



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 29 września 2025 r.

Poz. 5470

POROZUMIENIE BURMISTRZA MIKOŁOWA

Zawarte na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025, poz. 889), dalej „u.d.p.”, w sprawie realizacji inwestycji drogowej

z dnia 10 września 2025 r. pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, działającym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach z siedzibą w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice (REGON: 017511575-00050, NIP: 954-24-02-923), w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1. **Przemysław Juszczak – p.o. Dyrektora Oddziału**

2. **Łukasz Urych – Zastępcą Dyrektora Oddziału ds. Ekonomiczno-Finansowych**

zwanym dalej „GDDKiA”,

a

Gminą Mikołów z siedzibą w Mikołowie Rynek 16, 43-190 Mikołów (NIP: 635-18-05-347), którą reprezentuje:

1. **Mateusz Handel – Pierwszy Zastępcą Burmistrza Mikołowa**

zwaną dalej „Gminą”,

łącznie zwane zaś „Stronami”

ustalają, co następuje:

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest przekazanie Gminie przez GDDKiA zarządzania drogą DK44 w odcinku opisanym w niniejszym Porozumieniu, na potrzeby uzyskania ostatecznych decyzji administracyjnych, w tym w szczególności decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej niezbędnej dla wykonania zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa skrzyżowania DK44-DW928 (ul. Bielska) w Mikołowie”, w zakresie obejmującym rozbudowę skrzyżowania ulicy: Beskidzkiej (DK44) z ul. Bielską (DW928), a także przebudowy włączenia ul. Wspólnej w granicach oznaczonych w dokumentacji projektowo-kosztorysowej jako „Granice inwestycji objętej Porozumieniem” wraz z uwzględnieniem zabezpieczenia, przełożenia, przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej (w tym linii i kabli energetycznych, linii i kabli telekomunikacyjnych, wodociągów, kanalizacji sanitarnej, gazociągów, sieci ciepłowniczej, sieci teletechnicznej), wynikającym z uzyskanych warunków technicznych od ich użytkowników i w zakresie koniecznym do usunięcia kolizji z drogą lub potrzebami obsługi urządzeń towarzyszących drodze, zwanego dalej „Zadaniem”, na podstawie dokumentacji projektowo-kosztorysowej.

2. Zadanie realizowane będzie na podstawie uzyskanej przez Gminę dokumentacji projektowo-kosztorysowej, zaakceptowanej przez GDDKiA, uzyskanych na jej podstawie ostatecznych decyzji administracyjnych, w tym w szczególności decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, wydanej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dalej „decyzja ZRID” i w granicach inwestycji objętej Porozumieniem.

3. GDDKiA oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 u.d.p., na podstawie niniejszego Porozumienia, przekazuje Gminie zarządzanie drogą DK44 od km 26+499 do km 26+859, na potrzeby przygotowania Zadania do realizacji: w zakresie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, tj. od dnia podpisania Porozumienia do dnia uzyskania ostatecznych decyzji administracyjnych, w tym w szczególności decyzji ZRID dla Zadania.

4. Strony oświadczają, że Gmina jako tymczasowy zarządca drogi DK44 w zakresie opisanym w ust. 3 powyżej, jest właściwa w sprawie wystąpienia do Wojewody Śląskiego o wydanie decyzji ZRID dla całego Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, na podstawie zatwierdzonej przez GDDKiA dokumentacji, o której mowa w § 1 ust. 2.

5. Koszty wynikające z wydanej na rzecz Gminy decyzji ZRID, w zakresie obejmującym koszty odszkodowań za nieruchomości, obciążają wyłącznie Gminę, jednakże jedynie w zakresie w jakim odszkodowania dotyczą nieruchomości, które na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID nie mieściły się w pasie istniejącej drogi publicznej. Gmina nie jest zobowiązana do poniesienia kosztów odszkodowań za nieruchomości, które przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID, wchodziły w pas drogi publicznej DK44, a ich status nie został uregulowany przez Skarb Państwa – GDDKiA.

6. Gmina zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów wynikających z ustaleń zawartych w decyzji ZRID na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. e, lit. g, lit. h i lit. i ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

7. Strony zgodnie przyjmują, iż niniejsze Porozumienie stanowi całość uzgodnień pomiędzy Stronami w zakresie w nim opisanym. Żadna ze Stron nie może wywodzić na jego podstawie realizacji jakichkolwiek innych, dalszych obowiązków, względem drugiej Strony w zakresie w nim nieopisanym ani kierować jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu.

8. Gmina oświadcza, że na potrzeby realizacji Zadania określonego w § 1 ust. 1, nie nastąpi przejęcie na rzecz Gminy nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa będących w trwałym zarządzie lub władaniu GDDKiA, a stanowiących obecnie pas drogowy drogi DK44, co zostanie uwzględnione w złożonych dokumentach do wniosku o wydanie decyzji ZRID.

9. Gmina zgodnie z art. 12 ust. 7 Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, oświadcza, że zrzeknie się w całości odszkodowania za nieruchomości, które stanowiły jej własność, a zgodnie z uzyskaną dla Zadania decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej staną się własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA.

10. Ustalenie zasad przygotowania, realizacji, finansowania Zadania oraz przeniesienia następczo zarządu pomiędzy zarządcami dróg zostanie pomiędzy Stronami uregulowane odrębnym Porozumieniem.

11. Dla uniknięcia wątpliwości Strony wyraźnie i zgodnie postanawiają, że niniejsze porozumienie reguluje prawa i obowiązki Stron wyłącznie w zakresie ponoszenia kosztów przygotowania Zadania do realizacji i nie może być interpretowane jako zobowiązanie do ponoszenia przez Gminę oraz GDDKiA kosztów realizacji i finansowania Zadania związanych z wykonaniem robót budowlanych w oparciu o uzyskaną decyzję ZRID, gdyż zasady ponoszenia kosztów związanych z wykonaniem Zadania na etapie realizacji w oparciu o decyzję ZRID zostaną określone na mocy odrębnego Porozumienia.

§ 2. Do niniejszego Porozumienia mają w szczególności zastosowanie przepisy: Ustawy o drogach publicznych, Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

§ 3. 1. Porozumienie **wchodzi** w życie z dniem podpisania przez obie Strony.

2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia przez Strony aneksu, w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 4. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do Porozumienia, właściwym miejscowo do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

§ 5. 1. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

GDDKiA

GMINA

p. o. Dyrektora Oddziału

Pierwszy Zastępca Burmistrza

Przemysław Juszczyk

Mateusz Handel

Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Ekonomiczno-
Finansowych

Łukasz Urych