



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 22 grudnia 2025 r.

Poz. 7878

POROZUMIENIE

z dnia 20 listopada 2025 r.

**w sprawie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 492 z drogą gminną ul. Jesionową
w Kłobucku
na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych**

pomiędzy:

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonja 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

Grzegorz Boski

Wicemarszałek Województwa

Leszek Pietraszek

Wicemarszałek Województwa

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

a

Gminą Kłobuck, z siedzibą w Kłobucku przy ul. 11 Listopada 6 reprezentowaną przez:

Jerzy Zakrzewski

Burmistrz Kłobucka

działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

łącznie zwane zaś „Stronami”

§ 1. Przedmiot porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania *przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 492 z drogą gminną ul. Jesionową w Kłobucku* zwanego dalej „przedsięwzięciem”. Lokalizacja *przedsięwzięcia* przedstawiona jest w postaci graficznej w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.

2. Zakres *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:

- 1) opracowanie kompletnego projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 492 z drogą gminną ul. Jesionową w Kłobucku zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl,
- 2) przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 492 z drogą gminną ul. Jesionową w Kłobucku w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w pkt 1).

3. Gmina Kłobuck (zwana dalej Gminą) oświadcza, że jest inicjatorem *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości zrealizować i sfinansować, bez udziału środków własnych Województwa.

4. Nadzór nad realizacją *przedsięwzięcia* sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

§ 2. Obowiązki Gminy

1. Projekt, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1), sporządzony będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i obejmuje:

- 1) opracowanie dokumentacji niezbędnej do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej ZRID),
- 2) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji ZRID obejmującego swoim zakresem obszar przedsięwzięcia,
- 3) opracowanie dokumentacji wykonawczej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych.

2. Elementy projektu wymienione w ust. 1 winny być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi ZDW i należy je uzgodnić z ZDW.

3. Gmina oświadcza, że posiada potencjał techniczny zdolny do weryfikacji dokumentacji pod kątem zgodności z umową i opisem zamówienia.

4. Dokumentacja, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1) przygotowywana na zlecenie Gminy wymaga przedłożenia do ZDW celem uzyskania uzgodnienia, które zostanie wydane do 30 dni od daty wpływu.

5. Przekazywana do uzgodnienia dokumentacja, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1) winna posiadać opinię Gminy, że została ona pozytywnie zweryfikowana pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami prawa oraz opisem przedmiotu zamówienia, a ewentualnie zgłaszane przez ZDW uwagi zostały wprowadzone.

6. ZDW dla dokumentacji przygotowanej na zlecenie Gminy w zakresie drogi wojewódzkiej będzie uprawniony do:

- 1) wglądu i zgłaszania uwag na etapie projektowania,
- 2) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach uzgodnionych z Gminą,
- 3) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości *przedsięwzięcia* lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
- 4) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.

7. Burmistrz wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Gminy do uzyskania przez Gminę uzgodnień, opinii i pozwoleń niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID.

8. Burmistrz wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Gminy do występowania przed właściwym organem w imieniu Zarządu Województwa Śląskiego będącego zarządcą dróg wojewódzkich w celu uzyskania decyzji ZRID. Wniosek o udzielenie pełnomocnictwa winien zostać złożony po pozytywnym zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji ZRID.

9. Burmistrz bądź inny przedstawiciel Gminy wystąpi z wnioskiem do właściwego organu o wydanie decyzji ZRID obejmującej swoim zakresem obszar przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 492 z drogą gminną ul. Jesionową w Kłobucku i równocześnie poinformuje ZDW o tym fakcie.

10. Egzemplarz dokumentacji projektowej objętej uzyskaną decyzją ZRID, o której mowa w ust. 9 Gmina przekaże ZDW nieodpłatnie na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego wraz z wersją elektroniczną.

§ 3. Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. Gmina pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji *przedsięwzięcia* będącego przedmiotem niniejszego porozumienia, w tym między innymi:

- 1) wszelkie koszty przygotowania (w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych), realizacji, nadzoru, budowy i dotyczące czynności na etapie oddawania do użytku obiektu budowlanego.
- 2) wszelkie inne koszty, związane z uregulowaniem własności pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492 w obszarze wynikającym z uzgodnionej dokumentacji projektowej.

2. Gmina pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania *przedsięwzięcia*, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.

3. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę w związku z realizacją *przedsięwzięcia*.

4. Gmina nie oczekuje od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji *przedsięwzięcia*.

5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 492, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Gminy.

§ 4. Zobowiązania wynikające z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

1. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania decyzji ZRID obejmującej *przedsięwzięcie* obciąża w całości Gminę.

2. Koszty nabycia przez Województwo Śląskie nieruchomości w obszarze *przedsięwzięcia*, w tym odszkodowania dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt. 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h), art. 11 f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają Gminę.

3. Niezwłocznie po uzyskaniu decyzji właściwego organu ustalającego wysokość odszkodowania za każdą nieruchomość, która stanie się własnością Województwa Śląskiego w zakresie związanym z realizacją *przedsięwzięcia*, Gmina prześle potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię przedmiotowej decyzji do Departamentu Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego.

4. W terminie 30 dni od zapłaty ostatniego z należnych zobowiązań wynikających z wydanej przez uprawniony organ decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, Gmina przedstawi Województwu Śląskiemu rozliczenie przekazanych odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonanie zapłaty zobowiązań.

5. Ewentualne koszty odszkodowań związane z zajęciem czasowym nieruchomości oraz ograniczeniem w sposobie korzystania z nieruchomości, dla potrzeb realizacji *przedsięwzięcia* obciążają Gminę.

6. Gmina prześle do ZDW oryginał bądź odpis decyzji ZRID, o której mowa w § 2 ust. 9 zawierającej klauzulę ostateczności wraz z odpowiednimi projektami podziałów nieruchomości na potrzeby ujawnienia w księgach wieczystych własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu ZDW tych nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 492 z drogą gminną ul. Jesionową w Kłobucku, które zgodnie z decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.

§ 5. Nieruchomości

1. Realizacja *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) planowana jest do realizacji w obrębie działek nr 1/23, 116/1, 21/1, tj. działek drogowych drogi wojewódzkiej nr 492 oraz działek 535, 21/2; 4/1; 6/4; 7; 8; 9; 22; 23; 15/2; 15/1; 24; 25/1; 25/2; 26; 27; 116/2; 28; 40; 41; 29; 43; 44; 42; 75; 74; 118; 57/2; 57/1; 58/6; 117; 58/8; 45/5; 45/1; 36; 115/2; 87; 98; 344/9; 57/3; 58/7; 58/9; 45/5; 45/4; 45/3.

2. W obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492 Gmina przewiduje ograniczenie w korzystaniu z tych nieruchomości tj. działek nr 1/23; 116/1; 21/1, 535 w oparciu o art. 11 f ust. 1 pkt 8 lit. e), lit. f) i lit. g) ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

4. Wniosek o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 10 winien uwzględniać konieczność zapewnienia zgodności z zapisami art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj. zachowania własności właściwego samorządu:

- 1) - Województwa Śląskiego – w zakresie przebudowanego skrzyżowania,
- 2) - Gminy Kłobuck – w zakresie drogi gminnej.

5. We wniosku o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 9 należy odrębnie wskazać nieruchomości lub ich części planowane do przejęcia na rzecz Województwa Śląskiego w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej oraz na rzecz Gminy, w zakresie drogi gminnej.

6. Dla nieruchomości, które staną się własnością Województwa Śląskiego z dniem, w którym decyzja ZRID stanie się ostateczna, Województwo Śląskie przekazuje Gminie prawo do dysponowania nimi na cele budowlane dla potrzeb realizacji *przedsięwzięcia*.

§ 6. Realizacja robót budowlanych

1. W celu realizacji zakresu *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) Gmina zleci w trybie ustawy – Prawo zamówień publicznych na własny koszt jego wykonanie w całym zakresie.

2. Rozpoczęcie przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) nastąpi po protokolarnym przekazaniu przez ZDW istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492, będącej terenem budowy oraz sporządzeniu w formie dokumentacji fotograficznej aktualnego stanu tego pasa przed rozpoczęciem robót budowlanych i przedstawieniu tej dokumentacji ZDW. Gmina niezależnie od powyższego zobowiązana jest również do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną wraz ze skarpami, pobocznymi i chodnikami przed rozpoczęciem robót budowlanych.

3. Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych, dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.

4. Na etapie wykonywania robót budowlanych Gmina będzie ponosić wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.

5. Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z *przedsięwzięciem* oraz stała organizacja na drodze wojewódzkiej powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.

6. Gmina działając jako inwestor *przedsięwzięcia* realizuje obowiązki określone w ustawie Prawo Budowlane.

7. Gmina ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.

8. Gmina będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających i odbiorze końcowym *przedsięwzięcia* z odpowiednim wyprzedzeniem celem uczestnictwa w czynnościach odbiorowych w zakresie drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.

9. Na wniosek Gminy, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru. Podsumowanie realizacji *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, przygotowanym przez Gminę w porozumieniu z ZDW, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

10. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Gmina zobowiązana jest:

- 1) do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492 zgodnie ze stałymi liniami rozgraniczającymi inwestycję,
- 2) przekazania do ZDW jednego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej obszar skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 492, na którym prowadzono roboty.

11. W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Gmina zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

§ 7. Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej

1. Gmina po zrealizowaniu *przedsięwzięcia* przekaze, z zastrzeżeniem ust. 2, wybudowaną infrastrukturę drogową Województwu Śląskiemu nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:

- 1) wprowadzenia stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,
- 2) przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem na podstawie zawiadomienia otrzymanego od jednostki wprowadzającej organizację ruchu w terminie 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2. Gmina przekaze przebudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom co zostanie potwierdzone spisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego.

3. Z dniem przejścia przebudowanej infrastruktury drogowej na Województwo Śląskie przechodzą:

- 1) wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,
- 2) wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należyтым stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przebudowanej infrastruktury drogowej,
- 3) odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejścia.

4. W związku z wybudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Województwu Śląskiemu, Gminie nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego

5. Gmina zobowiązuje się do przekazania środka trwałego w postaci wybudowanej infrastruktury drogowej na rzecz Województwa Śląskiego – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w formie dokumentu PT wraz ze wszystkimi wymaganymi przez dokument PT informacjami.

§ 8. Gwarancja, odpowiedzialność za szkody

1. Gmina zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z budową infrastruktury w ciągu drogi wojewódzkiej nr 492, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:

- 1) 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
- 2) 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
- 3) 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi.

2. W przypadku stwierdzenia (w okresie trwania gwarancji) przez ZDW wad w obszarze wybudowanej infrastruktury pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492, ZDW przekaze niezwłocznie Gminie listę tych usterek z żądaniem ich usunięcia. Gmina zobowiązuje się do wyegzekwowania roszczeń gwarancyjnych lub roszczeń z tytułu rękojmi za wady i usunięcia przez wykonawcę stwierdzonych wad. Brak podejmowanych przez Gminę działań w tym zakresie upoważnia ZDW do dokonania naprawy własnym staraniem, a kosztem prac naprawczych zostanie obciążone Gmina.

3. W okresie od przekazania istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492, będącego terenem budowy do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej zgodnie z § 7 ust. 1. wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 492 obciążają Gminę.

4. Do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej na podstawie protokołu, o którym mowa w § 7 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi wojewódzkiej – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Gmina.

5. Gmina zobowiązuje się do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.

§ 9. Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 1 ust. 4 w związku z wejściem w życie RODO – Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 10. Postanowienia końcowe

1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy – Prawo budowlane, ustawy – Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.

2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

4. Niniejsze porozumienie obowiązuje do dnia **31.12.2028 r.** z wyłączeniem zapisów § 3 ust. 1 pkt 2) oraz § 4, które są dla Stron niniejszego porozumienia wiążące do momentu uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wydanych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492.

§ 11. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny w Katowicach.

§ 12. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Województwo Śląskie

Gmina Kłobuck

Wicemarszałek

Burmistrz Kłobucka

Grzegorz Boski

Jerzy Zakrzewski

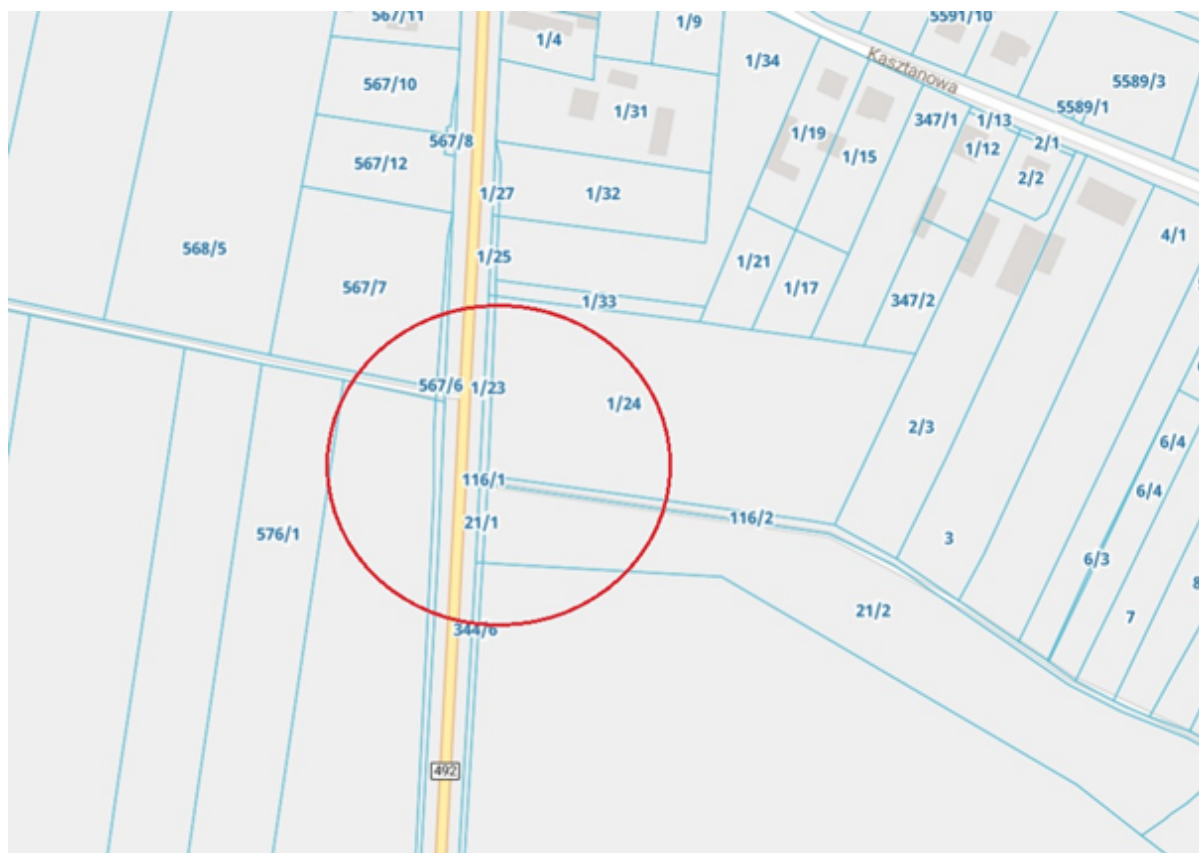
Wicemarszałek

Leszek Pietraszek

Załącznik Nr 1 do porozumienia
z dnia 20 listopada 2025 r.

*Załącznik nr 1 do porozumienia
z dnia 20 listopada 2025 r.*

 Lokalizacja przedsięwzięcia



Załącznik nr 2 do porozumienia

RAPORT ZAKOŃCZENIA			
Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 492 z drogą gminną ul. Jesionową w Kłobucku			
Podpisany w dniu		w Katowicach	
1.	Realizacja zadania w oparciu o		
	nr (sygnatura)		z dnia
	w sprawie		
2.	Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną		w dniu
3.	Zatwierdzenie przez Marszałka Województwa Śląskiego projektu stałej organizacji ruchu		
	pismem nr		z dnia
	Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu stałej organizacji ruchu - protokół kontroli bez uwag		
	z dnia		nr sprawy
4.	Realizacja inwestycji (w istniejącym pasie drogowym/ poza istniejącym pasem drogowym)		
	Oznaczenie nieruchomości, której część została zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej i winna stać się własnością Województwa Śląskiego		
5.	Zakres rzeczowy budowy (pas drogowy drogi wojewódzkiej) podlegający przekazaniu		
	Element		Charakterystyka
6.	Przekazanie dokumentacji powykonawczej (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000		w dniu
7.	Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają		w dniu
	Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome wygasają		w dniu
8.	Inne ustalenia		
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach		Gmina Kłobuck	

<i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)</i>	<i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)</i>
UWAGA (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)	