



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 19 listopada 2025 r.

Poz. 6555

POROZUMIENIE

z dnia 14 czerwca 2024 r.

dotyczące zadań letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte pomiędzy:

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

Bartłomiej Sabat Wicemarszałek Województwa Śląskiego

Grzegorz Boski Wicemarszałek Województwa Śląskiego
zwanym dalej „Przekazującym”,

a

Powiatem Myszkowskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

Piotr Kołodziejczyk Starosta Powiatu Myszkowskiego

Jakub Grabowski Wicestarosta Powiatu Myszkowskiego

zwanym dalej „Przejmującym”

W celu usprawnienia realizacji zadań letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zlokalizowanych na terenie powiatu Myszkowskiego strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem porozumienia jest określenie sposobu i warunków realizacji zadań letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zlokalizowanych na terenie powiatu Myszkowskiego (wykazanych w załączniku nr 1 do porozumienia), zwanych dalej drogami.

2. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje kompetencje, prawa i obowiązki, a także związaną z tym odpowiedzialność dotyczącą prowadzenia zadań letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, w zakresie:

A. bieżącego utrzymania dróg, które obejmuje:

- a) utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- b) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, w tym związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- c) utrzymanie czystości pasa drogowego poprzez uprzątnięcie zanieczyszczeń, w tym po wypadkach komunikacyjnych,

- d) utrzymywanie zieleni przydrożnej, poprzez sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów, usuwanie konarów oraz drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a także wykaszanie poboczy i wykonanie przeglądów zieleni,
- e) utrzymanie rowów i elementów systemu odwodnieniowego,
- f) utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego,
- g) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników, a w przypadku stwierdzenia powstania szkód w mieniu Województwa Śląskiego – podjęcie interwencji, tj. sporządzenie notatki służbowej wraz z dokumentacją zdjęciową, a następnie przekazanie jej do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach,
- h) ustalenie okoliczności stwierdzonego zajęcia pasa drogowego (np. reklama, zjazd, inne prace), a w przypadku wątpliwości co do legalności takiego zajęcia – podjęcie interwencji, tj. sporządzenie notatki służbowej wraz z dokumentacją zdjęciową, a następnie przekazanie jej do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach,
- i) współpracę z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach w zakresie ustalania okoliczności powstania szkód na osobie lub w mieniu osób trzecich, zaistniałych – w okresie obowiązywania niniejszego porozumienia – na odcinkach dróg przekazanych do utrzymania,
- j) utrzymanie przepustów o średnicy do Ø 60 cm,
- k) utrzymanie nawierzchni jezdni i chodników na mostach i wiaduktach drogowych, estakadach oraz kładkach,
- l) utrzymanie czystości w przejściach podziemnych,

B. zimowego utrzymania dróg, które obejmuje:

- a) zapewnienie w ilościach niezbędnych do rozpoczęcia i prowadzenia działań gotowości sprzętu, zgromadzenie materiałów i ich przechowywanie w odpowiednich warunkach, zabezpieczających ich przed niszczeniem,
- b) prowadzenie – zgodnie z ustalonymi standardami zimowego utrzymania dróg – akcji zimowego utrzymania dróg, tj. odśnieżanie jezdni oraz usuwanie śniegu i lodu w miejscach, za które zgodnie z obowiązującymi przepisami odpowiada zarządca drogi. Określenie takich miejsc zostanie dokonane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, wspólnie z właściwą powiatową jednostką organizacyjną wskazaną przez Przejmującego do zarządzania drogami,
- c) usuwanie skutków gołoledzi i śliskości pośniegowej i podejmowanie działań zapobiegających ich wystąpieniu – zgodnie z ustalonymi standardami zimowego utrzymania dróg,
- d) usunięcie zanieczyszczeń pozimowych z dróg po zakończeniu sezonu zimowego utrzymania.

3. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich oraz utrzymaniem sygnalizacji świetlnej na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

4. W uzasadnionych przypadkach - na wniosek właściwej powiatowej jednostki organizacyjnej wskazanej przez Przejmującego do zarządzania drogami skierowany do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach oraz w kopii do Zarządu Województwa Śląskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadań o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych. Kopię zgody należy przekazać Zarządowi Województwa Śląskiego.

5. Posiadane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach dane o stanie technicznym dróg wojewódzkich oraz plany inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich przyjęte na dany rok kalendarzowy, są udostępniane w formie elektronicznej właściwej powiatowej jednostce organizacyjnej wskazanej przez Przejmującego do zarządzania drogami bez zbędnej zwłoki.

6. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zawiera polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu zarządzania siecią dróg wojewódzkich, dla których zarządcą jest Zarząd Województwa Śląskiego.

7. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach udostępnia właściwej powiatowej jednostce organizacyjnej, wskazanej przez Przejmującego do zarządzania drogami, aktualne ogólne warunki ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 6.

§ 2. 1. Na podstawie niniejszego porozumienia oraz art. 21 ust. 1 ustawy o drogach publicznych Strony porozumienia mają prawo przekazać wykonywanie, kontrolowanie i rozliczanie zadań objętych porozumieniem stosownym jednostkom organizacyjnym powołanym do zarządzania drogami.

2. Przejmujący wyznaczy koordynatora ds. realizacji porozumienia do bieżących kontaktów z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach oraz z Departamentem Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.

3. Kontrolę techniczną realizacji zadań objętych porozumieniem sprawował będzie, działający w mieniu Przekazującego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach ma prawo wydawać pisemne, wiążące polecenia dotyczące realizacji zadań objętych porozumieniem, przy czym kopie tych poleceń będą przekazywane do Departamentu Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.

4. Upoważnieni pracownicy Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach mogą przeprowadzać kontrole realizacji zadania objętego porozumieniem, z udziałem przedstawiciela jednostki prowadzącej bieżące utrzymanie dróg. Przejmujący jest zobowiązany udostępniać do wglądu dokumenty związane z bieżącym utrzymaniem dróg, a dotyczące procedur udzielania zamówień, umów oraz systemu planowania.

5. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach ma możliwość wprowadzenia dodatkowych:

a. meldunków z zimowego utrzymania, b. meldunków (doraźnych) w sytuacjach kryzysowych (powódź, itp.), oraz ustalić wzory tych meldunków.

6. Upoważnieni przedstawiciele Przekazującego mogą przeprowadzać kontrole realizacji zadań objętych porozumieniem.

7. Raz na kwartał prowadzone będą spotkania rozliczeniowo-zadaniowe, z udziałem przedstawicieli Stron porozumienia. Organizowanie i prowadzenie tych spotkań powierza się Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach z jednoczesnym zobowiązaniem do przekazania ustaleń do Departamentu Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.

§ 3. 1. Na realizację w danym roku kalendarzowym zadań wynikających z porozumienia Przejmujący otrzyma dotację celową w kwocie wynikającej z iloczynu długości dróg objętych porozumieniem i rocznego wskaźnika „n”, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W 2024 roku (II półrocze) oraz w 2027 roku (I półrocze) wysokość dotacji celowej wyniesie połowę kwoty ustalonej według zasady określonej w ust. 1.

3. Dopuszcza się możliwość przyznania w I półroczu 2027 r. dodatkowych środków finansowych na określone wskazane przez Przejmującego działania. Dodatkowe środki pomniejszą dotację ustaloną na II półrocze 2027 roku.

4. Wartość wskaźnika „n” na każdy następny rok funkcjonowania porozumienia nie będzie niższa niż wartość wskaźnika w roku poprzednim i zostanie ustalona w aneksie do niniejszego porozumienia, o którym mowa w ust. 5.

5. Kwota dotacji celowej w danym roku kalendarzowym przeznaczona na realizację zadań wynikających z niniejszego porozumienia zostanie określona, z zastrzeżeniem ust. 7, w drodze aneksu po przyjęciu przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały w sprawie budżetu Województwa Śląskiego na ten rok.

6. Do czasu podpisania aneksu, o którym mowa w ust. 5 Przekazujący będzie przekazywał środki finansowe Przejmującemu, na podstawie wniosków składanych w trybie ust. 11 uwzględniając możliwości finansowe budżetu Województwa w danym miesiącu.

7. W 2024 roku przyjmuje się wskaźnik roczny $n_1 = 57\,981$ zł/km oraz $n_2 = 44\,439$ zł/km, w związku z czym dotacja celowa przyznana na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadań objętych porozumieniem w okresie od 01.07.2024 r. do 31.12.2024 r. ustalona zgodnie z ust. 2 wynosi (w zaokrągleniu do złotych) 2 862 081 zł.

8. Wielkość dotacji celowej może zostać zwiększona w przypadku wystąpienia na danym obszarze sytuacji ekstremalnych, np.: niesprzyjające warunki atmosferyczne – ponadnormatywne opady śniegu, miejscowe podtopienia i zalania. W takim przypadku wymagany jest każdorazowo indywidualny wniosek Przejmującego, w którym określona zostanie celowość zwiększenia dotacji, wskazany szacowany zakres rzeczowy prac koniecznych do wykonania oraz szacunkowy koszt.

9. Kwota przekazana na realizację porozumienia obejmuje również uzasadnione koszty administracyjne, które nie mogą przekroczyć wielkości 7% dotacji ustalonej na dany rok kalendarzowy zgodnie z ust. 1 i ust. 2.

Do kosztów administracyjnych można zaliczyć w szczególności:

- koszty zakupu materiałów tj. zakup: druków i papieru, materiałów biurowych, akcesorii komputerowych (myszka, klawiatura), znaczków pocztowych,
- koszty własne tj. ekwiwalent za pranie odzieży, koszty energii na obwodzie drogowym, paliwo do samochodów wykorzystywanych do objazdu dróg wojewódzkich, koszty wynagrodzeń,
- inne koszty tj. media, czynsz, wywóz nieczystości, opłaty za rozmowy telefoniczne (komórkowe i stacjonarne), posiłki profilaktyczne dla pracowników obwodów drogowych oraz zakup wody mineralnej dla pracowników zajmujących się utrzymaniem dróg wojewódzkich.

10. W ramach kosztów administracyjnych nie można dokonywać zakupu środków trwałych w rozumieniu ustawy o rachunkowości np.: komputerów, oprogramowania licencjonowanego, kserokopiarek, drukarek, kamer wideo, aparatów fotograficznych, mebli, wykładzin, kosiarek, pił mechanicznych itd.

11. Przejmujący będzie otrzymywał od Przekazującego środki finansowe w miesięcznych ratach każdorazowo na podstawie wniosku złożonego do Departamentu Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego najpóźniej do 15 dnia danego miesiąca.

12. Dotacja, o której mowa w ust. 11 przekazana zostanie w terminie 5 dni roboczych od daty wpływu wniosku do Departamentu Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.

13. Przejmujący jest zobowiązany wydatkować przekazane środki dotacji celowej na cele związane z letnim i zimowym utrzymaniem dróg, w sposób określony w porozumieniu.

§ 4. 1. Przejmujący będzie sporządzać plan roczny z rozbiciem na poszczególne asortymenty robót wg wzoru określonego w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia, w terminie do dnia 20 listopada roku poprzedzającego rok, na który sporządzany będzie plan.

2. Plan roczny podlega akceptacji przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach w terminie 14 dni kalendarzowych, licząc od dnia otrzymania i zostaje przekazany do Departamentu Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, niezwłocznie po zaakceptowaniu.

3. Przejmujący lub powiatowa jednostka organizacyjna powołana do zarządzania drogami przedstawi do końca stycznia danego roku do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach oraz Departamentu Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego kalkulację kosztów robót realizowanych własnym sprzętem wraz z wykorzystaniem własnych służb utrzymaniowych w ramach zadań wynikających z niniejszego porozumienia.

§ 5. 1. Rozliczenie robót i środków finansowych przekazanych na realizację planu rocznego, o którym mowa w § 4 ust. 1 będzie się odbywało miesięcznie, do 15 dnia miesiąca następnego, przy wykorzystaniu systemu informatycznego DROGA ONLINE udostępnionego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach będzie przekazywał do Departamentu Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, miesięczne raporty sporządzone w oparciu o dane zawarte w systemie DROGA ONLINE indywidualnie dla każdego powiatu do 20 dnia każdego miesiąca.

3. Przejmujący będzie zobowiązany przedstawić Przekazującemu rozliczenie robót i przekazanych środków finansowych (zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego porozumienia) za I półrocze danego roku do dnia 10 lipca oraz na koniec danego roku do dnia 10 stycznia roku następnego.

4. Przejmujący upoważni pracownika do użytkowania i działania w systemie informatycznym DROGA ONLINE.

5. Rozliczenia robót realizowanych w trybie określonym w § 1 ust. 4 oraz § 3 ust. 3 i ust. 8 należy dokonywać odrębnie poprzez przedstawienie protokołu odbioru robót dokonanego przy udziale przedstawiciela Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach wraz z kopiami faktur i dowodami zapłaty, które będą potwierdzone za zgodność z oryginałem.

6. W przypadku niewykonania w danym roku kalendarzowym zadań objętych porozumieniem i niewykorzystania przekazanej dotacji celowej na ten rok budżetowy, pozostała kwota podlega zwrotowi do dnia 31 stycznia następnego roku budżetowego, z zastrzeżeniem ust. 7.

7. Niewykorzystana dotacja przekazana w ramach niniejszego porozumienia w I półroczu 2027 roku podlega zwrotowi do dnia 15 lipca 2027 roku.

8. Środki dotacji celowej, udzielonej na realizację zadań objętych porozumieniem, wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem, pobrane nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlegają zwrotowi na rachunek udzielającego dotacji zgodnie z postanowieniami art. 252 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych.

§ 6. 1. Nieotrzymanie kwoty dotacji celowej, o której mowa w § 3 ust. 1 zezwala Przejmującemu:

- a) naliczyć odsetki ustawowe,
- b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z ust. 1 b) nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 7. 1. Przejmujący ponosi odpowiedzialność za skuteczne i terminowe wykonanie przyjętego do realizacji zakresu prac.

2. Przejmujący ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone, z własnej winy, Przekazującemu lub osobom trzecim, powstałe na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania zadań wynikających z niniejszego porozumienia oraz z przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

3. W przypadku stwierdzenia niewykonania lub nienależytego wykonania zadań wynikających z niniejszego porozumienia Przekazujący wezwie Przejmującego do prawidłowego działania i wyznaczy mu w tym celu odpowiedni termin. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Przekazujący zastrzega sobie możliwość usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości własnym staraniem, co będzie się wiązać z odpowiednim pomniejszeniem kwoty dotacji.

§ 8. 1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem.

2. W przypadku naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia Przekazujący może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym.

§ 9. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 1 lipca 2024 r. do 30 czerwca 2027 r.

§ 10. Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 11. W sprawach nie uregulowanych niniejszym porozumieniem będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o drogach publicznych.

§ 12. Rozstrzygnięcie ewentualnych sporów wynikłych na tle niniejszego porozumienia należy do sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Zarządu Województwa Śląskiego.

§ 13. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 14. Porozumienie zostało sporządzone w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Strona Przekazująca

Wicemarszałek

Bartłomiej Sabat

Wicemarszałek

Grzegorz Boski**Strona Przejmująca**

Starosta

Piotr Kołodziejczyk

Wicestarosta

Jakub Grabowski

Załącznik Nr 1 do porozumienia
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 14 czerwca 2024 r.

DW 789 – od skrzyżowania GNIAZDÓW/MZYKI do skrzyżowania z DK 46 w m. LELÓW	38,8* km
DW 791 – od DK 1 do granicy miasta ZAWIERCIE	29,9 km
DW 792 – od skrzyżowania w m. ŻARKI DW 789 do skrzyżowania DK 78	16,5 km
DW 793 – od skrzyżowania DK 46 (JANÓW) – rondo (ul. Kielecka w Siewierzu) – obwodnica Siewierza do DK 78 (SIEWIERZ)	32,7 km
RAZEM	117,9 km

** w tym długość odcinka drugiej jezdni (przeciwny kierunek) DW 789 w m. Żarki – dł. 0,3 km*

Załącznik Nr 2 do porozumienia
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 14 czerwca 2024 r.

ROZNY PLAN ROBÓT NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU – POWIAT

L.p.	Wykaz robót	Szacunkowa wartość robót (PLN)
DZIAŁ I	LETNIE UTRZYMANIE	
1	Remonty cząstkowe jezdni	
2	Remonty bieżące chodników	
3	Oznakowanie pionowe	
4	Malowanie linii, wysepek, przejść	
5	Inne roboty utrzymaniowe	
	RAZEM DZIAŁ I	
DZIAŁ II	ZIMOWE UTRZYMANIE	
1	Zimowe utrzymanie dróg (materiały, sprzęt, inne roboty utrzymaniowe)	
	RAZEM DZIAŁ II	
DZIAŁ III	KOSZTY ADMINISTRACYJNE	
1	Koszty administracyjne (materiały, koszty własne)	
	RAZEM DZIAŁ III	
	Łączna wartość (dział I+II+III)	

Data opracowania

data i podpis

Sporządził

(podpis)

Zatwierdził

.....

data i podpis

Załącznik Nr 3 do porozumienia
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 14 czerwca 2024 r.

L.p.	Wykaz robót	Jednostka miary/zł	Okres rozliczeniowy	
DZIAŁ I	LETNIE UTRZYMANIE		I półrocze	Cały rok
1	Remonty cząstkowe jezdni	m ²		
		zł		
2	Remonty bieżące chodników	m ²		
		zł		
3	Oznakowanie pionowe	szt		
		zł		
4	Malowanie linii, wysepek, przejść	m ²		
		zł		
5	Inne roboty utrzymaniowe	zł		
	RAZEM DZIAŁ I	zł		
DZIAŁ II	ZIMOWE UTRZYMANIE			
1	Zimowe utrzymanie dróg (materiały, sprzęt, inne roboty utrzymaniowe)	zł		
	RAZEM DZIAŁ II	zł		
DZIAŁ III	KOSZTY ADMINISTRACYJNE			
1	Koszty administracyjne (materiały, koszty własne)	zł		
	RAZEM DZIAŁ III	zł		
	Łączna wartość (dział I+II+III)	zł		