



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 18 grudnia 2024 r.

Poz. 8877

POROZUMIENIE NR BUS/Z2/01/24

z dnia 28 listopada 2024 r.

zawarte pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

- Przemysława Juszczaka – p.o. Dyrektora Oddziału
- Łukasza Urycha – Z-cy Dyrektora Oddziału ds. Ekonomiczno-Finansowych
Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych w Katowicach, ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice,
NIP: 954-24-02-923, REGON: 017511575-00050 zwanym w dalszej części „Przekazującym”,
a

Gminą Lubliniec, 42-700 Lubliniec, ul. Paderewskiego 5, NIP: 5751878473, REGON: 151398391,
którą reprezentuje:

- Edward Maniura – Burmistrz Miasta Lublińca, zwaną dalej „Przejmującym”,
łącznie zwane w dalszej części porozumienia „Stronami”.

Działając na podstawie:

- art. 8 ust.2 ustawy dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465),
- art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zmianami),
- Uchwały nr 804/LXIX/2024 Rady Miejskiej w Lublińcu z dnia 11.03.2024 r. w sprawie przejęcia od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg krajowych w granicach administracyjnych Gminy Lubliniec

Strony zawierają porozumienie następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem porozumienia jest przekazanie Przejmującemu zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi na terenie gminy Lubliniec w pasie drogi krajowej nr 11, wymienionymi w załączniku nr 1 do porozumienia, stanowiącym jego integralną część.

2. Przekazujący oświadcza, iż na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zmianami) zarządza w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad drogą krajową na terenie województwa śląskiego, na których zlokalizowane są przystanki będące przedmiotem przekazania.

§ 2. 1. Przekazujący powierza, a Przejmujący przyjmuje do wykonania funkcję zarządcy przystanków, wymienionych w załączniku do porozumienia, w szczególności w zakresie jego kompetencji i obowiązków określonych w:

- art. 3 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 399 ze zmianami),
- art. 25 ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 ze zmianami),
- § 11 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r. poz. 202).

2. Przejmujący zobowiązuje się realizować zadania poprzez:

- a) całoroczne bieżące utrzymanie czystości i porządku, wraz z remontem nawierzchni zatok autobusowych i chodników, w całym obrębie przystanków komunikacyjnych,
- b) ustalania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych,
- c) egzekwowanie zamieszczania przez przewoźników informacji dotyczącej rozkładu jazdy na przystanku komunikacyjnym. Rozkład jazdy może być umieszczony wyłącznie na wiacie przystankowej lub na słupku pod znakiem „D-15”.

3. Przejmujący zobowiązuje się do wykonania powierzonych zadań zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zadania powierzone niniejszym porozumieniem Przejmujący będzie wykonywał w formach przewidzianych prawem.

§ 3. 1. Przejmujący zobowiązuje się wobec Przekazującego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspakajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności Przejmujący będzie ponosił wszelką odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadkach ich powstania z przyczyny leżącej po stronie Przejmującego.

2. W ramach powierzonych zadań Przejmujący zobowiązany jest do wydawania uzgodnień dotyczących zasad korzystania z przystanków dla przewoźników, oraz pobierania opłat za korzystanie z tych przystanków.

3. Wpływy z opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, Przejmujący zobowiązany jest wykorzystać zgodnie z art. 16 ust. 7 i art. 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 ze zmianami).

§ 4. W gestii Przekazującego pozostają obowiązki zarządcy drogi określone w ustawie z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zmianami) z wyjątkiem obowiązków wynikających z zarządzania przystankami komunikacyjnymi określonych w przepisach prawa wymienionych w § 2 ust. 1 niniejszego porozumienia.

§ 5. Przekazujący zastrzega sobie prawo kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia zadań powierzonych.

§ 6. 1. Porozumienie ponadto stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zmianami) w zakresie niezbędnym oraz do wykonywania innych prac utrzymaniowych nie będących robotami budowlanymi.

2. Porozumienie niniejsze nie daje Przejmującemu prawa do prowadzenia robót w pasie drogowym w związku z budową wiaty przystankowej, jej eksploatacją lub innymi czynnościami powodującymi naruszenie pasa drogowego bez dodatkowego uzgodnienia tego faktu z właściwym miejscowo Rejonem GDDKiA.

3. Prowadzenie robót w pasie drogowym związane z wykonaniem czynności określonych w niniejszym paragrafie może nastąpić każdorazowo po złożeniu stosownego zawiadomienia we właściwym miejscowo Rejonie GDDKiA. Po przedłożeniu wszystkich wymaganych przez Rejon dokumentów (projektów, uzgodnień, zezwoleń itp.) Rejon GDDKiA i Przejmujący podpiszą protokół przekazania pasa drogowego, w którym zostaną określone szczegóły realizacji i odbioru robót.

4. W szczególności w przypadku prac wymagających zabezpieczenia ruchu drogowego Rejon GDDKiA wskaże schemat zabezpieczenia ruchu z wykorzystaniem katalogu typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. W razie konieczności wykonania prac wymagających zajęcia większej powierzchni Rejon GDDKiA może uzależnić zgodę na zajęcie pasa od opracowania przez Przejmującego dodatkowego projektu organizacji ruchu.

5. Niedopełnienie formalności określonych w pkt 3 i 4 niniejszego paragrafu traktowane będzie jako samowolne zajęcie pasa drogowego ze wszystkimi tego konsekwencjami.

6. Każdy zakres dodatkowych inwestycji polegających np. na umieszczeniu plakatów wyborczych, wprowadzeniu urządzenia obcego, realizowanych przez Przejmującego musi zostać uzgodniony z Przekazującym. Uzgodnienie musi być dokonane na piśmie pod rygorem nieważności.

7. Przekazujący nie będzie uczestniczył w kosztach budowy, konserwacji, naprawy wiaty przystankowej łącznie z peronem.

§ 7. Przejmującemu bez zgody Przekazującego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, nie wolno przekazywać praw do nieruchomości wynikających z § 1 niniejszego porozumienia osobom trzecim.

§ 8. Przekazujący nie wyraża zgody na umieszczanie reklam, w rozumieniu art. 4 pkt 23 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zmianami), na wiatkach zlokalizowanych w pasach dróg krajowych.

§ 9. Zmiana postanowień zawartego porozumienia może nastąpić wyłącznie za zgodą obu Stron wyrażoną w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności. W przypadku wystąpienia sporów wynikłych z realizacji niniejszego porozumienia, Strony będą dążyły do ich polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia właściwy do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny w Katowicach.

§ 10. Przejmujący ustalając zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych jest zobowiązany do wprowadzenia co najmniej poniższych wymagań:

1. Rozkład jazdy powinien być umieszczony na słupku znaku D-15 lub na wiacie przystankowej.

2. Do korzystania z przystanków upoważniony jest Przewoźnik, który posiada uprawnienia do wykonywania regularnych przewozów osób.

3. Przewoźnik jest zobowiązany korzystać z przystanków w sposób nie kolidujący z pracą innych przewoźników.

4. Zatrzymywanie się na przystankach powinno:

- odbywać się w taki sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo pasażerom wsiadającym

do pojazdu lub z niego wysiadającym,

- być zgodne z przepisami ustawy z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami).

5. W ramach przystanków zabrania się postoju celem oczekiwania na zabranie pasażerów – przystanki nie mogą pełnić roli dworców autobusowych.

6. Przystanek nie może być wykorzystywany jako początkowe lub końcowe stanowisko linii regularnego przewozu osób.

7. Wymiana pasażerów powinna odbywać się wyłącznie w obrębie wyznaczonego przystanku.

8. Wykonywanie przewozów powinno odbywać się według uzgodnionych rozkładów jazdy.

§ 11. 1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony z możliwością wypowiedzenia przez każdą ze Stron z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

2. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze Stron postanowień niniejszego porozumienia lub nienależytego jego wykonywania, druga ze Stron ma prawo rozwiązać porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone drugiej stronie na piśmie.

§ 12. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem będą miały zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1061), ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 ze zmianami), ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zmianami), oraz ustawy z dnia 8 marca 1985 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1456).

§ 13. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 14. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 15. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

p.o. Dyrektora Oddziału

Przemysław Juszczak

Burmistrz Miasta Lublińca

Edward Maniura

Z-ca Dyrektora Oddziału ds. Ekonomiczno-
Finansowych

Łukasz Urych

Załącznik do porozumienia Nr BUS/Z2/01/24
z dnia 28 listopada 2024 r.

Przedmiotem przekazania są przystanki autobusowe w ciągu drogi krajowej nr 11:

1. Przystanek autobusowy nr **21** zlokalizowany po lewej stronie drogi krajowej nr 11 w km 548+713 w m. Lubliniec oznakowany znakiem D-15 „przystanek autobusowy” wraz z wydzieloną zatoką autobusową.
2. Przystanek autobusowy nr **22** zlokalizowany po prawej stronie drogi krajowej na 11 w km 548+808 w m. Lubliniec oznakowany znakiem D-15 „przystanek autobusowy” wraz z wydzieloną zatoką autobusową.
3. Przystanek autobusowy nr **23** zlokalizowany po lewej stronie drogi krajowej na 11 w km 549+856 w m. Lubliniec oznakowany znakiem D-15 „przystanek autobusowy” wraz z wydzieloną zatoką autobusową.
4. Przystanek autobusowy nr **24** zlokalizowany po prawej stronie drogi krajowej na 11 w km 549+848 w m. Lubliniec oznakowany znakiem D-15 „przystanek autobusowy” wraz z wydzieloną zatoką autobusową.