



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 27 listopada 2024 r.

Poz. 7911

UCHWAŁA NR 88/VIII/2024 RADY MIEJSKIEJ W LUBLIŃCU

z dnia 21 listopada 2024 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Rada Miejska w Lublińcu działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych^[1] (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.)

uchwala, co następuje:

§ 1. Podatek od jednego środka transportowego w stosunku rocznym wynosi:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie – 460,00 zł
- b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie – 580,00 zł
- c) powyżej 9 t i poniżej 12 t – 780,00 zł

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej, niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12 t	14 t	136,13	376,18
14 t	15 t	376,18	529,95
15 i więcej		529,95	1.199,27
3 osie			
12 t	17 t	136,13	236,78
17 t	19 t	236,78	485,68
19 t	21 t	485,68	630,63
21 t	23 t	630,63	971,34
23 i więcej		971,34	1.510,12
4 osie i więcej			
12 t	29 t	997,90	1.584,23
29 i więcej		1.584,23	2.349,79

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t – 800,00 zł

- 4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa (w tonach) ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12 t	18 t	30,00	36,54
18 t	25 t	254,50	460,25
25 t	31 t	536,59	880,65
31 t i więcej		1.353,03	1.856,37
3 osie i więcej			
12 t	40 t	1.193,73	1.650,62
40 t i więcej		1.650,62	2.441,61

- 5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t – 250,00 zł, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
- 6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12 t	18 t	24,00	24,39
18 t	25 t	170,40	306,48
25 t i więcej		306,48	537,69
2 osie			
12 t	28 t	201,40	296,54
28 t	33 t	587,47	814,27
33 t	38 t	814,27	1.236,87
38 t i więcej		1.100,79	1.628,50
3 osie i więcej			
12 t	38 t	648,33	902,75
38 t i więcej		902,75	1.226,92

- 7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 500,00 zł,
b) równej lub większej niż 22 miejsca – 700,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lublińca.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr 598/LIII/2022 Rady Miejskiej w Lublińcu z dnia 17 listopada 2022 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Iwona Janic

^[1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne).