



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 20 listopada 2024 r.

Poz. 7749

UCHWAŁA NR IV/48/24 RADY MIEJSKIEJ W OLSZTYNIE

z dnia 12 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2024.1465 ze zm.)¹⁾, art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U.2023.70 ze zm.)²⁾ w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 716) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r., w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r., poz. 883).

Rada Miejska w Olsztynie uchwala:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2025:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 402,15 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 582,75 zł,
- c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton – 795,90 zł;

2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) o liczbie osi – dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 15 ton – 875,70 zł,
- b) równej lub wyższej niż 15 ton – 936,60 zł;

2) o liczbie osi – trzy:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton – 758,10 zł,
- b) równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 23 tony – 876,75 zł,
- c) równej lub wyższej niż 23 tony – 1 163,40 zł;

3) o liczbie osi – cztery i więcej:

¹⁾Dz.U.2024.1572

²⁾M.P.2023.774, M.P.2023.1132

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton – 995,40 zł,
- b) równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton – 1 194,90 zł,
- c) równej lub wyższej niż 29 ton – 1 896,30 zł;

3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) o liczbie osi – dwie:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 15 ton – 936,60 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton – 1 436,40 zł;
- 2) o liczbie osi – trzy:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton – 876,75 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 23 tony – 1 163,40 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 23 tony – 1 810,20 zł;
- 3) o liczbie osi – cztery i więcej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton – 1 194,90 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton – 1 902,60 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 29 ton – 2 808,75 zł;

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7 ton włącznie – 819,00 zł,
- b) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton – 819,00 zł;

5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) o liczbie osi – dwie:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton – 581,70 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton – 936,60 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 31 ton – 1 529,08 zł;
- 2) o liczbie osi – trzy i więcej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – 1 430,10 zł,
 - b) wyższej niż 36 ton – 1 980,30 zł;

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) o liczbie osi – dwie:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton – 701,40 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton – 1 052,10 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 31 ton – 2 196,60 zł;
- 2) o liczbie osi – trzy i więcej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – 1 978,20 zł,
 - b) wyższej niż 36 ton – 2 885,40 zł;

7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 359,10 zł,

8. Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi – jedna:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton – 420,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 25 ton – 483,00 zł;

2) o liczbie osi – dwie:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton – 441,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony – 672,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie – 924,00 zł,

d) wyższej niż 36 ton – 1 260,00 zł;

3) o liczbie osi – trzy i więcej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – 735,00 zł,

b) wyższej niż 36 ton – 1 020,21 zł;

9. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi – jedna:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton – 701,40 zł,

b) równej lub wyższej niż 25 ton – 1 054,20 zł;

2) o liczbie osi – dwie:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton – 701,40 zł,

b) równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony – 1 054,20 zł,

c) równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie – 1 480,50 zł,

d) wyższej niż 36 ton – 1 950,90 zł;

3) o liczbie osi – trzy i więcej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – 1 079,40 zł,

b) wyższej niż 36 ton – 1 467,90 zł;

10. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 260,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1 651,65 zł.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy bez względu na liczbę miejsc siedzących, wykorzystywane dla potrzeb kultury fizycznej, sportu i turystyki, kultury, oświaty i wychowania oraz opieki społecznej – nie przeznaczone na działalność gospodarczą.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Olsztyn.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

§ 5. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Olsztynie Nr XXXVII/452/23 z dnia 12 grudnia 2023 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych.

Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej w Olsztynie

Katarzyna Kulińska-Pluta