



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 29 listopada 2024 r.

Poz. 7997

UCHWAŁA NR VIII/50/2024 RADY GMINY CHYBIE

z dnia 26 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.)

Rada Gminy Chybie uchwała:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chybie.

§ 3. Traci moc uchwała nr LVI/452/2023 Rady Gminy Chybie z dnia 21 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie dnia 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Gminy Chybie

Grzegorz Ochodek

Załącznik do uchwały Nr VIII/50/2024
Rady Gminy Chybie
z dnia 26 listopada 2024 r.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

lp	Rodzaj środka transportowego	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
		powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	powyżej 9 t i mniej niż 12 t
		stawka podatku w zł		
1.	samochody wyprodukowane w roku 2019 i wcześniej	643	1 913	1 946
2.	samochody wyprodukowane po roku 2019	589	1 815	1 913

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

lp	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
			stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	2 osie		2 518	2 801
2.	3 osie		3 216	3 406
3.	4 osie i więcej			
	nie mniej niż	mniej niż		
	12	29	3 624	4 322
	29		3 641	4 600

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 929 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

lp	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
			stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	2 osie			
	12	31	3 019	3 406
	31		3 036	3 500
2.	3 osie i więcej			
	12	40	3 019	3 400
	40		3 466	4 600

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 589 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

lp	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
			stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	1 oś			
	12		643	1 150
2.	2 osie			
	12	33	1 248	1 711
	33	38	1 711	2 611
	38		2 316	3 406
3.	3 osie i więcej			
	12		1 913	2 589

7. Autobusy

lp	Rodzaj środka transportowego	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
		mniej niż 22 miejsc	22 miejsc i więcej
		stawka podatku w zł	
1.	autobusy wyprodukowane w roku 2019 i wcześniej	2 240	2 632
2.	autobusy wyprodukowane po roku 2019	2 027	2 436