



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 15 grudnia 2025 r.

Poz. 7643

UCHWAŁA NR XXIV/264/2025 RADY MIASTA USTRÓŃ

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707), obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r., poz. 726) i obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 1113), po przeprowadzonych konsultacjach społecznych z mieszkańcami Miasta Ustronia oraz z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1338)

Rada Miasta Ustronia uchwała:

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego:

a) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita	Samochód ciężarowy	
	Posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5	Nie posiadający certyfikatu EURO lub posiadający certyfikat EURO poniżej 5
Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	676,00 zł	945,00 zł
Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1.084,00 zł	1.492,00 zł
Powyżej 9 t i poniżej 12 t	1.348,00 zł	1.760,00 zł

b) o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Samochód ciężarowy	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12 t	15 t	2.168,00 zł	2.447,00 zł
15 t		2.447,00 zł	2.715,00 zł

3 osie			
12 t	21 t	2.307,00 zł	2.576,00 zł
21 t	25 t	2.447,00 zł	2.715,00 zł
25 t		2.576,00 zł	2.983,00 zł
4 osie i więcej			
12 t	27 t	2.447,00 zł	2.855,00 zł
27 t	29 t	2.715,00 zł	3.125,00 zł
29 t		2.983,00 zł	3.532,00 zł

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 t i poniżej 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita	Ciągnik siodłowy lub balastowy	
	Posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5	Nie posiadający certyfikatu EURO lub posiadający certyfikat EURO poniżej 5
Od 3,5 t do 5,5 t włącznie	1.492,00 zł	1.760,00 zł
Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1.631,00 zł	1.900,00 zł
Powyżej 9 t i poniżej 12 t	1.900,00 zł	2.168,00 zł

b) równej lub wyższej niż 12 t – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Ciągnik siodłowy lub balastowy	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12 t	25 t	2.039,00 zł	2.307,00 zł
25 t	31 t	2.168,00 zł	2.576,00 zł
31 t	36 t	2.307,00 zł	2.855,00 zł
36 t	37 t	2.576,00 zł	2.855,00 zł
37 t		2.855,00 zł	3.262,00 zł
3 osie i więcej			
12 t	40 t	2.307,00 zł	2.715,00 zł
40 t		2.983,00 zł	3.660,00 zł

3. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita		Przyczepa lub naczepa
Nie mniej niż	Mniej niż	
7 t	8 t	1.224,00 zł
8 t	10 t	1.492,00 zł
10 t	12 t	1.760,00 zł

4. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Przyczepa lub naczepa	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12 t	25 t	1.352,00 zł	1.760,00 zł
25 t		1.631,00 zł	1.900,00 zł
2 osie			
12 t	28 t	1.631,00 zł	1.760,00 zł
28 t	36 t	1.760,00 zł	2.039,00 zł
36 t	38 t	2.039,00 zł	2.307,00 zł
38 t		2.168,00 zł	2.576,00 zł
3 osie i więcej			
12 t	37 t	1.900,00 zł	2.168,00 zł
37 t	38 t	2.039,00 zł	2.447,00 zł
38 t		2.307,00 zł	2.715,00 zł

5. od autobusu – w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Autobus	
	Posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5	Nie posiadający certyfikatu EURO lub posiadający certyfikat EURO poniżej 5
Mniejsza niż 22 miejsca	1.760,00 zł	2.168,00 zł
Równa lub większa niż 22 miejsca	2.168,00 zł	2.715,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Michał Kubok