



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 3 lutego 2025 r.

Poz. 805

ANEKS NR 43 PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 10 stycznia 2025 r.

do porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej

Strony porozumienia:

Miasto Częstochowa, które reprezentują:

1. Łukasz Kot – Zastępca Prezydenta Miasta Częstochowy,
2. Małgorzata Biernat – Naczelnik Wydziału Inżynierii Miejskiej i Kontroli Urzędu Miasta Częstochowy działający w oparciu o upoważnienie Prezydenta Miasta Częstochowy nr BDG.0052.2.327.2024 z dnia 23.05.2024 roku, zwane dalej Miastem,

oraz

Miasto i Gmina Olsztyn, które reprezentuje Burmistrz – Tomasz Kucharski,
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta i Gminy Olsztyn – Barbary Łuszczyńskiej,
zwane dalej Gminą,

na podstawie § 10 ust. 1 i ust. 2 porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej, wprowadzają aneks o następującej treści:

§ 1. 1. Zmienia się Załącznik Nr 1 wymieniony w § 3 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 1 do niniejszego aneksu.

2. Zmienia się Załącznik Nr 2 wymieniony w § 5 ust. 1 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 2. Aneks obowiązuje od dnia 1 stycznia 2025 r.

§ 3. Aneks do porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Gminy, trzy dla Miasta.

§ 4. Aneks do porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

z up. Prezydenta Miasta Częstochowy
Zastępca Prezydenta Miasta Częstochowy

Łukasz Kot

Burmistrz Miasta i Gminy Olsztyn

Tomasz Kucharski

z up. Prezydenta Miasta Częstochowy
Naczelnik Wydziału Inżynierii Miejskiej i Kontroli
Urzędu Miasta Częstochowy

Małgorzata Biernat

Skarbnik Miasta i Gminy Olsztyn

Barbara Łuszczyńska

Załącznik nr 1 do aneksu Nr 43
Prezydenta Miasta Częstochowy
z dnia 10 stycznia 2025 r.

do porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej

I. NUMER LINII I TRASA

Trasa linii komunikacyjnej nr 34 obowiązująca od dnia 01.01.2025 r.:

Kierunek: ANIOŁÓW PARK	Kierunek: OLSZTYN RYNEK / KUSIĘTA LAS
OLSZTYN RYNEK OLSZTYN ŻWIRKI I WIGURY ODRZYKOŃ KRĘCIWILK WEYSSENHOFF MICHALINY BUGAJSKA RAKOWSKA MIRECKIEGO OKRZEI ESTAKADA PUSTA STROMA KRAKOWSKA KANAŁ KOHNA GALERIA JURAJSKA PLAC DASZYŃSKIEGO NADRZECZNA RONDO TRZECH KRZYŻY DROGOWCÓW – RONDO ANIOŁÓW PARK	ANIOŁÓW PARK DROGOWCÓW – RONDO RONDO TRZECH KRZYŻY PLAC DASZYŃSKIEGO GALERIA JURAJSKA MAŁA STROMA PUSTA C.H. JAGIELLOŃCZYCY OKRZEI MIRECKIEGO RAKOWSKA BUGAJSKA WEYSSENHOFF KRĘCIWILK ODRZYKOŃ OS. POD WILCZĄ GÓRĄ OLSZTYN ŻWIRKI I WIGURY OLSZTYN RYNEK OLSZTYN MSTOWSKA GÓRY TOWARNE KUSIĘTA „KRÓTKIE” KUSIĘTA PRZEJAZD KOLEJOWY KUSIĘTA SZKOŁA KUSIĘTA SKLEP KUSIĘTA ZIELONA GÓRA KUSIĘTA LAS

II. OBSŁUGA TABOROWA:

Typ taboru obsługującego linię komunikacyjną nr 34 :

dni robocze: wrzesień-czerwiec	4 autobusy typu P
wakacje i ferie zimowe	3 autobusy typu P
soboty	3 autobusy typu P
niedziele i święta	3 autobusy typu S lub w zależności od potrzeb typu P

Użyte oznaczenia:

P – autobus przegubowy niskopodłogowy

S – autobus standardowy niskopodłogowy

III. PROCEDURA WPROWADZANIA ZMIAN W ORGANIZACJI PRZEWOZÓW

1. W przypadku podjęcia decyzji o wprowadzeniu zmian dotyczących kursów linii 34 wjeżdżających na teren Miasta i Gminy Olsztyn, Strony zobowiązują się do organizacji dwustronnych spotkań, na których mogą podejmować wspólne decyzje o korektach tras i rozkładów jazdy. Decyzje takie, celem lepszej realizacji usług, mogą dotyczyć również zmiany liczby wozokilometrów, liczby użytych autobusów, pojemności taboru i wymogów dotyczących jego parametrów. Ustalenia spotkań wymagają formy pisemnej i muszą się odbywać nie później niż 6 tygodni przed planowanym wprowadzeniem zmian.

2. Strony będą współpracować w zakresie wzajemnego informowania mieszkańców o sposobach funkcjonowania komunikacji miejskiej lub gminnej poprzez umieszczanie na przystankach autobusowych i stronach internetowych informacji dotyczących funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, według potrzeb.

Załącznik nr 2 do aneksu Nr 43
Prezydenta Miasta Częstochowy
z dnia 10 stycznia 2025 r.

do porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej

Szacunkowe rozliczenie funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Miasta i Gminy Olsztyn w okresie od dnia 01.01.2025 r. do dnia 31.12.2025 r.:

1. Ilość planowanych wozokilometrów na terenie Miasta i Gminy Olsztyn – 95 490,064 wkm.

2. Stawka za 1 wozokilometr – 8,9597 zł.

3. Koszt funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Miasta i Gminy Olsztyn, będący iloczynem planowanych wozokilometrów i ustalonej stawki za 1 wozokilometr, stanowi dotację Miasta i Gminy Olsztyn w okresie od dnia 01.01.2025 r. do dnia 31.12.2025 r. w wysokości – 855 562,32 zł (słownie: osiemset pięćdziesiąt pięć tysięcy pięćset sześćdziesiąt dwa złote 32/100).

4. W przypadku wystąpienia obowiązku naliczania podatku VAT, Miasto i Gmina Olsztyn wyraża zgodę na zwiększenie naliczonej kwoty dotacji o obowiązującą stawkę podatku VAT za okres od dnia 01.01.2025 r. do dnia 31.12.2025 r. bez konieczności podpisywania przez strony porozumienia aneksu w tym zakresie.