w łącznej maksymalnej kwocie w wysokości 26.337,72 zł (słownie złotych: dwadzieścia sześć tysięcy trzysta trzydzieści siedem 72/100).

4. Kwoty, o których mowa w ust. 2 i 3, będą podlegać korekcie w przypadkach niezależnych od Organizatora przewozów zmian przepisów (np. podatkowych), wzrostu cen usług lub materiałów niezbędnych do realizacji przewozów (np. paliwa), którego to wzrostu nie można było przewidzieć. Wysokość korekty ustalana będzie w drodze negocjacji między Stronami.

5. Kwoty, o których mowa w ust. 2 i 3 będą przekazywane w formie dotacji celowej z budżetów Gmin Powierzających, odpowiednio Gminy Lelów i Gminy Irządze na rachunek bankowy wskazany przez Organizatora w równych transzach miesięcznych w maksymalnej wysokości: dla Gminy Lelów 2.350,50 zł (słownie złotych: dwa tysiące trzysta pięćdziesiąt 50/100), dla Gminy Irządze 2.194,81 zł (słownie złotych: dwa tysiące sto dziewięćdziesiąt cztery 81/100) do dnia 10 każdego miesiąca za dany miesiąc.

§ 5. 1. Organizator zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do dnia 31 grudnia 2023 r.

2. Organizator nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel niż określony w Porozumieniu.

3. Organizator przedłoży Gminom Powierzającym rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do 15 stycznia 2024 r.

§ 6. Gminy Powierzające zastrzegają sobie prawo nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia zadań objętych Porozumieniem według kryteriów legalności, celowości i gospodarności.

§ 7. 1. Porozumienie zostaje zawarte na okres od 1 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2023 r.

2. Porozumienie wchodzi w życie pod warunkiem objęcia linii wymienionych w § 2 dopłatą, o której mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.).

3. Porozumienie może być rozwiązane przez każdą ze Stron z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia w formie pisemnej, który upływa z ostatnim dniem miesiąca kalendarzowego.

4. Strony mogą rozwiązać Porozumienie na zasadzie zgodnego porozumienia.

§ 8. Zmiana treści Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. Wszelkie spory dotyczące Porozumienia rozstrzygać będzie właściwy dla Organizatora Sąd Powszechny.

§ 10. Porozumienie i jego zmiany podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 11. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**GMINA POWIERZAJĄCA**

Wójt Gminy Lelów

**Krzysztof Molenda**

Skarbnik Gminy Lelów

**Wiesława Lipowicz**

**GMINA POWIERZAJĄCA**

Wójt Gminy Irządze

**Jan Molenda**

Skarbnik Gminy Irządze

**Anna Stolarczyk**

**ORGANIZATOR**

Burmistrz Miasta i Gminy Szczekociny

**Jacek Lipa**

Skarbnik Miasta i Gminy Szczekociny

**Ewa Pniak**