



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 28 kwietnia 2025 r.

Poz. 2936

POROZUMIENIE NR 2/2025

z dnia 17 kwietnia 2025 r.

w sprawie powierzenia do realizacji Miastu i Gminie Olsztyn zadania własnego Powiatu Częstochowskiego pn. „Przebudowa drogi powiatowej polegająca na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1043 S w miejscowości Kusięta i Olsztyn” w zakresie opracowania dokumentacji projektowej

zawarte w Częstochowie pomiędzy:

Powiatem Częstochowskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Częstochowskiego, jako zarządcę dróg powiatowych, w imieniu którego działają:

Starosta Częstochowski – Krzysztof Smela,

Wicestarosta Częstochowski – Jan Miarzyński,

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Agaty Osadnik-Trzepizur, zwanym w dalszej części „**Powiatem**”
a

Miastem i Gminą Olsztyn reprezentowanym przez:

Burmistrza Miasta – Tomasza Kucharskiego,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Barbary Łuszczyńskiej zwanym w dalszej części „**Miastem**”

Na podstawie:

- art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.), art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.)
- uchwały Nr XI/66/2025 Rady Powiatu Częstochowskiego z dnia 27 marca 2025r. w sprawie powierzenia do realizacji Miastu i Gminie Olsztyn zadania własnego Powiatu Częstochowskiego pn. „Przebudowa drogi powiatowej polegająca na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1043 S w miejscowości Kusięta i Olsztyn” w zakresie opracowania dokumentacji projektowej,
- uchwały nr XXXVII/455/23 Rady Miejskiej w Olsztynie z dnia 12.12.2023 r. w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Powiatowi Częstochowskiemu,

strony ustalają, co następuje:

§ 1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie realizacji Miastu i Gminie Olsztyn zadania własnego Powiatu Częstochowskiego pn. „Przebudowa drogi powiatowej polegająca na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1043 S w miejscowości Kusięta i Olsztyn” w zakresie opracowania dokumentacji projektowej (dalej: **Dokumentacja**).

§ 2. 1. Dla realizacji przedmiotu porozumienia konieczne jest pozyskanie gruntów poza istniejącym obecnie pasem drogowym, tj. na działkach przewidzianych do wydzielienia geodezyjnego w koniecznym dla realizacji zadania zakresie (minimalnym dla prawidłowego zarządzania pasem drogowym), bezpośrednio przyległych do pasa drogowego drogi powiatowej, które zostaną **nabyte przez Powiat** bezpośrednio na podstawie decyzji ZRID.

2. **Szacunkowy koszt pozyskania gruntów tj. odszkodowań wg wyceny zleconej przez Miasto wynosi 432 094 zł.** Ostateczna wysokość odszkodowania ustalona zostanie w postępowaniu administracyjnym po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy majątkowego tzw. operatu szacunkowego.

3. Miasto przy udziale przedstawicieli Powiatu zobowiązuje się do przeprowadzenia konsultacji społecznych z właścicielami działek przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, które należy wydzielić i przejąć pod budowę ścieżki rowerowej oraz właścicielami posesji przeznaczonych pod budowę zbiorników na wody opadowe.

4. Informację z przeprowadzonych konsultacji społecznych Miasto dołączy do wniosku o wydanie decyzji ZRID.

5. Złożenie w imieniu zarządcy dróg powiatowych wniosku o wydanie decyzji ZRID będzie możliwe po wcześniejszym pozytywnym uzgodnieniu przez **Powiat** dokumentacji projektowej, akceptującym przejęcie przez **Powiat** podział gruntów w zakresie wynikającym z w/w dokumentacji i decyzji.

6. **Miasto po wcześniejszym uzyskaniu zgody Rady Miejskiej w Olsztynie udzieli, na podstawie odrębnej umowy, Powiatowi pomocy finansowej do wysokości 50% kosztów odszkodowań za tereny wydzielone pod realizację inwestycji zgodnie z decyzją ZRID.**

§ 3. 1. **Miasto** oświadcza, że: dla przedmiotowego zadania wyłoniony został wykonawca oraz zawarta została umowa zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. umowa nr U/IZP.272/442/2022 z dnia 28.04.2022 r. z Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe DROG-MEN na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowy trasy rowerowej na terenie Gminy Olsztyn – kierunek Kusięta – Jezioro Krasowe – do granic gminy Mstów w ramach tego zdania przewidziane jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej polegającej na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1043 S w miejscowości Kusięta i Olsztyn

2. Miasto zobowiązuje się do:

1) opracowania **Dokumentacji** w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa, w tym:

- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych i programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454),
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682)
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162)

2) dopełnienia wszystkich wymaganych formalności administracyjnych, w tym, m.in. uzyskania decyzji ZRID, wydatnej na zarządcę dróg, a w przypadku takiej konieczności uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3) wykonania **Dokumentacji**, w zakresie obejmującym opracowanie pełnobrańowego projektu budowlanego i projektów wykonawczych wraz z dokumentacją geodezyjno-prawną, który winien obejmować:

- a) Projekt budowlany, w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- b) Projekt/y wykonawczy/e zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- c) Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, sporządzonej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,

d) Projektu stałej organizacji ruchu, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich rozmieszczania na drogach. Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem „Standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej” – Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia 12/2018.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym

e) Kosztorys inwestorski i przedmiar robót sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

f) Uzyskanie wszelkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych oraz stosownych opinii, uzgodnień, warunków technicznych, uzgodnień branżowych, zezwoleń i decyzji administracyjnych, decyzji ZRID niezbędnych do realizacji zadania, w tym przygotowanie wniosków i uzyskanie prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych,

3. dokonywania uzgodnień ze stosownymi służbami **Powiatu** w zakresie wytycznych projektowych, a także uzgadniania dokumentacji projektowej z służbami Powiatu na każdym etapie jej realizacji;

4. pełnienia nadzoru nad Wykonawcą **Dokumentacji** przez cały okres jego sporządzania, szczególnie w zakresie jej terminowego wykonania, przyjętych rozwiązań technicznych;

5. wykonywania wszystkich czynności zgodnie z wydanymi warunkami, uzgodnieniami, zatwierdzeniami i decyzjami administracyjnymi.

§ 4. 1. Powiat zastrzega sobie prawo kontrolowania przedmiotu zamówienia pod względem merytorycznym.

2. Nadzór merytoryczny, w tym prawo do żądania udostępniania dokumentacji nad realizacją przedmiotu porozumienia, w imieniu **Powiatu** sprawować będzie Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie, a **Miasto** oświadcza, że takiej kontroli się poddaje.

§ 5. 1. Ustala się termin opracowania Dokumentacji, rozumiany jako data podpisania protokołu odbioru końcowego do dnia **30.09.2025 roku**.

2. Po uzyskaniu prawomocnej decyzji ZRID **Miasto** przekaze nieodpłatnie **do Powiatu (jako pomoc rzeczową)** kompletną, ostatecznie uzgodnioną dokumentację projektową wraz z w/w decyzją (oryginał wraz z projektem podziałów geodezyjnych) oraz zaświadczeniem o jej ostateczności.

3. W przypadku wydania decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności zaświadczenie o ostateczności tej decyzji zostanie przekazane do **Powiatu** tuż po uzyskaniu.

4. Nakłady poniesione na sporządzenie dokumentacji zostaną przekazane do Powiatu, co zostanie potwierdzone w protokole zdawczo-odbiorczym, o którym mowa w § 4, ust. 3.

5. Szacowana wartość pomocy rzeczowej zadania wynosi 340 000,00 zł (słownie: trzysta czterdzieści tysięcy złotych).

6. Ostateczna wartość przekazanej pomocy rzeczowej uzależniona jest od porealizacyjnego rozliczenia przedmiotu zamówienia.

§ 6. 1. Realizacja robót budowlanych na podstawie Dokumentacji, o której mowa w paragrafie 1, będzie przedmiotem odrębnego porozumienia.

2. W przypadku, w którym **Miasto** pozyska fundusze na realizację przedmiotu porozumienia lub wyrazi wolę jego wykonania z własnych funduszy, **Powiat** zobowiązuje się do udostępnienia **Miastu** dokumentacji projektowej i umożliwi wprowadzanie do niej ewentualnych poprawek, o ile okaże się to konieczne.

3. Miasto zobowiązuje się do zapewnienia nadzoru autorskiego, w zakresie stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem oraz uzgadniania możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych, oraz sporządzania, o ile okaże się to konieczne, projektów zamiennych – o ile roboty budowlane realizowane na podstawie przedmiotowej dokumentacji rozpoczną się w ciągu 3 lat od uzyskania ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID),

§ 7. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i wygasa z dniem zrealizowania zobowiązań Stron nią objętych.

2. Wszelkie zmiany postanowień porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o finansach publicznych oraz inne ogólnie obowiązujące przepisy prawne.

4. W przypadku powstania sporu między stronami porozumienia organem rozstrzygającym będzie właściwy Sąd Powszechny.

§ 8. 1. Porozumienie sporządzono w 4 egzemplarzach, z czego dwa egzemplarze otrzymuje **Powiat**, oraz dwa egzemplarze **Miasto**.

2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Burmistrz

Tomasz Kucharski

Skarbnik

Barbara Łuszczyńska

Starosta Częstochowski

Krzysztof Smela

Wicestarosta Częstochowski

Jan Miarzyński

Skarbnik Powiatu

Agata Osadnik-Trzepizur