



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 13 listopada 2025 r.

Poz. 6324

UCHWAŁA NR BR.0007.18.118.2025 RADY GMINY GASZOWICE

z dnia 30 października 2025 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 roku, poz. 1153), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 roku, poz. 707 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z dnia 6 sierpnia 2025 roku, poz. 726) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z dnia 22 października 2025 roku, poz. 1113), po przeprowadzeniu konsultacji określonych w Uchwale nr OG-BR.0007.7.39.2015 Rady Gminy Gaszowice z dnia 26 marca 2015 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultacji z radami działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2015 roku, poz. 2094)

na wniosek Wójta Gminy
Rada Gminy Gaszowice
uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych.

2. Wysokość stawek, o których mowa w ust. 1 **od samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej wynosi:

1) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **820,00 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.398,00 zł**,

c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton – **1.832,00 zł**;

2) równej lub wyższej niż 12 ton:

a) w przypadku **samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) o dwóch osiach jezdnych przy następującym zawieszeniu:**

- **pneumatycznym lub uznanym za równoważne:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 15 ton – **2.332,00 zł**,
nie mniej niż 15 ton – **2.662,00 zł**;

- **innych systemach zawieszenia osi jezdnych:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 15 ton – **2.332,00 zł**,
nie mniej niż 15 ton – **2.662,00 zł**;

b) w przypadku **samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) o trzech osiach jezdnych przy następującym zawieszeniu:**

- **pneumatycznym lub uznanym za równoważne:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 19 ton – **2.930,00 zł**,
nie mniej niż 19 ton mniej niż 25 ton – **3.192,00 zł**, nie mniej niż 25 ton – **3.346,00 zł**;
- **innych systemach zawieszenia osi jezdnych:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 19 ton – **2.964,00 zł**,
nie mniej niż 19 ton mniej niż 25 ton – **3.208,00 zł**, nie mniej niż 25 - **3.372,00 zł**;

c) w przypadku **samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) o czterech osiach jezdnych i więcej przy następującym zawieszeniu:**

- **pneumatycznym lub uznanym za równoważne:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton – **3.372,00 zł**,
nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton – **3.770,00 zł**, nie mniej niż 31 ton – **3.852,00 zł**;
- **innych systemach zawieszenia osi jezdnych:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton – **3.420,00 zł**,
nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton – **3.902,00 zł**, nie mniej niż 31 ton – **3.942,00 zł**.

3. Wysokość stawek, o których mowa w ust. 1 **od ciągnika siodłowego lub balastowego** – przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wynosi:

1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **2.382,00 zł**

2) równej lub wyższej niż 12 ton:

a) w przypadku **ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) – o dwóch osiach jezdnych przy następującym zawieszeniu:**

- **pneumatycznym lub uznanym za równoważne:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton – **2.460,00 zł**,
nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton – **2.738,00 zł**, nie mniej niż 31 ton – **2.948,00 zł**;
- **innych systemach zawieszenia osi jezdnych:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton – **2.474,00 zł**,
nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton – **2.752,00 zł**, nie mniej niż 31 ton – **3.084,00 zł**;

b) w przypadku **ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) – o trzech osiach jezdnych i więcej przy następującym zawieszeniu:**

- **pneumatycznym lub uznanym za równoważne:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton – **2.832,00 zł**,
nie mniej niż 40 ton – **3.876,00 zł**;
- **innych systemach zawieszenia osi jezdnych:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton – **2.848,00 zł**,
nie mniej niż 40 ton – **3.938,00 zł**.

4. Wysokość stawek, o których mowa w ust. 1 **od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego** wynosi:

1) od 7 ton i poniżej 12 ton – **612,00 zł**;

2) równą lub wyższą niż 12 ton:

a) w przypadku **przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) – o jednej osi jezdnej przy następującym zawieszeniu:**

- **pneumatycznym lub uznanym za równoważne:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton – **628,00 zł**,
nie mniej niż 25 ton – **708,00 zł**;
- **innych systemach zawieszenia osi jezdnych:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton – **708,00 zł**,
nie mniej niż 25 ton – **1.078,00 zł**;

b) w przypadku **przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) – o dwóch osiach jezdnych przy następującym zawieszeniu:**

- **pneumatycznym lub uznanym za równoważne:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton – **674,00 zł**,
nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton – **1.284,00 zł**, nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton –
1.716,00 zł, nie mniej niż 38 ton – **2.282,00 zł**;

- **innych systemach zawieszenia osi jezdnych:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton – **674,00 zł**,
nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton – **1.586,00 zł**, nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton –
2.356,00 zł, nie mniej niż 38 ton – **3.032,00 zł**;

c) w przypadku **przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) – o trzech osiach jezdnych i więcej przy następującym zawieszeniu:**

- **pneumatycznym lub uznanym za równoważne:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton – **1.404,00 zł**,
nie mniej niż 38 ton – **1.884,00 zł**;

- **innych systemach zawieszenia osi jezdnych:** nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton – **1.744,00 zł**,
nie mniej niż 38 ton – **2.340,00 zł**.

5. Wysokość stawek, o których mowa w ust. 1 **od autobusu**, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wynosi:

1) mniejszej niż 22 miejsca – **1.952,00 zł**;

2) równej lub większej niż 22 miejsca – **2.628,00 zł**.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr BR.0007.6.45.2024 Rady Gminy Gaszowice z dnia 31 października 2024 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025 (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2024 roku, poz. 7462).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gaszowice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Gminy Gaszowice

mgr Krzysztof Lorek