



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 11 grudnia 2025 r.

Poz. 7484

UCHWAŁA NR 16.117.2025 RADY GMINY PANKI

z dnia 26 listopada 2025 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707)

Rada Gminy Panki uchwała:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Rok produkcji samochodu	Wyposażone w katalizator	
		Tak	Nie
Pow. 3,5 do 5,5 włącznie	1998 r. i wcześniej	543,00	560,00
	po 1998 r.	533,00	551,00
Pow. 5,5 do 7,5 włącznie	1998 r. i wcześniej	644,00	659,00
	po 1998 r.	635,00	655,00
Pow. 7,5 do 9 włącznie	1998 r. i wcześniej	860,00	878,00
	po 1998 r.	854,00	868,00
Powyżej 9 i mniej niż 12 ton	1998 r. i wcześniej	878,00	910,00
	po 1998 r.	868,00	896,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Liczba osi	Rodzaj zawieszenia	
Nie mniej niż	mniej niż		Pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia
12	15	2	977,00	1028,00
15 i więcej		2	1385,00	1460,00
12	19	3	1385,00	1460,00
19	25	3	1720,00	1821,00
25 i więcej		3	1852,00	1960,00
12	27	4 i więcej	1852,00	1960,00
27	29	4 i więcej	1952,00	2646,00
29 i więcej		4 i więcej	2319,00	2790,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Rok produkcji samochodu	Wyposażone w katalizator	
Nie mniej niż	mniej niż		Tak	Nie
3,5	12	1998 r. i wcześniej	1285,00	1301,00
		po 1998 r.	1277,00	1295,00

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Liczba osi	Rodzaj zawieszenia	
Nie mniej niż	mniej niż		Pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia (resorowe)
12	18	2	1019,00	1175,00
18	25	2	1041,00	1469,00
25	31	2	1469,00	1519,00
31 i więcej		2	1607,00	2204,00
12	40	3 i więcej	1770,00	1959,00
40 i więcej		3 i więcej	2390,00	2897,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton 670,- zł; z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu w tonach		Liczba osi	Rodzaj zawieszenia	
Nie mniej niż	mniej niż		Pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia
12	18	1	467,00	494,00
18	25	1	642,00	684,00
25 i więcej		1	1028,00	1085,00
12	28	2	684,00	743,00
28	33	2	1028,00	1028,00
33	38	2	1175,00	1469,00
powyżej 38		2	1325,00	1933,00
12	38	3 i więcej	1125,00	1427,00
38 i więcej		3 i więcej	1103,00	1469,00

7. Od autobusów:

Liczba miejsc siedzących poza miejscem kierowcy	Rok produkcji	Wyposażone w katalizator	
		Tak	Nie
Do 15 łącznie	1998 r. i wcześniej	827,00	836,00
	po 1998 r.	810,00	827,00
więcej niż 15	1998 r. i wcześniej	1026,00	1061,00
	po 1998 r.	1016,00	1028,00
Równa i wyższa niż 22	1998 r. i wcześniej	1618,00	1676,00
	po 1998 r.	1592,00	1660,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Panki.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr 8.46.2024 Rady Gminy Panki z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady

Andrzej Blukacz