



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 29 listopada 2024 r.

Poz. 8002

## UCHWAŁA NR 57/VII/2024 RADY GMINY DĘBOWIEC

z dnia 26 listopada 2024 r.

### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2025 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 r. (M.P.2024.716),

#### Rada Gminy Dębowiec uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Dębowiec:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 658,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1094,00 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 2173,00 zł;

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, spełniających normę EURO VI, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 461,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 766,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1521,00 zł

3. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|-----------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie                                           |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                  | 13        | 2517,00                                                                                     | 2564,00                               |
| 13                                                  | 14        | 2590,00                                                                                     | 2641,00                               |
| 14                                                  | 15        | 2669,00                                                                                     | 2717,00                               |
| 15                                                  |           | 2717,00                                                                                     | 2800,00                               |
| Trzy osie                                           |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                  | 17        | 3060,00                                                                                     | 3121,00                               |
| 17                                                  | 19        | 3443,00                                                                                     | 3513,00                               |

|                             |    |         |         |
|-----------------------------|----|---------|---------|
| 19                          | 21 | 3546,00 | 3615,00 |
| 21                          | 23 | 3651,00 | 3724,00 |
| 23                          | 25 | 3761,00 | 3835,00 |
| 25                          |    | 3873,00 | 3952,00 |
| <b>Cztery osie i więcej</b> |    |         |         |
| 12                          | 25 | 3276,00 | 3340,00 |
| 25                          | 27 | 3628,00 | 3696,00 |
| 27                          | 29 | 3734,00 | 3811,00 |
| 29                          | 31 | 4014,00 | 4077,00 |
| 31                          |    | 4077,00 | 4139,00 |

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1776,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1928,00 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 2077,00 zł;

5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, spełniających normę ekologiczną EURO VI:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1243,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1349,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1454,00 zł

6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                                                   | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <b>Dwie osie</b>                                                                                                                |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                                              | 18        | 2294,00                                                                                     | 2340,00                               |
| 18                                                                                                                              | 25        | 2363,00                                                                                     | 2409,00                               |
| 25                                                                                                                              | 31        | 2509,00                                                                                     | 2555,00                               |
| 31                                                                                                                              |           | 3041,00                                                                                     | 3136,00                               |
| <b>Trzy osie i więcej</b>                                                                                                       |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                                              | 40        | 3136,00                                                                                     | 3204,00                               |
| 40                                                                                                                              |           | 4014,00                                                                                     | 4140,00                               |

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **stawka podatku wynosi 784,00 zł;**

8. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                              | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <b>Jedna oś</b>                                                                                            |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                         | 18        | 831,00                                                                                      | 844,00                                |
| 18                                                                                                         | 25        | 855,00                                                                                      | 873,00                                |
| 25                                                                                                         |           | 1227,00                                                                                     | 1252,00                               |
| <b>Dwie osie</b>                                                                                           |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                         | 28        | 1310,00                                                                                     | 1337,00                               |
| 28                                                                                                         | 33        | 1855,00                                                                                     | 1894,00                               |

|                    |    |         |         |
|--------------------|----|---------|---------|
| 33                 | 38 | 2484,00 | 2533,00 |
| 38                 |    | 3111,00 | 3204,00 |
| Trzy osie i więcej |    |         |         |
| 12                 | 38 | 2484,00 | 2533,00 |
| 38                 |    | 2840,00 | 2896,00 |

9. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1878,00 zł;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2738,00 zł.

10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, spełniających normę ekologiczną EURO VI:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1315,00 zł;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1917,00 zł.

**§ 2.** Uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych (w szczególności CNG, LNG, wodór i elektryczność):

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 132,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 219,00 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 435,00 zł;

2. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 355,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 386,00 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 415,00 zł;

3. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **stawka podatku wynosi 157,00 zł;**

4. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 376,00 zł;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 548,00 zł.

**§ 3.** Różnicowanie stawek podatku od środków transportowych nie stanowi *pomocy de minimis* ze względu na niespełnienie przesłanek, o których mowa w art. 107 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności przez brak selektywności, brak zakłócenia konkurencyjności oraz brak wpływu na wymianę handlową między państwami członkowskimi.

**§ 4.** Stawki ustalone w § 1 pkt 2, 5 i 10 odnoszą się do certyfikatów w sprawie europejskich standardów emisji spalin – norm dopuszczalnych emisji spalin w nowych pojazdach sprzedawanych na terenie Unii Europejskiej.

**§ 5.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dębowiec.

**§ 6.** Traci moc uchwała Nr 385/XLVII/2023 Rady Gminy Dębowiec z dnia 28 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2024 r.

§ 7. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady

**Grzegorz Cymorek**