



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 3 lutego 2025 r.

Poz. 802

ANEKS NR 39 PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 10 stycznia 2025 r.

do porozumienia zawartego w dniu 31 grudnia 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Blachownia w sprawie komunikacji miejskiej

Strony porozumienia:

Miasto Częstochowa, które reprezentują:

1. Łukasz Kot – Zastępca Prezydenta Miasta Częstochowy,
2. Małgorzata Biernat – Naczelnik Wydziału Inżynierii Miejskiej i Kontroli Urzędu Miasta Częstochowy działający na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Częstochowy nr BDG.0052.2.327.2024 z dnia 23.05.2024 roku, zwane dalej Miastem,

oraz

Gmina Blachownia, którą reprezentuje Burmistrz – Cezary Osiński,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Blachownia – Edyty Hoppe

zwana dalej Gminą,

na podstawie § 10 ust. 1 i ust. 2 porozumienia zawartego w dniu 31 grudnia 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa a Gminą Blachownia w sprawie komunikacji miejskiej, wprowadzają aneks o następującej treści:

§ 1. 1. Zmienia się Załącznik Nr 1 wymieniony w § 3 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 1 do niniejszego aneksu.

2. Zmienia się Załącznik Nr 2 wymieniony w § 5 ust. 1 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 2. Aneks obowiązuje od dnia 1 stycznia 2025 r.

§ 3. Aneks do porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Gminy, trzy dla Miasta.

§ 4. Aneks do porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

z up. Prezydenta Miasta Częstochowy
Zastępca Prezydenta Miasta Częstochowy

Łukasz Kot

Burmistrz Blachowni

Cezary Osiński

z up. Prezydenta Miasta Częstochowy
Naczelnik Wydziału Inżynierii Miejskiej i Kontroli
Urzędu Miasta Częstochowy

Małgorzata Biernat

Skarbnik Gminy Blachownia

Edyta Hoppe

Załącznik nr 1 do aneksu Nr 39
Prezydenta Miasta Częstochowy
z dnia 10 stycznia 2025 r.

do porozumienia zawartego w dniu 31 grudnia 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Blachownia w sprawie komunikacji miejskiej

Numery i trasy linii obowiązujące od dnia 01.01.2025 r.

Linia nr 22

trasa:

GOMBROWICZA – Fieldorfa–Nila – Michałowskiego – Aleja Wyzwolenia – Aleja Armii Krajowej – Kiedrzyńska – Dekabrystów – Dąbrowskiego – Nowowiejskiego (Śląska – Kilińskiego) – Jana III Sobieskiego – Pułaskiego – Św. Kazimierza (Św. Augustyna) – Św. Barbary – Główna – Przejazdowa – Festynowa – GNASZYN–DWORZEC PKP – Drzewna – Łojki (Długa) – **ŁOJKI**.

Linia nr 32

trasa:

RAKÓW - DWORZEC PKP – Łukasińskiego – Okrzei – Limanowskiego – Aleja Wojska Polskiego – Krakowska – Wróblewskiego – Kanał Kohna – Nadrzeczna – Mirowska – Plac Daszyńskiego – Aleja Najświętszej Maryi Panny (Ogrodowa – Katedralna – Krakowska) – Kilińskiego – (Dąbrowskiego – Nowowiejskiego – Szymanowskiego – Śląska) – Aleja Jana Pawła II – Szajnowicza-Iwanowa – Okulickiego – Wręczycka – Dobrzyńska – Wielkoborska – **WIELKOBORSKA** – Stara Gorzelnia (Wielkoborska) – **STARA GORZELNIA**

Załącznik Nr 2 do aneksu Nr 39
Prezydenta Miasta Częstochowy
z dnia 10 stycznia 2025 r.

do porozumienia zawartego w dniu 31 grudnia 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Blachownia w sprawie komunikacji miejskiej

Szacunkowe rozliczenie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Blachownia w okresie od dnia 01.01.2025 r. do dnia 31.12.2025 r.:

1. Ilość planowanych wozokilometrów na terenie Gminy Blachownia – 27 420,648 wkm.
2. Stawka za 1 wozokilometr – 9,4405 zł.
3. Koszt funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Blachownia, będący iloczynem planowanych wozokilometrów i ustalonej stawki za 1 wozokilometr, stanowi dotację Gminy Blachownia w okresie od dnia 01.01.2025 r. do dnia 31.12.2025 r. w wysokości – 258 864,63 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt osiem tysięcy osiemset sześćdziesiąt cztery złote 63/100).
4. W przypadku wystąpienia obowiązku naliczania podatku VAT, Gmina Blachownia wyraża zgodę na zwiększenie naliczonej kwoty dotacji o obowiązującą stawkę podatku VAT za okres od dnia 01.01.2025 r. do dnia 31.12.2025 r. bez konieczności podpisywania przez strony porozumienia aneksu w tym zakresie.