



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 12 stycznia 2023 r.

Poz. 473

POROZUMIENIE NR 2/2023

z dnia 2 stycznia 2023 r.

w sprawie powierzenia Beskidzkiemu Związkowi Powiatowo-Gminnemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego

zawarte w Bielsku-Białej pomiędzy:

Beskidzkim Związkiem Powiatowo-Gminnym z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Legionów 54, reprezentowanym przez Zarząd Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego w imieniu którego działają:

1. **Przewodniczący Zarządu** – **Radosław G. Ostalkiewicz**
2. **Członek Zarządu** – **Seweryn Kobiela**

zwanym w treści porozumienia „**Organizatorem**”

a Gminą Łodygowice z siedzibą w Łodygowicach przy ul. Piłsudskiego 75, w imieniu której działa:

1. **Wójt Gminy** – **Andrzej Pitera**

zwaną w treści porozumienia „**Powierzającym**”

Na podstawie art. 72a ust. 2 oraz art. 73 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526), art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 4a oraz ust. 4 pkt 5a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343), § 3 Statutu Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 11 lipca 2022 r., poz. 4731) oraz Uchwał:

- uchwały XXIV/282/2017 z dnia 21 czerwca 2017 r. Rady Gminy Łodygowice w sprawie powierzenia Beskidzkiemu Związkowi Powiatowo-Gminnemu prowadzenia zadania publicznego w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- uchwały Nr I/3/15/2017 z dnia 28 czerwca 2017 r. Zgromadzenia Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego w sprawie przyjęcia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Łodygowice,

o następującej treści:

§ 1. Powierzający powierza Organizatorowi zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gminy Łodygowice, na linii komunikacyjnej:

- 116 Bielsko-Biała D.A. – Pietrzykowice przez Wilkowice. Łodygowice.

§ 2. Powierzone zadanie Organizator będzie realizował poprzez Komunikację Beskidzką S.A. zwaną dalej Operatorem.

§ 3. 1. Powierzający zobowiązuje się do uczestnictwa w kosztach realizacji usług publicznego transportu zbiorowego poprzez wpłatę kwoty w wysokości **167 608,00 zł** (słownie: sto sześćdziesiąt siedem tysięcy sześćset osiem złotych, 00/100) na rachunek bankowy Organizatora prowadzony w Banku ING Bank Śląski S.A. nr **14 1050 1070 1000 0090 3124 3836** w następujących ratach:

- I rata w wysokości 41 902,00 zł w terminie do 31 stycznia 2023 roku,
- II rata w wysokości 41.902,00 zł w terminie do 15 kwietnia 2023 roku,
- III rata w wysokości 41.902,00 zł w terminie do 15 lipca 2023 roku,
- IV rata w wysokości 41.902,00 zł w terminie do 15 października 2023 roku.

2. Wyliczenie kwoty o której mowa w ust.1 określa załącznik nr 1 będący integralną częścią niniejszego porozumienia.

3. Ostateczne rozliczenie pomiędzy Organizatorem i Powierzającym nastąpi w terminie do dnia 14 stycznia 2024 roku.

§ 4. W przypadkach sytuacji powodujących zwiększenie liczby wozokilometrów dla Powierzającego spowodowanych m.in. zamknięciem drogi i wytyczeniem objazdu lub na podstawie innych przepisów szczególnych w tym obostrzeń związanych z liczbą miejsc w pojeździe i koniecznością wprowadzenia autobusu „BIS” prowadzone będą indywidualne negocjacje między stronami w celu ustalenia wysokości i terminów przekazania dopłaty na rzecz Organizatora.

§ 5. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych
- 2) zawieraniu umowy z Operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 3) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w komunikacji publicznej,
- 4) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 5) zapewnieniu obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 6) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z 15.11.1984 r. Prawo przewozowe, za usługę świadczoną przez Operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 7) ustaleniu sposobu dystrybucji biletów przez Operatora,
- 8) zapewnieniu kontroli biletów,
- 9) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług,
- 10) opracowywaniu rozkładów jazdy, tras przejazdu. Zmiana rozkładu jazdy z powodu zmiany przebiegu linii bądź częstotliwości kursów, wymaga uzgodnienia z Powierzającym z zastrzeżeniem §6.
- 11) oceny i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras linii komunikacyjnych i nie wykonanie kursu spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, ogień, powódź, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy oraz zawiesić linie komunikacyjne jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Powierzającym.

3. Niewykonanie bądź nienależyte wykonanie niniejszego porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli są one spowodowane okolicznościami siły wyższej.

§ 7. Strony Porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygnięcia ewentualnych sporów powstałych na tle realizacji niniejszego porozumienia, w razie sporu właściwy pozostaje sąd siedziby Organizatora.

§ 8. 1. Porozumienie zawiera się na okres od dnia 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.

2. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 9. Zmiany niniejszego porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. Do spraw nie uregulowanych niniejszym porozumieniem, mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe oraz przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 rok o finansach publicznych.

§ 11. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 12. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

Przewodniczący Zarządu

dr Radosław G. Ostalkiewicz

Członek Zarządu

Seweryn Kobiela

Wójt Gminy

Andrzej Pitera

Załącznik do porozumienia Nr 2/2023
Zarządu Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego
z dnia 2 stycznia 2023 r.

Zestawienie linii komunikacyjnych	
116	Bielsko-Biała D.A. – Pietrzykowice przez Wilkowice, Łodygowice

Szczegółowe wyliczenie dotyczące świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego w okresie od 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.	
poniedziałek szkolny	6176,854
pon. Ferie zimowe	333,884
pon ferie letnie	1669,42
wt szkolny	6176,854
wt ferie zimowe	667,768
wt ferie letnie	1502,478
sr. Szkolny	6176,854
sr. Ferie zimowe	500,826
sr. Ferie letnie	1669,42
czw. Szkolny	6343,796
czw. Ferie zimowe	500,826
czw. Ferie letnie	1669,42
pt szkolny	6510,738
pt ferie zimowe	500,826
pt ferie letnie	1502,478
sobota szkolna i zimowa	0
sobota letnia	0
wielka sobota	0
niedziela bez lata	0
niedziela letnia	0
Św. 1 i 3 maja, B. Ciało, 1 i 11 listopada	0
15 sierpnia	0
Wigilia	0
25 grudnia	0
26 grudnia	0
Sylwester	0
Nowy Rok	0
Wielka Niedziela	0
Poniedziałek Wielkanocny	0

Razem km w 2023 roku	41 902 km
Stawka dopłaty do 1 km	3,70 zł
Koszty komunikacji pasażerskiej	155 037,40 zł
Stale koszty administracyjne związane z obsługą publicznego transportu zbiorowego	12 570,60 zł
Łączna wysokość dopłaty	167 608,00 zł