



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 16 października 2024 r.

Poz. 6917

### **POROZUMIENIE Nr DPA.073.1.6.2024**

z dnia 11 października 2024 roku

**w sprawie powierzenia Miastu Wodzisław Śląski prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą powiatową nr 5017S, w ciągu której leży ulica Olszyny, w rejonie skrzyżowania z ulicą Rozwojową, w zakresie pełnienia funkcji inwestora**

zawarte w Wodzisławiu Śląskim pomiędzy:

**Powiatem Wodzisławskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Wodzisławskie z siedzibą w Wodzisławiu Śl. przy ul. Bogumińskiej 2, w którego imieniu występują:**

- 1. Leszek Bizoń – Starosta Wodzisławski**
  - 2. Barbara Chrobok – Wicestarosta**
- zwanymi dalej „Powiatem”

**a**

**Miastem Wodzisław Śląski reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Mieczysława Kieczę z siedzibą w Wodzisławiu Śląskim, przy ul. Bogumińskiej 4, 44-300 Wodzisław Śląski**  
zwanym dalej „Miastem”

Na podstawie przepisów:

- art. art. 4 ust. 1 pkt 6, 5 ust. 2 w związku z art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 107 ze zm.),
- art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465),
- art. art. 19 ust. 2 pkt 3, ust. 4, 20 pkt 3) oraz 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
- art. 13 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1461 ze zm.),
- uchwały nr LVIII/580/2024 Rady Powiatu Wodzisławskiego z dnia 29 lutego 2024 r. w sprawie powierzenia Miastu Wodzisław Śląski prowadzenia zadania publicznego zarządzania publiczną drogą powiatową nr 5017S, w ciągu której leży ulica Olszyny, w rejonie skrzyżowania z ulicą Rozwojową, w zakresie pełnienia funkcji inwestora,
- uchwały nr II/24/24 Rady Miasta Wodzisławia Śląskiego z dnia 29 maja 2024 r. w sprawie przyjęcia do realizacji zadania publicznego zarządzania publiczną drogą powiatową nr 5017S w Wodzisławiu Śląskim, w ciągu której leży ulica Olszyny, w rejonie skrzyżowania z ulicą Rozwojową, w zakresie pełnienia funkcji inwestora

**strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:**

**§ 1. 1.** Powiat powierza, a Miasto przyjmuje do wykonania zadanie publiczne zarządzania drogą powiatową nr 5017S w zakresie pełnienia funkcji inwestora celem przebudowy leżącej w jej ciągu ul. Olszyny, w rejonie skrzyżowania z drogą gminną – ulicą Rozwojową, na obszarze wskazanym na mapie stanowiącej załącznik

nr 1 do niniejszego porozumienia, na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w ramach inwestycji o nazwie: „Rozbudowa ul. Olszyny na odcinku od skrzyżowania przy KNS (ul. Rozwojowa) do skrzyżowania z ul. Nową w Wodzisławiu Śląskim – etap I” stanowiącej część zadania pn.: „Rozbudowa, przebudowa i remont gminnych dróg publicznych na terenie Miasta Wodzisław Śląski” wykonywanego w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

2. Szczegółowy zakres robót budowlanych, które Miasto wykona w ramach niniejszego porozumienia określa § 2 ust. 2 niniejszego porozumienia.

3. Przekazanie oraz zwrot drogi powiatowej wskazanej w ust. 1 powyżej nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

4. Miasto zobowiązuje się do opracowania na swój koszt i ryzyko kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (dalej „ZRID”) w zakresie przebudowy odcinka drogi powiatowej ul. Olszyny w Wodzisławiu Śląskim na skrzyżowanie typu rondo.

5. Powiat wyraża niniejszym zgodę na dysponowanie przez Miasto nieruchomościami na obszarze wskazanym na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia, stanowiącymi pas drogowy publicznej drogi powiatowej nr 5017S, w ciągu której leży ul. Olszyny w Wodzisławiu Śląskim na cele budowlane, w zakresie niezbędnym do należytego wykonania powierzonego zadania, w granicach objętych zakresem przebudowy.

**§ 2. 1.** Miasto potwierdza, że dokona przebudowy odcinka drogi powiatowej ul. Olszyny w Wodzisławiu Śląskim na skrzyżowanie typu rondo w latach 2024-2026.

2. Wykonanie prac wymienionych w ust. 1 będzie obejmować przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej ul. Olszyny z drogą gminną na skrzyżowanie typu rondo. Ostateczny zakres robót zostanie określony na podstawie kosztorysów powykonawczych sporządzonych na podstawie inwentaryzacji geodezyjnej.

3. Miasto Wodzisław Śląski jako inicjator przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej ul. Olszyny z drogą gminną ul. Rozwojową, na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

(t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 320), poniesie w całości koszt realizacji inwestycji.

4. Miasto pokryje koszty przebudowy w części ze środków pozyskanych w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład na realizację w inwestycji o nazwie: „Rozbudowa ul. Rozwojowej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Olszyny” w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

**§ 3. 1.** Miasto zobowiązuje się wykonać powierzone zadanie z pomocą miejskiej jednostki organizacyjnej – Zarządu Dróg Miejskich.

2. Realizując zadanie opisane w § 1, Miasto jest zobowiązane do przestrzegania przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych oraz przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

3. Miasto wykona powierzone zadanie zgodnie z przepisami prawa budowlanego oraz zatwierdzoną czasową organizacją ruchu.

4. Do Miasta należy ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie robót drogowych.

5. W trakcie wykonywania powierzonego zadania Miasto zapewnia, aby wykonawca robót budowlanych:

4.1. odpowiednio zabezpieczył i oznakował prowadzone roboty przez cały czas trwania realizacji zadania, zgodnie z organizacją ruchu zatwierdzoną przez Starostę Wodzisławskiego;

4.2. utrzymywał w należyłym stanie oznakowanie w trakcie wykonywania umowy,

4.3. zapewnił na własny koszt i ryzyko przez cały okres trwania robót dojazd oraz dojście do posesji na wyłączonych z ruchu odcinkach drogi,

4.4. utrzymywał na bieżąco porządek w miejscu wykonywanych prac,

4.5. utrzymywał nawierzchnię drogi, na której zostanie zachowany ruch drogowy w należyтым stanie, w tym poprzez usuwanie błota lub innych zanieczyszczeń w okresie od przekazania terenu robót do chwili zakończenia czynności odbioru końcowego.

6. W razie gdyby wykonawca robót budowlanych nie wykonywał lub wykonywał nienależycie obowiązki wskazane w ust. 4 powyżej, ich wykonanie obciąża Miasto bezpośrednio, a wszelką odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Miasto.

7. Powiat zastrzega sobie prawo kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia zadania wynikającego z niniejszego porozumienia wg kryteriów legalności, celowości i gospodarności.

8. Nadzór nad realizacją zadania powierzonego niniejszym porozumieniem w imieniu Powiatu prowadzi Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syryni (zwany dalej „PZD”).

9. Miasto zapewni udział przedstawiciela PZD w trakcie odbiorów robót umożliwiając przedstawicielowi PZD zgłaszanie uwag i zastrzeżeń odnośnie do prawidłowego wykonania robót wiążących dla Miasta tudzież uwzględni te uwagi i zastrzeżenia we wzajemnych stosunkach z wykonawcą.

§ 4. Strony zawierają niniejsze porozumienie na czas oznaczony tj. do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego robót związanych z realizacją zadania oraz zwrotu nieruchomości stanowiącej drogę powiatową lecz nie dłużej niż do dnia 31.12.2026 roku.

§ 5. 1. Po wykonaniu zadania Miasto prześle nieodpłatnie do PZD komplet dokumentacji w postaci papierowej i elektronicznej w ilości 1 egz.

2. Po zakończeniu realizacji zadania powierzonego do realizacji Miastu nakłady inwestycyjne zostaną przekazane przez Miasto za rzecz Powiatu, na podstawie protokołu przekazania środka trwałego – PT, celem zwiększenia wartości przebudowanej drogi powiatowej.

3. Miasto zobowiązuje się zawrzeć w umowie z wykonawcą robót postanowienie o udzieleniu przez wykonawcę na wykonane prace gwarancji na okres nie krótszy niż 36 miesięcy od dnia odbioru końcowego robót oraz zawrzeć z wykonawcą umowę przelewu wierzytelności z gwarancji udzielonej przez wykonawcę na wykonany przedmiot umowy – na rzecz Powiatu.

4. W przypadku ujawnienia się wad w toku wykonywania zadania albo po jego zakończeniu, jeśli Miasto nie dokonało cesji praw z gwarancji na rzecz Powiatu lub wykonawca robót budowlanych uchylił się od wykonania obowiązków z gwarancji, Powiatowi przysługuje prawo zgłoszenia wad Miastu, które zobowiązane będzie do wdrożenia postępowania reklamacyjnego wobec wykonawcy robót lub usunięcia wad na własny koszt i ryzyko.

5. Miasto zobowiązuje się zawrzeć w umowie z wykonawcą robót postanowienia dotyczące prowadzenia prac na terenie robót (plac budowy) z zachowaniem wszelkich rygorów wynikających z przepisów BHP.

6. Miasto odpowiada wobec osób trzecich za szkody powstałe wskutek lub w związku z wykonywaniem lub zaniechaniem wykonywania zadania powierzonego niniejszym porozumieniem.

7. Miasto odpowiada wobec Powiatu, że osoby trzecie nie będą dochodziły od Powiatu roszczeń z tytułów wskazanych ust. 6.

8. Miasto odpowiada wobec Powiatu za szkody w mieniu Powiatu wyrządzone w wykonaniu lub w związku z wykonywaniem niniejszego porozumienia, w tym z tytułu wad powstałych wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania robót budowlanych w ramach zadania.

9. W przypadku gdyby wskutek niedopełnienia przez Miasto jakiegokolwiek obowiązku wynikającego z przekazania zadania zarządzania drogami powiatowymi na podstawie niniejszego porozumienia Powiat zobowiązany został do zapłaty na rzecz osoby trzeciej lub organu administracji publicznej jakichkolwiek kwot z tytułu odszkodowań, kar bądź innych roszczeń, albo kwoty takie w całości bądź części zapłacił, Miasto zobowiązane jest odpowiednio zwolnić Powiat z zobowiązania, a jeżeli nie będzie to możliwe, zwrócić Powiatowi uiszczone przez Powiat należności oraz wszelkie z tym związane koszty w terminie 30 dni od doręczenia Miastu przez Powiat pisemnego wezwania do zapłaty.

§ 6. 1. Strony zawierają niniejsze porozumienie w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszego porozumienia, jak również rozwiązanie porozumienia za zgodą obu stron, wypowiedzenie lub odstąpienie od porozumienia, dla swej ważności wymagają zachowania formy pisemnej.

2. W zakresie nieuregulowanym niniejszym porozumieniem stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1270 ze zm.).

3. Wszelkie spory powstałe na tle wykonywania niniejszego porozumienia Strony rozstrzygać będą w pierwszej kolejności w drodze wzajemnych negocjacji. Gdyby negocjacje te nie dały pozytywnego rezultatu w ciągu jednego miesiąca od dnia ich podjęcia, spór zostanie rozstrzygnięty przez sądy właściwe dla siedziby Powiatu.

4. Niniejsze porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego. Powiat dokona czynności niezbędnych do ogłoszenia niniejszego porozumienia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

5. Niniejsze porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron, oraz jeden celem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Prezydent Miasta Wodzisławia Śląskiego

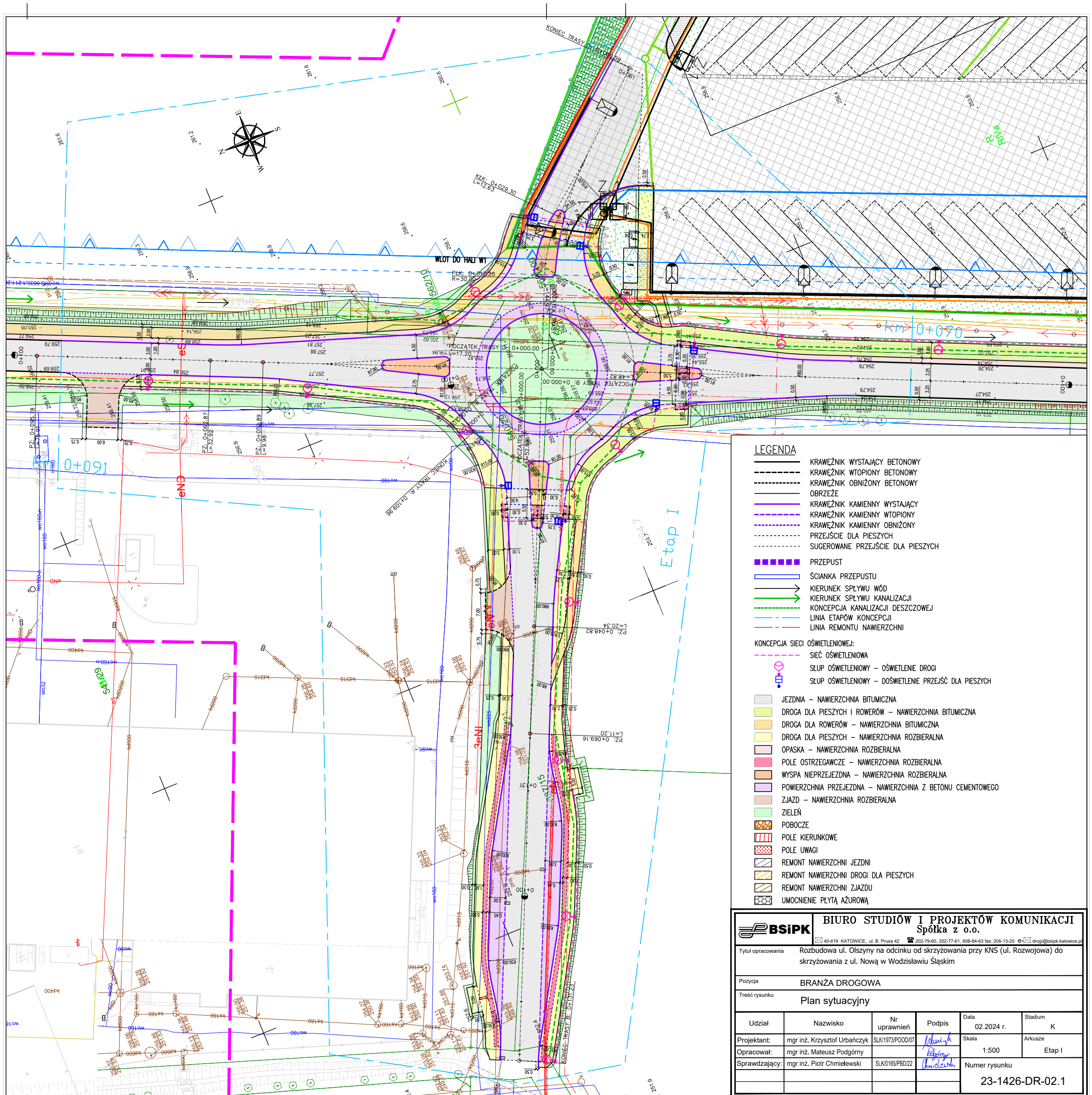
**Mieczysław Kieca**

Starosta Wodzisławski

**Leszek Bizoń**

Wicestarosta

**Barbara Chrobok**



- LEGENDA**
- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY BETONOWY
  - KRAWĘŻNIK WTOPIONY BETONOWY
  - KRAWĘŻNIK OBNIŻONY BETONOWY
  - OBRZEŻE
  - KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSTAJĄCY
  - KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY
  - KRAWĘŻNIK KAMIENNY OBNIŻONY
  - PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
  - SUGEROWANE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
  - PRZEPUST
  - ŚCIANKA PRZEPUSTU
  - KIERUNEK SPŁYWU WÓD
  - KIERUNEK SPŁYWU KANALIZACJI
  - KONCEPCJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
  - LINIA ETAPÓW KONCEPCJI
  - LINIA REMONTU NAWIERZCHNI
- KONCEPCJA SIECI OŚWIETLENIOWEJ:**
- SIEĆ OŚWIETLENIOWA
  - SŁUP OŚWIETLENIOWY – OŚWIETLENIE DROGI
  - SŁUP OŚWIETLENIOWY – DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
- JEZDNI – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
  - DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
  - DROGA DLA ROWERÓW – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
  - DROGA DLA PIESZYCH – NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA
  - OPASKA – NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA
  - POLE OSTRZEGAWCZE – NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA
  - WYSPA NIEMOJAZDOWA – NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA
  - POWIERZCHNIA PRZEJEZDZANA – NAWIERZCHNIA Z BETONU CEMENTOWEGO
  - ZJAZD – NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA
  - ZIELEŃ
  - POBOCZE
  - POLE KIERUNKOWE
  - POLE UWAGI
  - REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
  - REMONT NAWIERZCHNI DROGI DLA PIESZYCH
  - REMONT NAWIERZCHNI ZJAZDU
  - UMOCNIE NAWIERZCHNI PŁYTA AZUROWA

|   |                              |                  |                    |               |         |
|---|------------------------------|------------------|--------------------|---------------|---------|
| <b>BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI</b><br>Spółka z o.o.   |                              |                  |                    |               |         |
| Tytuł opracowania: Rozbudowa ul. Olszyny na odcinku od skrzyżowania przy KNS (ul. Rozwojowa) do skrzyżowania z ul. Nową w Wodzisławiu Śląskim |                              |                  |                    |               |         |
| Pozycja: BRANŻA DROGOWA   |                              |                  |                    |               |         |
| Treść rysunku: Plan sytuacyjny  |                              |                  |                    |               |         |
| Udział  | Nazwisko                     | Nr uprawnień     | Podpis             | Data          | Stadium |
| Projektant:   | mgr inż. Krzysztof Urbańczyk | SLK/1973/POOD/07 | <i>[Signature]</i> | 02.2024 r.    | K       |
| Opracował:  | mgr inż. Mateusz Podgórny    |                  | <i>[Signature]</i> | 1:500         | Etap I  |
| Sprawdzający:   | mgr inż. Piotr Chmielewski   | SLK/0165/PBD/22  | <i>[Signature]</i> | Numer rysunku |         |
| 23-1426-DR-02.1   |                              |                  |                    |               |         |